Ford

Go Further

FORD **MUSTANG**

Ford

Go Further

Што е следно?

испробајте

Посетете ја Вашата **продавница на Ford**и направете пробно возење на Mustang.
Пронајдете го Вашиот локален продавач:
www.ford.com/SBE/DealerLocator

играјте

Потполно беспрекорно и интерактивно доживување може да пронајдете во Mustang интерактивната брошура, која содржи филм и анимации. Едноставно преземете од Android или Apple Newsstand: **Ford Mustang iBrochure**

конструирајте

Одете на интернет и создадете го Вашиот нов Mustang со точните спецификации и дознајте ја неговата цена на страницата **www.fordmustang.com/configurator**

Илустрации, описи и карактеристики. Брошурата беше точна во времето на печатењето. Меѓутоа, Ford има политика на постојан развој на производите. Правото за менување на карактеристиките, боите и цените на моделите и ставките илустрирани и опишани во ова издание во кое било време е задржано. За најновите детали, секогаш посоветувајте се со својот продавач на Ford. **Опционална опрема.** Во цело ова издание, каде и да има некоја карактеристика опишана како „опција" или „опционална опрема/пакет", треба да претпоставите дека е со доплата на основното возило, освен ако изрично не е наведено спротивното. Сите модели и комбинации на бои зависат од достапноста. **Забелешка.** Некои слики претставени тука се модели од пред-производство и/или се компјутерски направени, затоа конструкцијата/одликите на конечните верзии на возилото може да се разликуваат во разни погледи. Освен тоа, некои од одликите прикажани на возилата може да се опционални. **Забелешка.** Брошурата содржи оригинална опрема на Ford, како и асортиман производи од нашите снабдувачи. ✚Идентификуваните додатоци се внимателно избрана опрема од други снабдувачи со нивни марки што не спаѓаат под гаранцијата Ford, но се покриени со гаранцијата на самиот производител, за којашто може да се известите кај својот продавач на Ford. **Забелешка.** Зборот-марката Bluetooth® и логоата се сопственост на Bluetooth SIG, Inc. и употребата на тие марки од страна на Ford Motor Company Limited е лиценцирана. Зборот и логоата iPod се сопственост на Apple Inc. Другите трговски марки и трговски имиња припаѓаат на нивните сопственици. **Забелешка.** Некои функции за помош на возачот и за безбедност опишани во брошурава се конструирани да функционираат со помош на сензори чии работни ефекти може да се помали во одредени климатски и услови на околината.

Ставете ја оваа кутија на сите цртежи за пазари за пазарот да си додава текст.

MY 2015.5 EDM mk

Кога ќе ја прочитате брошурава, ве молиме да ја рециклирате.

Издавач: Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Регистрација во Англија бр. 235446.
BJN 203710. FoE Y65R.
PN 579503/0416/0.07m/EDM mk
Февруари 2016.
© Ford Motor Company Limited.

INSIDE FRONT COVER

DO NOT PRINT

Mustang GT фастбек со EU Custom Pack (опција).

Mustang GT кабриолет со EU Custom Pack (опција).

FORD MUSTANG

Најпосле, сензационалниот целосно нов Ford Mustang е тука. Опремен со иновативна технологија, истовремено испорачувајќи првокласни перформанси и стил, Mustang е многу повеќе од обичен спортски автомобил. Тој е срцето и душата на Ford.

ЖИВ

Постои прецизност кај целосно новиот Ford Mustang која оди многу подалеку од дизајнот. Тоа е чувството на перформанси и контрола. Ова е автомобил кој ќе направи да се чувствувате живи. Наелектризирани и инспирирани. Целосно новиот Ford Mustang е фокусирана и ексклузивна машина која едноставно бара да биде возена.

Ксенонски предни светла

Предните светла на Mustang се направени да бидат еднакво функционални колку што се убави. Моќната ксенонска технологија испорачува јасно, остро осветлување за подобрено ноќно возење.

ЗАВОДЛИВ

Изгледот зборува дека е целосно нов, но неговата душа е чист Mustang. Цврстите странични линии со широки рамена, забележливиот комплет на лакови и закосената линија на покривот придонесуваат кон моќниот мускулест изглед на автомобилот. Целосно новиот Ford Mustang го менува начинот на кој гледаме на нештата. Тој е појава која едноставно не можете да ја игнорирате.

ПОВРЗАН

За среќниците, најдоброто место да се поврзат со целосно новиот Ford Mustang е на воланот. Под иконската табла со инструменти, два големи јасни мерачи ги поставуваат информациите право пред возачот, додека клучните контроли на возилото природно паѓаат во раката.

Ford SYNC 2 со Говорна контрола и екран на допир

Избирајте музика, контролирајте ја навигацијата и температурата во внатрешноста, упатувајте и примајте повици без раце и избирајте контакти од именикот на телефонот со многу едноставни говорни команди. Ford SYNC дури и ќе Ви ги чита текстуалните пораки кои ги добивате.

