ЦЕЛОСНО НОВИОТ FORD **S-MAX**

Go Further

Ford
Визионерски. Ингенијално. Впечатливо.
Секој автомобил носи свој потпис.
Henry Ford

Titanium со опционални 18-инчни лесни тркала, Пакет за изглед, заден спојлер и Metalicious Silver металик боја на каросеријата.

Titanium со опционални 18-инчни лесни тркала, Пакет за изглед, заден спојлер и Metalicious Silver металик боја на каросеријата.

Поттикнете го вашиот живот.

Без компромиси.

Ние не сакаме компромиси, а не сакате ниту вие. Затоа кога ви е потребно возило кое може да превезува просторно и удобно до седум патници, а сепак да биде машина за возење со одличен изглед, постои само еден избор. Целосно новиот Ford S-MAX има место за сè, освен за компромиси. Затоа излезете надвор и уживајте го животот во потполност.

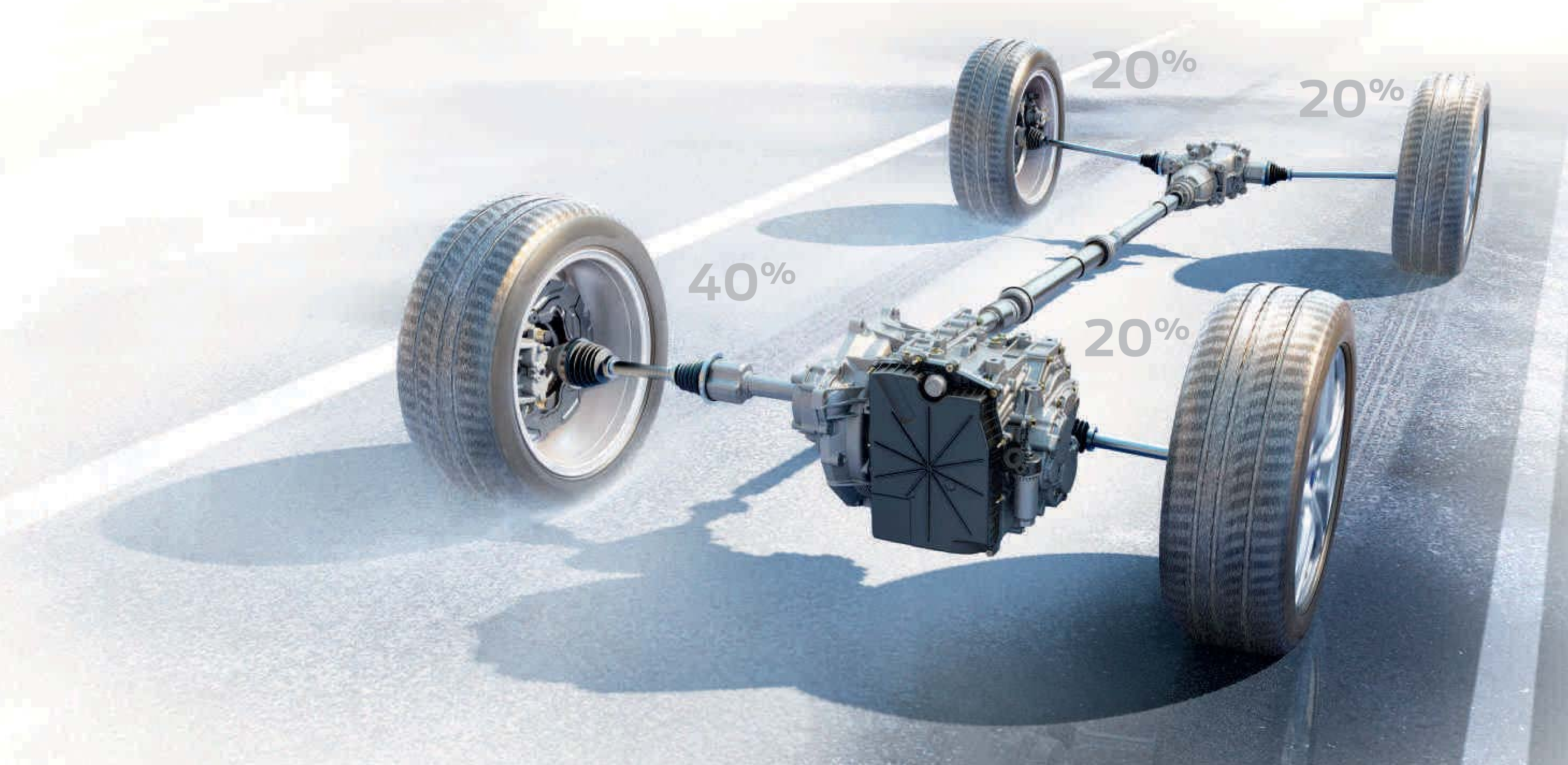
Добијте повеќе забава од секој свиок.