Технологија на екран на допир

Интуитивниот 8-инчен екран на допир во боја на Mustang додава дополнително ниво на поврзување и практичност. Четирите обоени агли нудат лесен пристап до телефонот, навигацијата, медиумите и командите за контрола на климатизацијата. Под нив лежат уште стотина избори за создавање и управување со Вашата идеална околина за возење преку допир на прстот. (Стандардно)

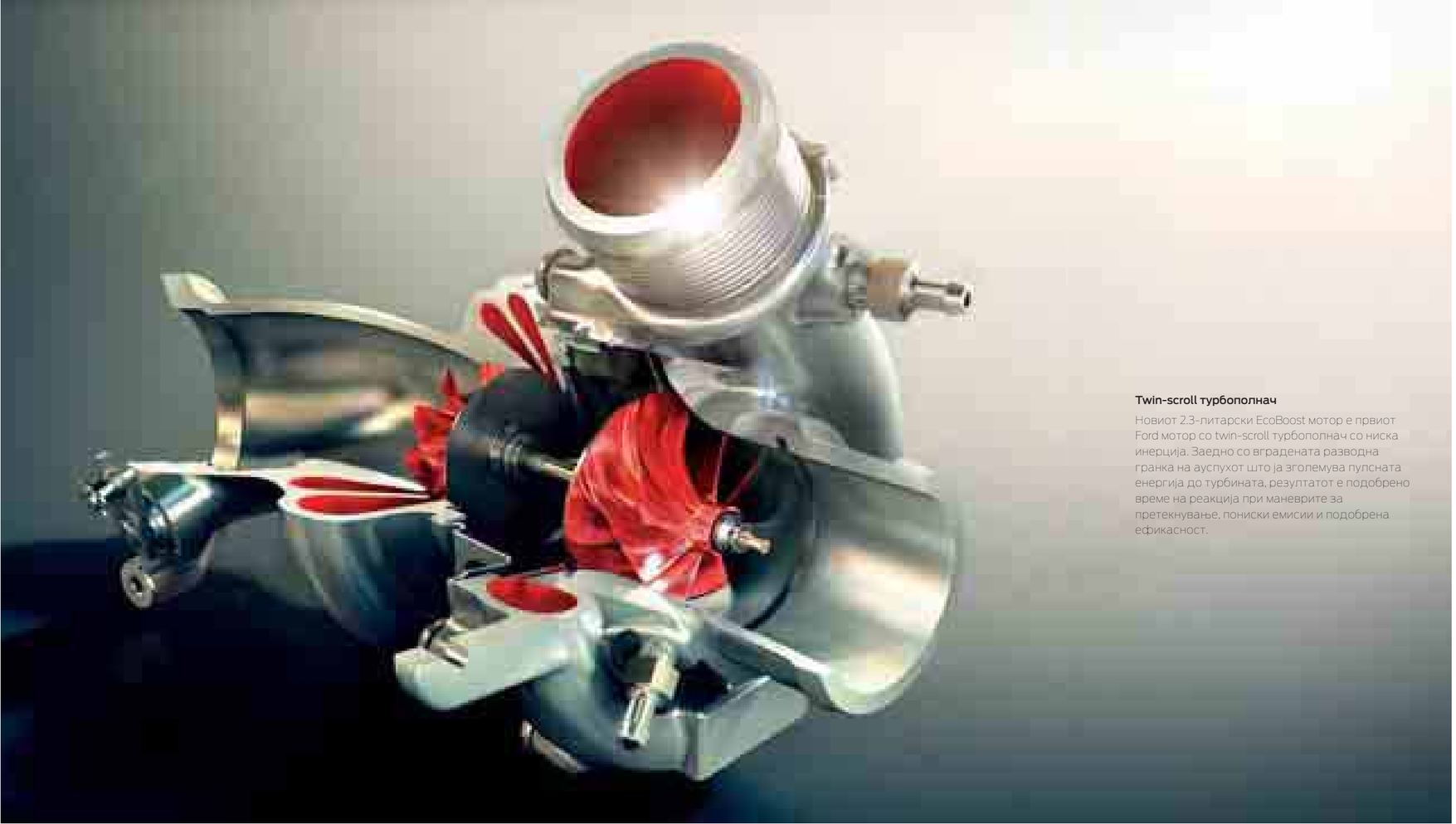
ИКОНСКИ

Инспирирајќи се од дизајнот на пилотските кабини во авионите, целосно новиот Ford Mustang испорачува возбудливо возење. Важните контроли се на дофат преку **прекинувачите со стил како во авионите, аналогните инструменти** и **дигиталните повратни информации** кои може да се исчитаат со еден поглед. **Менувачот** е идеално поставен со краток ход помеѓу брзините. А **воланот** совршено лежи во вашите раце.

ВПЕЧАТЛИВ

Она што го издвојува целосно новиот Ford Mustang од останатите е вистинското задоволство од обликот кој толку многу се разликува од нив. Од предниот дел со нос како на ајкула до извајаните задни рамена, неговата свежа, класична форма, е исполнета со чиста емоција.

Аеродинамика Mustang е првиот Ford кој е опремен со аеро-завеси на предните тркала за да го водат воздухот преку предните тркала. Одзади, стеснетата каросерија го канализира воздухот подалеку од задниот дел на автомобилот, бидејќи колку е позбиен воздухот кон возилото, толку тоа има помало влечење.



Twin-scroll турбополнач

Новиот 2.3-литарски EcoBoost мотор е првиот Ford мотор со twin-scroll турбополнач со ниска инерција. Заедно со вградената разводна гранка на ауспухот што ја зголемува пулсната енергија до турбината, резултатот е подобрено време на реакција при маневрите за претекнување, пониски емисии и подобрена ефикасност.

ЕФИКАСЕН

Заснован на врвна технологија, новиот **2.3-литарски EcoBoost** мотор на Mustang нуди совршен баланс помеѓу динамичните перформанси и ефикасноста без напор. Системот за директно вбризгување со висок капацитет прецизно ја контролира испораката на гориво, додека twin-scroll турбополначот испорачува повеќе моќност - проектирана на повеќе од 317 КС (233 kW) - и моментална реакција на гасот.

2.3-литарски EcoBoost бензински мотор

Со специјално дизајнираниот 2.3-литарски EcoBoost мотор, целосно новиот Mustang е гладен за забава, но не и за гориво. Како дел од семејството Меѓународен мотор на годината, оваа моќна нова четирицилиндарска единица ги комбинира twin-scroll турбополначот со ниска инерција, директното вбризгување со голема прецизност и двојното независно варијабилно темпирање на вентилите (Ti-VCT) за да ја намали потрошувачката на гориво и емисиите, истовремено максимизирајќи ги динамичните перформанси.

5.0-литарски V8 бензински мотор

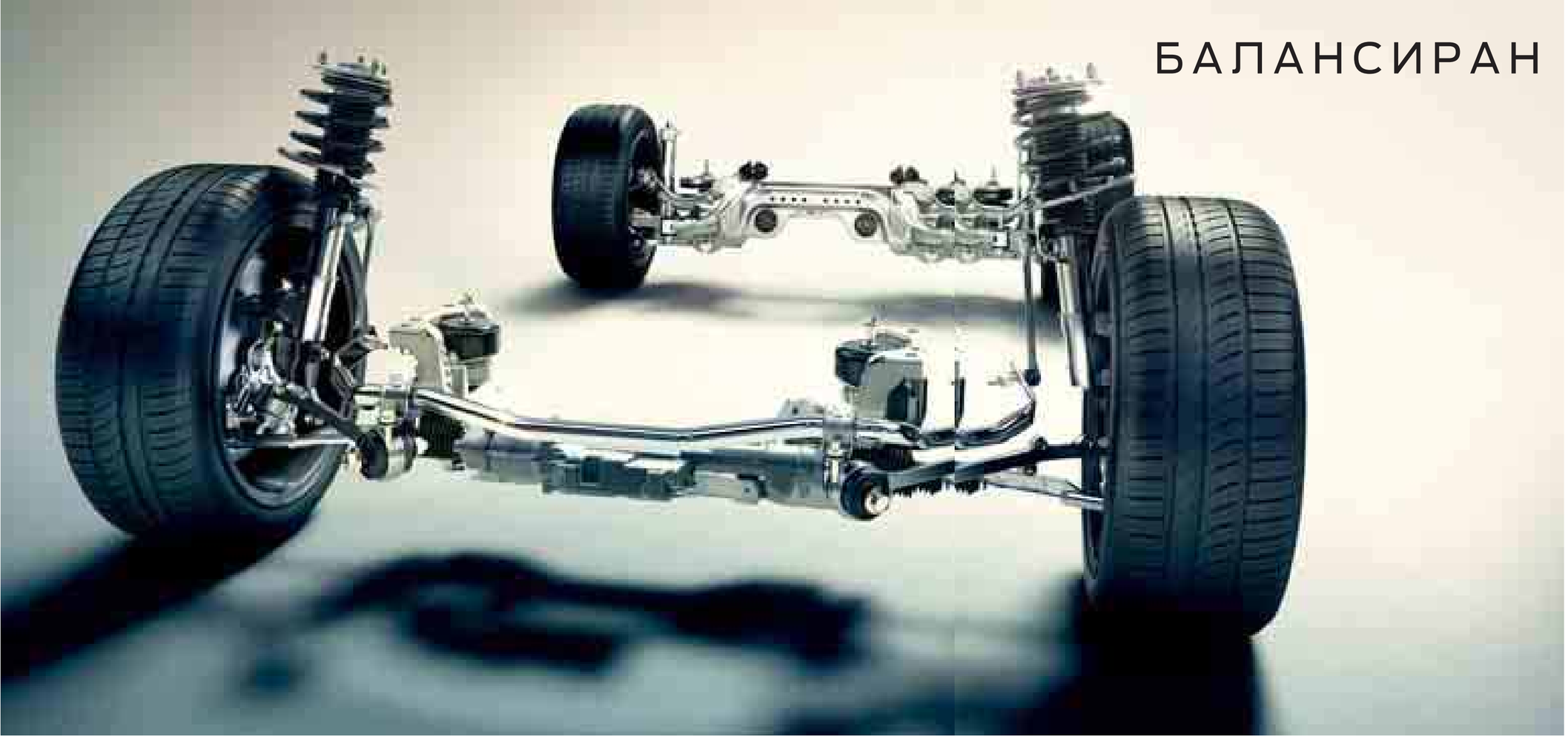
Перформансите од епски размери се обезбедени од страна на нашиот најмоќен 5.0-литарски V8 мотор, со неверојатни 422 КС (310 kW) и мускулест вртежен момент од 524 Nm. Бројките се импресивни, но дури ни тие не успеваат да ја прикажат богатата бескрајна испорака на енергија која резултира со таква флексибилност без напор. Или пак карактеристичниот засипнат татнеж на моторот, кој ја обезбедува звучната кулиса на секое возење.

Mustang погонет од FORD **EcoBoost**

ГЛАСЕН

ОСЛОБОДЕН

Уживајте во ветерот во Вашата коса со привлечниот целосно нов Ford Mustang кабриолет. Дизајниран од самиот почеток како кабриолет, тој располага со сите перформанси и однесување како и фастбекот, но со додадено возбудување на возењето со отворен кров.



БАЛАНСИРАН

Целосно новиот Ford Mustang е дизајниран да испорача првокласна динамика и квалитет на возењето. Започнувајќи со цврстата структура на каросеријата како основа, новото целосно независно потпирање обезбедува попрецизна контрола на тркалата, истовремено подобрувајќи ги управувањето, маневрирањето и удобноста. Но тоа не е само ново потпирање. Тоа е целосно ново ниво на возбуда.