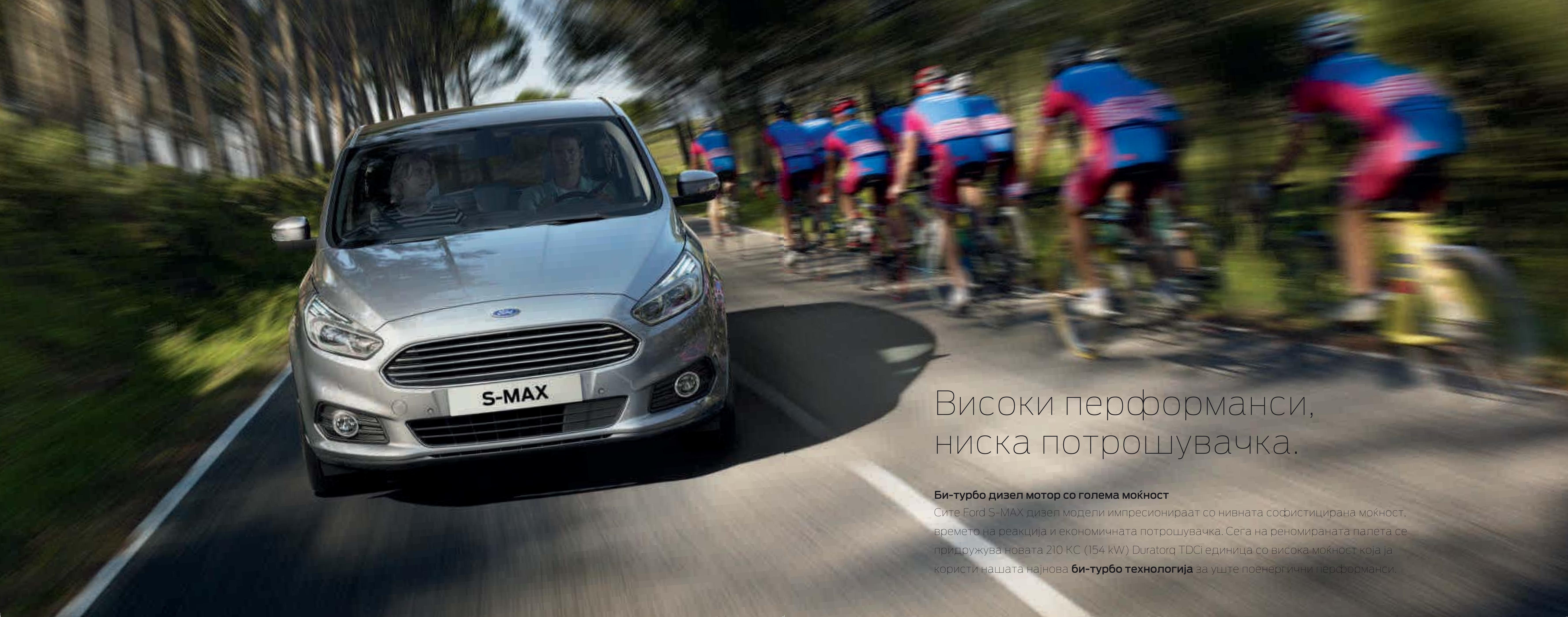
Ford S-MAX со неговото **Приспособливо управување** е конструиран да го прилагоди соодносот на управувањето да одговара на брзината на возилото. При помали брзини, мало вртење на воланот резултира со големо вртење на предните тркала, така што лесно можете да пловите низ свиоците. При поголеми брзини, воланот мора повеќе да се врти за да се постигне истиот ефект, подобрувајќи ја стабилноста и удобноста на возењето. (Достапно од крајот на 2015 година)