Управување

Електричното серво управување (EPAS) испорачува подвижност, прецизност при свртувањето и контрола при големи брзини која се очекува од првокласен спортски автомобил. Системот на Mustang има три поставки – Normal, Comfort и Sport – плус можност за надоместување при занесување поради накривеноста на патот или страничните ветрови и неутрализирање на каква било нерамнотежа на тркалата при голема брзина.

Предно потпирање

Внимателно наштелуваното предно потпирање користи нов MacPherson систем за потпирање со двоен зглоб. Поставен на цврста подрамка, тој обезбедува врвно држење на патот и забава при возењето, дури и при најекстремните маневрирања.

Задно потпирање

Напредното независно повеќекратно поврзано задно потпирање на Mustang ги комбинира прецизното, агилно управување со секојдневната суптилност. Алуминиумските компоненти ја намалуваат неамортизираната маса, додека цврстата структура помага да се задржи екстремна контрола врз тркалата.

ПОДВИЖЕН

Иако Mustang отсекогаш бил уникатен спортски автомобил, сега искуството се издигнува на уште повисоко ниво. Целосно новата шасија со целосно независното потпирање е дизајнирана да го направи овој автомобил најподвижниот Mustang кој некогаш постоел. Додадете ги кон ова неговиот низок центар на гравитација, диференцијалот за ограничено пролизгување и изборните режими на возење и ќе откриете дека Mustang се чувствува подеднакво комфорно како во тесните свиоци на планинските превои, така и на автопат или во градот.

Диференцијал за ограничено пролизгување

Механичкиот диференцијал за ограничено пролизгување совршено одговара на спортски автомобили со погон на задните тркала. Доколку едното тркало почне да се лизга, вртежниот момент на моторот автоматски се префрла на другото тркалото. Ова во голема мера ги подобрува влечењето и подвижноста за време на забрзувањето при излез од свиоците и на лизгави површини.

Можност за избор на режими на возење

Mustang, исто така, доаѓа со електронска калибрација на шасијата. Четирите режими кои може да ги избере возачот – Normal, Sport, Track и Snow/Wet – ги одредуваат реакцијата на гасот, точките на менувачот (кај модели со автоматски менувач), напорот при управувањето и калибрацијата на контролата на стабилноста за да одговараат на различните услови на возење.

АТЛЕТСКИ

Mustang Ви овозможува да ги прилагодите перформансите на Вашиот автомобил да одговараат на Вашиот стил на возење. Вклучете го палењето и се вклучува целосната AdvanceTrac електронска контрола на стабилноста (ESC). Притиснете го копчето ESC еднаш за да ја исклучите Контролата на влечењето или два пати за да го намалите нивото на помош од ESC. Притиснете го и држете го копчето подолго од пет секунди за целосно да го оневозможите системот ESC. Изборот е Ваш.

AdvanceTrac електронска контрола на стабилноста (ESC)

AdvanceTrac електронската контрола на стабилност (ESC) е дизајнирана автоматски да го компензира губењето на контрола поради предуправување **(1)** или подуправување **(2)**. Системот открива ненадејни промени во управувањето, сопирањето и однесувањето на возилото и ја прилагодува брзината на поединечните тркала за да Ви помогне да го задржите безбедно на вистинскиот пат.

ДОВЕРЛИВ

На автомобилите со високи перформанси им се потребни сопирачки со високи перформанси и во тој поглед целосно новиот Ford Mustang не е исклучок. Создаден имајќи ги на ум безбедноста и контролата, тој располага со четири клипни шепи на сопирачките, како и вентилирани дискови напред и назад. Моќниот Систем за заштита од блокирање на сопирачките (ABS) обезбедува сигурна стабилност, додека пак Помошта за итно сопирање (EBA) и Електронското предполнење на сопирачките помагаат да се постигне најдобра можна моќ за сопирање.

Систем за сопирање

За оптимални перформанси, моќниот Систем за заштита од блокирање на сопирачките (ABS) со четирите клипни шепи и 352x32 мм вентилираните предни дискови се испорачува како стандардна опрема. GT моделите, поради нивните различни можности на перформансите, се опремени со шест клипни Brembo предни шепи, како и предни дискови со поголем дијаметар од 380 x 34 мм и отвори за ладење на предните сопирачки.

За да се обезбеди максимално налегнување и извонредно управување, целосно новиот Ford Mustang е опремен со гуми 255/40 R19 на сите тркала. Mustang GT добива гуми 275/40 R19 на задните тркала за да се зголеми неговиот потенцијал на перформанси.

ИНТЕЛИГЕНТЕН

Ford SYNC 2 со Говорна контрола и екран на допир Ви овозможува да избирате музика, да ја контролирате навигацијата и температурата во внатрешноста, да упатувате и примате повици без раце и да избирате контакти од именикот на телефонот со многу едноставни говорни команди. Или преку 8-инчниот TFT-екран на допир во боја (стандардно). Тој дури и ќе Ви ги чита текстуалните пораки кои ги добивате.

ПАМЕТЕН

Интелигентните функции на Mustang го прават Вашето искуство при возењето, паркирањето или едноставното уживање во возењето уште поспецијално. Страничните ретровизори имаат вградени **светилки за проекција на Понито** кои го проектираат иконскиот Mustang врз подлогата кога ќе ги отклучите вратите. Изберете рикверц и **ретровизорската камера** автоматски го прикажува погледот зад автомобилот на 8-инчниот TFT-екран на допир. **Климатизираните предни седишта** помагаат да седите на удобна температура. **Првокласниот аудио систем** вклучува моќен 8-инчен сабвуфер поставен во багажникот. А **автоматскиот менувач PowerShift,** со неговите лопатки за менување поставени на воланот, го прилагодува гасот за побрза промена на брзините надолу кога е вклучен режимот Sport.