Интелигентен погон на сите тркала.

Ford S-MAX со неговиот систем за **Интелигентен погон на сите тркала** постојано следи каде е потребна моќ и автоматски го дава потребниот момент на секое тркало посебно за дополнителна доверливост и контрола, без оглед на условите на патот.

Посебен екран на групата инструменти ја прикажува распределбата на силата помеѓу сите четири тркала. (Стандардно кај моделите AWD)





Високи перформанси, ниска потрошувачка.

Би-турбо дизел мотор со голема моќност

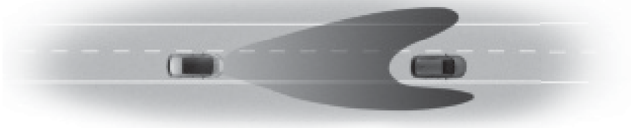
Сите Ford S-MAX дизел модели импресионираат со нивната софистицирана моќност, времето на реакција и економичната потрошувачка. Сега на реномираната палета се придружува новата 210 КС (154 kW) Duratorq TDCi единица со висока моќност која ја користи нашата најнова **би-турбо технологија** за уште поенергични перформанси.

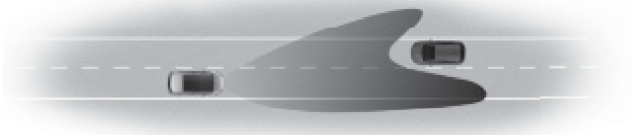
Несекојдневни предни светла.

Ford S-MAX е достапен со нашето најново **Приспособливо осветлување со динамични предни LED-светла од Ford** (достапно како опција на Trend и нагоре или како дел од пакет со опции). Интелигентниот систем на предни светла ги открива различните услови на патот и ја избира соодветната шема на светлосни зраци за подобро осветлување. Додека пак **осветлувањето за динамички кривини** го фрла зракот во свиокот за да ви овозможи да гледате подалеку. Предните светла исто така располагаат и со **дневни светла**. Овие препознатливи светла имаат три LED летни кои исто така функционираат како трепкачи, кои трепкаат секвенцијално во насоката на вртење.

Возете со долги светла, без заслепување.

Долгите светла без отсјај ви овозможуваат да возите со долги светла без да ги заслепувате другите корисници на патот. Сензорите го препознаваат сообраќајот пред вашето возило и ја прилагодуваат шемата на долги светла за да ги заштитат од отсјај, истовремено осветлувајќи го остатокот од патот за подобра видливост.





1. Сообраќај пред вас

Предната камера го открива изворот на светло од возилата кои патуваат пред вас и автоматски ги згаснува поединечните делови од долгото светло за да се одбегне заслепувањето на другите возачи.

2. Сообраќај кој доаѓа кон вас

Долгите светла остануваат активни во сите области на патот околу препознаеното возило, помагајќи во осветлувањето на објекти како што се паркирани возила или пешаци кои нормално би можеле да бидат скриени.

Реагира и пред вие да знаете.

Користејќи радар и камера, **Помошта пред судар** будно го следи патот во потрага по автомобили и пешаци. Системот е конструиран да ги чита условите на патот и може да ве предупреди за можен судар. Доколку не одговорите на предупредувачките сигнали на системот, возилото автоматски ќе ги активира сопирачките за да ви помогне да го избегнете или намалите ефектот на сударот.