КАРОСЕРИИ

Фастбек

Со долгата извајана хауба, ветробранското стакло со стрм наклон и ниската елегантна линија на покривот, фастбекот ги задржува клучните елементи на дизајнот на класичните Mustang автомобили.

Кабриолет

Mustang кабриолетот е уште побезгрижниот роднина на фастбек. Иако ги споделува истите гени, тој од самиот почеток е наменски дизајниран да биде кабриолет.

ИЗРАЗЕТЕ ГИ ВАШИТЕ ВИСТИНСКИ БОИ

*Металик, специјалната металик и трослојната боја на каросеријата се опции, со доплата.
Напомена Спиките на возилото се за илустрација на боите на каросеријата и може да не ги одразуваат тековните карактеристики. Боите и облогите прикажани во брошурата може да се различни од вистинските поради ограничувањата на користените печатарски техники.

СЕДНЕТЕ

EcoBoost и GT
Тапацир на седиштата: Mini Perf над Salerno во Ebony
Перниче на седиштата: Salerno во Ebony

EcoBoost и GT
Тапацир на седиштата: Mini Perf над Salerno во Ceramic
Перниче на седиштата: Salerno во Ceramic

EcoBoost и GT
Тапацир на седиштата: Mini Perf над Salerno во Dark Saddle
Перниче на седиштата: Salerno во Dark Saddle

EcoBoost и GT
Тапацир на седиштата: Mini Perf над Luxury Grain во Ebony
Перниче на седиштата: Tri-bar Registered Mini Perf над Luxury Grain во Ebony

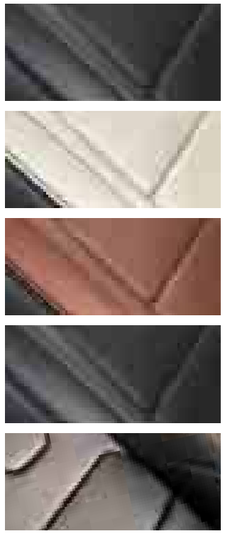
Главна слика:
EcoBoost и GT
Тапацир на Recaro седиштата: Mini Perf над Salerno во Ebony
Перниче на Recaro седиштата: Salerno во Ebony

Внатрешноста на Mustang го претставува врвот на изработката и дизајнот на Ford. Достапни се пет нови внатрешности, нудејќи палета на опции на кожени облоги, вклучувајќи првокласна кожа со штеп со двојна игла, како и RECARO седишта кои го обвиваат Вашето тело со штепувано лого на потпирачот за грб.

СОЗДАДЕТЕ ГО ВАШИОТ СОВРШЕН MUSTANG

EcoBoost и GT

	Првоклас на боја на каросеријата	Акрилни бои на каросеријата				Металик бои на каросеријата*				
	Triple Yellow Tricoat	Competition Orange	Ebony	Oxford White	Race Red	Ingot Silver	Deep Impact Blue	Ruby Red	Guard	Magnetic
Тапацир на седиштата: Mini Perf над Salerno во Ebony **Перниче на седиштата:** Salerno во Ebony	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
Тапацир на седиштата: Mini Perf над Salerno во Ceramic **Перниче на седиштата:** Salerno во Ceramic		◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
Тапацир на седиштата: Mini Perf над Salerno во Dark Saddle **Перниче на седиштата:** Salerno во Dark Saddle			◎	◎		◎	◎		◎	◎
Тапацир на седиштата: Mini Perf над Luxury Grain во Ebony*[1] **Перниче на седиштата:** Lux Grain Vinyl во Ebony*[1]	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
Тапацир на седиштата: Mini Perf над Salerno во Ebony **Перниче на седиштата:** Mini Perf над Salerno во Ebony/Salerno во Ebony*[1]	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎



Бои и облоги

12-годишна гаранција за перфорација на Ford
Ford Mustang е покриен со гаранцијата за перфорација на Ford 12 години од датумот на првата регистрација. Подложно е на одредби и услови.

*Опција со доплата. [1]Достапно само во EU Custom Pack.

Достапно ◎

ОСТАВЕТЕ ВПЕЧАТОК

	EcoBoost Фастбек	EcoBoost Кабриолет	GT Фастбек	GT Кабриолет
Карактеристики на дизајн				
Горна решетка – Црна, I4 дизајн	■	■		
Горна решетка – Црна, GT дизајн			■	■
Долна решетка – Аеро-праг спојлер			■	■
Заден браник – Распрскувач	■	■	■	■
Странични ретровизори – Со боја на каросерија, електрични/загревани, со преклопување, со PONY светла за пристапување и трепкачи	■	■	■	■
Ауспух – Двоен, 'скратен', хромиран			■	■
Ауспух – Двоен светол, со валани полирани врвови	■	■		
Тркала				
Лесни – 19-инчи лесни EcoBoost тркала со 5x2 краци во сјајна црна боја (со пневматици 255/40)	■	■		
Лесни – 19-инчи лесни GT тркала со 10x2 краци во првокласна сјајна црна боја со Pony раткапни (со предни пневматици 255/40 и задни пневматици 275/40)			■	■
Лесни – 19-инчи лесни тркала со 10x2 краци во првокласна Luster Nickel сјајна црна боја со Pony Mustang раткапни (со предни пневматици 255/40 на EcoBoost и со предни пневматици 255/40 и задни пневматици 275/40) (Дел од EU Custom pack)	◪/□	◪/□	◪/□	◪/□
Комплет за подвижност на гумите	■	■	■	■
Карактеристики за удобност				
Помош за паркирање во рикверц (Дел од EU Custom Pack)	◪/□	◪/□	◪/□	◪/□
Предни светла – Ксенон HID	■	■	■	■
Предни светла – Автоматски со активирање на бришачите	■	■	■	■
Светла за магла – Предни (вклучува вградени дневни светла)	■	■	■	■
Сензори за оддалеченост за паркирање – Задни	◪/□	◪/□	◪/□	◪/□
Кров – Црна ткаенина (само Кабриолет)		■		■

■ Стандардно
□ Опција, со доплата
◪ Дел од пакет опции, со доплата

Надворешни одлики

Лесни тркала

A 19-инчи x 9-инчи лесни тркала со 5x2 краци во сјајна црна боја
B 19-инчи x 9-инчи лесни тркала со повеќе краци во ниско сјајна црна боја
C 19-инчи x 9-инчи / 19-инчи x 9.5-инчи лесни тркала со повеќе краци во боја Luster Nickel

За асортиман на производи брендирани од Ford – од облека до производи кои го одразуваат Вашиот начин на живеење и модели на автомобили – посетете ја страницата www.fordlifestylecollection.com

ИСТРАЖЕТЕ ГО ВАШИОТ ПРОСТОР

	EcoBoost Фастбек	EcoBoost Кабриолет	GT Фастбек	GT Кабриолет
Карактеристики на дизајн				
Волан и топка на менувачот – Обложени со кожа	■	■	■	■
Патосници – Предни таписонски	■	■	■	■
Прагови – Осветлен тапацир	■	■	■	■
Седишта				
Предни седишта – Спортски	■	■	■	■
Предни седишта – Recaro (само Фастбек)	□		□	
Предни седишта – Возачко и совозачко седиште со електрично приспособување во 6 насоки (електрично напред/назад/нагоре/надолу – вклучува горе/долу за предниот и задниот дел на седиштето) (само спортските седишта)	■	■	■	■
Предни седишта – Возачко седиште со рачно приспособување во 4 насоки (рачно напред/назад, горе/долу) (само седиштата Recaro)	□		□	
Предни седишта – Возачко седиште со рачно приспособување во 2 насоки (рачно напред/назад/навалување) (само седиштата Recaro)	□		□	
Предни седишта – Климатски контролирани (Дел од EU custom Pack) (не е достапно со седиштата Recaro)	⧄/□	⧄/□	⧄/□	⧄/□

Стандардно	■
Опција, со доплата	□
Дел од пакет опции, со доплата	⧄

Внатрешни одлики

Предни седишта, загревани и ладени
Предните седишта обложени со кожа се загреваат и ладат и располагаат со електрично приспособување во шест насоки. Возачкото седиште вклучува електрична лумбална поддршка и достапна мемориска функција за седиштата.

Осветлени прагови
Праговите на предните врати вклучуваат осветлено ТВС 'MUSTANG' лого.

ПОВРЗЕТЕ СЕ СО ВАШИОТ СВЕТ

	EcoBoost Фастбек	EcoBoost Кабриолет	GT Фастбек	GT Кабриолет
Удобност и практичност				
Внатрешни светла – Амбиентално осветлување, светла за читање мапи, осветлен влез, одложено гасење и театарско затемнување	■	■	■	■
Ретровизор – Електрохроматски	■	■	■	■
Ретровизорска камера	■	■	■	■
Контрола на управувањето	■	■	■	■
Систем без клуч Ford KeyFree (вклучува копче за палење Ford Power)	■	■	■	■
Прозорци – Електрични предни прозорци со заедничко отворање	■	■	■	■
Прозорци – Електрични задни мали прозорци (само Кабриолет)		■		■
Аудио и комуникациски системи				
Радио/CD, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM, 8-инчен TFT-екран на допир, група од ниво 1, Ford SYNC 2 со Говорна контрола и екран на допир, аудио со 9 звучници	■	■	■	■
Радио/CD/SD-систем за навигација со DAB, 8-инчен TFT-екран на допир, SYNC 2 со Говорна контрола и екран на допир, Shaker™ Pro аудио систем со 12 звучници	▧/□	▧/□	▧/□	▧/□
Контрола на климатизацијата				
Климатизација – Двозонска електронска автоматска контрола на температурата (DEATC)	■	■	■	■
Пакети со опции				
Стилски пакет – Седишта со контрола на климата (не е достапно со седишта Recaro). Помош за паркирање во рикверц, Првокласна навигација вклучувајќи Shaker™ Pro аудио систем (12 звучници), 19-инчи лесни тркала со првокласна Luster Nickel завршница, Ecoboost: 19-инчи x 9.0-инчи пневматици 255/40 R19, GT: пневматици 255/40R19 (напред) и 275/40R19 (назад), Светли обликувања на вратите – Не е достапно за Кабриолет, внатрешност Charcoal Black, седишта со акцентирани бои, уникатна облога за вратите, уникатен I/P панел	▧	▧	▧	▧

■ Стандардно
□ Опција, со доплата
▧ Дел од пакет опции, со доплата

Удобност и комуникации

Ford SYNC 2 со Говорна контрола и екран на допир
Контролирајте ги Вашиот телефон, навигацијата, аудиото и влезовите од медиумите, како и командите за контрола на климатизацијата со помош на едноставни интуитивни говорни команди.

8-инчен екран на допир во боја
Четири обоени агли нудат лесен пристап до Вашиот телефон, навигацијата, медиумите, командите за контрола на климатизацијата и повеќе, со еден клик на екранот на допир.

Track Apps
Прикажуваат забавни и корисни информации за перформансите во реално време на LCD-екранот вграден во инструмент таблата за да Ви помогнат да добиете најмногу што е можно од Вашиот Mustang. (Стандардно)

ДОВЕРЛИВОСТ КОЈА МОЖЕТЕ ДА ЈА ПОЧУВСТВУВАТЕ

	EcoBoost Фастбек	EcoBoost Кабриолет	GT Фастбек	GT Кабриолет
Безбедност				
Електронска контрола на стабилноста (ESC)[1] вклучува електронска распределба на силата на сопирање (EBD)[1], контрола на тракцијата на моторот при полна брзина/сопирање (TCS)[1]	■	■	■	■
Систем за надгледување на притисокот во гумите (TPMS)[1]	■	■	■	■
Помош за поаѓање по нагорнина[2]	■	■	■	■
Помошник за итно сопирање (EBA)[1]	■	■	■	■
Воздушно(и) перниче(иња) – Воздушни перничиња за возачот и совозачот✦, странични воздушни перничиња[1], воздушно перниче за колената на возачот[1], активни сигурносни ремени и касета (само Фастбек)	■		■	
Воздушно(и) перниче(иња) – Воздушни перничиња за возачот и совозачот✦, воздушно перниче за колената на возачот[1], активни сигурносни ремени и касета (само Кабриолет)		■		■
Воздушно(и) перниче(иња) – Странична завеса[1] (само Фастбек)	■		■	
Сигурност				
Далечинско, електрично централно/двојно заклучување	■	■	■	■
Алармен систем за големина, наклон/упад и периметар	■	■	■	■
Аларм за периметар, електронски заклучувана централна конзола, комплет за заклучување на тркалата	■	■	■	■
Надградба на Thatcham Category 1 Електронски аларм и имобилизатор бафериран со батерија (стандардно за RHD)	□	□	□	□
Подобрен пакет за безбедност – Активен систем против кражба (HNAAJ) комплет за заклучување на тркалата (D5HAB) електронско заклучување на преградата на конзолата (B5WCB) ESCL, Електронско заклучување на управувачкиот столб	■	■	■	■
Сопирачки				
Пакет EcoBoost ефикасни сопирачки - Поголеми дискови на сопирачките со 4-клипни шепи	■	■		
Brembo™ 6-клипни шепи на предните сопирачки со големи дискови			■	■
Управување				
Електрично серво управување (EPAS)	■	■	■	■
Потпирање				
Напред и назад прачка за заштита од превртување – Стандардна издржливост	■	■	■	■
K-Brace	■	■	■	■
Предни пружини – Издржливи предни пружини	■	■	■	■
Издржливи задни прачки за заштита од превртување	■	■	■	■
Технологија				
Полнење гориво без капаче Ford EasyFuel	■	■	■	■
MyKey® (ќе ги оневозможи track apps)	■	■	■	■
Можност за избор на режими на возење	■	■	■	■
Track apps	■	■	■	■

Безбедносни функции

✦Напомена: На совозачкото седиште не смее да се става детско седиште свртено наназад кога возилото Ford е опремено со функционално воздушно перниче за совозачот. Најбезбедно за децата е да бидат правилно врзани на задното седиште.

[1]Безбедносна карактеристика. [2]Функција за помош на возачот.

Механички одлики

Целосно независно потпирање

Геометријата на потпирањето на Mustang е наштелувана да обезбеди карактеристики кои спречуваат клекнување, подигнување или нурнување. Ова помага каросеријата на Mustang да се задржи поизрамнета при силно забрзување или сопирање.

■ Стандардно

□ Опција, со доплата

◪ Дел од пакет опции, со доплата

ИЗМЕРЕТЕ ГИ ПЕРФОРМАНСИТЕ

*Во 4 брзина. *Бројки од тестовите на Ford. [00]Декларираната потрошувачка на гориво/енергија, испуштањето на CO_2 и електричниот опсег се измерени според техничките барања и спецификации на европските прописи (ЕС) 715/2007 и (ЕС) 692/2008 како што се последно дополнети. Потрошувачката на гориво и испуштањето CO_2 се наведени за варијантата на возилото, а не за поединечно возило. Применетите стандардни процедури за тестирање овозможуваат споредба помеѓу различни типови возила и различни производители. Дополнително на ефикасноста на потрошувачката на горивото на возилото, однесувањето при возењето како и други не-технички фактори играат улога при одредувањето на потрошувачката на гориво/енергија на возилото, испуштањето на CO_2 и електричниот опсег. CO_2 е главниот гас на стаклена градина одговорен за глобалното затоплување. Водич за потрошувачката на гориво и испуштањето на CO_2 кој содржи податоци за сите нови модели на патнички автомобили е достапен бесплатно во сите места на продажба или може да се преземе под [ЗАБЕЛЕШКА ЗА МАРКЕТИНГОТ: РЕЗЕРВАЦИЈА ЗА ВЕБ-ВРСКА]. За дополнителни информации погледнете [ЗАБЕЛЕШКА ЗА ПАЗАРОТ: РЕЗЕРВАЦИЈА ЗА НАЦИОНАЛНИ ПРОПИСИ]. **DPF** = филтер за дизелски честички. Сите бензински мотори се опремени со катализатор.

	2.3L I4 EcoBoost Фастбек со рачен менувач	2.3L I4 EcoBoost Фастбек со автоматски менувач	2.3L I4 EcoBoost Кабриолет со рачен менувач	2.3L I4 EcoBoost Кабриолет со автоматски менувач	5.0L TiVCT V8 Фастбек со рачен менувач	5.0L TiVCT V8 Фастбек со автоматски менувач	5.0L TiVCT V8 Кабриолет со рачен менувач	5.0L TiVCT V8 Кабриолет со автоматски менувач
Еуро Ниво	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Максимална моќност @ ВРТ./МИН.	317 КС (233 kW) @ 5600	317 КС (233 kW) @ 5600	317 КС (233 kW) @ 5600	317 КС (233 kW) @ 5600	422 КС (310 kW) @ 6500	422 КС (310 kW) @ 6500	422 КС (310 kW) @ 6500	422 КС (310 kW) @ 6500
Вртежен момент Nm	434	434	434	434	524	524	524	524
CO_2 емисии на гасови (г/км)[00]	179	225	184	225	299	281	306	289
Потрошувачка на гориво л/100 км[00]								
Градска	10,1	14,3	10,4	13,8	20,1	18,6	20,1	19,9
Вонградска	6,8	7,2	6,9	7,5	9,6	8,2	9,8	8,7
Комбинирана	8,0	9,8	8,2	9,8	13,5	12,0	13,6	12,8

Мотори и менувачи

Варијабилно темпирање на вентилите

И двата мотори имаат двојни горни брегасти оски со четири вентили по цилиндар и двојно независно варијабилно темпирање на вентилите. Во комбинација со новата разводна гранка на аусупхот и главите на цилиндрите со висок проток, тие уживаат во подобри перформанси и зголемена ефикасност.

2.3-литарски EcoBoost мотор

Специјално наштелан за целосно новиот Ford Mustang, новиот 2.3-литарски EcoBoost мотор ги комбинира перформансите кои ги очекуваат возачите на Mustang со најдобрата потрошувачка на гориво во класата. Турбополнењето, директното вбризгување и двојните горни брегасти оски со варијабилно темпирање на вентилите произведуваат повеќе од 317 КС (233 kW) и 434 Nm вртежен момент.

**Комбинирани бројки од тестовите. Фастбек со рачен менувач.

5.0-литарски V8 мотор

Реномираниот 5.0-литарски V8 е идеален мотор за целосно новиот Ford Mustang. Надграденият развод на вентилите и надградените глави на цилиндрите му помагаат на моторот да развие повеќе од 422 КС (310 kW) и вртежен момент од 524 Nm. Новата разводна гранка на аусупхот го подобрува дишењето при ниски брзини за подобра потрошувачка на горивото и емисии.

***Комбинирани бројки од тестовите. Фастбек со рачен менувач.

СЕ ВКЛОПУВА ВО ВАШИОТ ЖИВОТ

	2.3L I4 EcoBoost (317 КС (233 kW)) Фастбек со рачен менувач	2.3L I4 EcoBoost (317 КС (233 kW)) Фастбек со автоматски менувач	2.3L I4 EcoBoost (317 КС (233 kW)) Кабриолет со рачен менувач	2.3L I4 EcoBoost (317 КС (233 kW)) Кабриолет со автоматски менувач	5.0L TiVCT V8 (422 КС (310 kW)) Фастбек со рачен менувач	5.0L TiVCT V8 (422 КС (310 kW)) Фастбек со автоматски менувач	5.0L TiVCT V8 (422 КС (310 kW)) Кабриолет со рачен менувач	5.0L TiVCT V8 (422 КС (310 kW)) Кабриолет со автоматски менувач
Еуро Ниво	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Стандардна тежина (кг)#	1655	1653	1715	1718	1720	1732	1786	1792

#Ја претставува најмалата дозволена тежина со возач од 75 кг, целосно наполнети течности и 90% гориво, зависно од производните разлики и опции што се монтирани.
Ограничувањето за тежината на предницата е максимално 50кг на сите модели.

Тежини и носивост

Капацитет за товарање

408l

Капацитет за товарање на фастбек

332l

Капацитет за товарање на кабриолет

УЖИВАЈТЕ ВО ДИНАМИЧНИТЕ ДЕТАЛИ НА MUSTANG

Димензии

	Фастбек	Кабриолет
Вкупна должина (мм)	4784	4784
Вкупна ширина со ретровизори (мм)	2080	2080
Вкупна ширина без ретровизори (мм)	1916	1916
Вкупна ширина со преклопени ретровизори (мм)	1956	1956
Вкупна височина (макс.) (мм)	1381	1994
Круг на вртење – дијаметар (м)	12,2	12,2
Капацитет за товарање (литри)[1]	408	332
Капацитет на резервоарот за гориво (литри)		
Бензин (EcoBoost)	59	59
Бензин (GT)	61	61

Гаранција

Стандардно	■
Опција, со доплата	□

[1]Измерено во согласност со ISO 3832. Димензиите може да се различни, зависно од моделот и монтираната опрема.

Кров на кабриолетот
Електричниот кров може да се вовлече во движење, спуштајќи се целосно за помалку од десет секунди.

Мек кров
Кровот од повеќеслојно изолирачко платно налегнува цврсто и обезбедува тивка внатрешност кога е подигнат.

Контроли за кровот на кабриолетот
Електричниот кров е дизајниран со една брава за да го олесни ослободувањето и прицврстувањето.

INSIDE BACK COVER

DO NOT PRINT