Го прави паркирањето едноставно.

Едноставно притиснете го копчето **Активна помош при паркирање** и сензорите од овој иновативен систем лоцираат соодветно место како што поминувате покрај него. Потоа тој автоматски ве управува во него, додека сè што вие правите е управување со педалот за гас, брзините и сопирачките (следејќи ги напатствијата на екранот и звучните сигнали).

Се поврзува со вашиот глас, реагира на вашиот допир.

Ford SYNC 2 со Говорната контрола и екранот на допир ви овозможува да избирате музика, да ја контролирате навигацијата и температурата во внатрешноста, да упатувате и примате повици без раце и да избирате контакти од именикот на телефонот со многу едноставни говорни команди или преку 8-инчниот екран на допир во боја. Тој дури и ќе ви ги чита текстуалните пораки кои ги добивате. (Опција)

S-MAX Trend

Надворешни одлики
- 17-инчни лесни тркала со 5x2 краци (само на AWD и 2.0l EcoBoost мотори)
- Предни светла за магла
- Горна предна решетка со хромирана рамка
- Одложено гасење на фаровите
- Дневни светла
- Електрични странични ретровизори со грејачи, со куќишта со боја на каросеријата, трепкачи и помошни светла
- Централна брава со далечински управувач

Внатрешни одлики
- Радио/ЦД со единечен ЦД, AM/FM радио, Ford SYNC 1.1, 4.2-инчен екран во боја, медиски центар со USB и 8звучници
- Клима-уред со двозонска електронска автоматска контрола на температурата, плус климатизација на задниот дел
- Електрични предни и задни прозорци со заедничко отворање/затворање и отворање/затворање со еден допир
- Спортски предни седишта со рачно приспособување во четири насоки и преграда за складирање под седиштето
- Волан обложен со кожа
- Кожна облога на топката на менувачот
- Контрола на управувањето (вклучува Ограничување на брзината и Интелигента помош за брзина)
- Светло на показател за менување брзини
- 2,3-инчен еднобоен екран во групата инструменти
- Горна конзола со полна должина со складиште за очила за сонце и ретровизор за надзор на деца
- Пајсни на праговите на предните врати
- Таписонски патосници, предни
- Светла за читање во вториот ред
- Предни и странични воздушни перничиња за возачот и совозачот◆
- Воздушно перниче за колената на возачот
- Странични завесни воздушни перничиња за првиот и вториот ред
- Загревано ветробранско стакло
- Прекривка за товарниот простор

S-MAX Trend избор на мотори
Бензински: 1.5 EcoBoost 160 KC (118 kW), Дизел: 2.0 Duratorq TDCi 120 KC (88 kW), 2.0 Duratorq TDCi 150 KC (110 kW).

◆Белешка: На совозачкото седиште не смее да се става детско седиште свртено наназад кога возилото Ford е опремено со функционално воздушно перниче за совозачот. Најбезбедно е децата да бидат правилно врзани на задните седишта.

S-MAX Titanium

Надворешни одлики дополнително од Trend
- 17-инчни лесни тркала
- LED-дневни светла
- Долна предна решетка со хромирана рамка
- Хромирани рамки на прозорците
- Автоматско осветлување, вклучува автоматски бришачи и Автоматско долго светло

Внатрешни одлики дополнително од Trend
- Радио/ЦД со единечен ЦД, AM/FM радио, Ford SYNC 2, 8-инчен TFT LCD екран на допир, медиски центар со приклучок AUX, 2 USB приклучоци и приклучок за SD-картичка и 8 звучници
- Копче за палење Ford Power
- Внатрешно амбиентално светло
- Акустични странични прозорци за возачот и совозачот
- Возачко и совозачко седиште со варијабилно загревање
- Помош за држење лента (вклучува Помош за држење лента, Автоматско долго светло, Будност на возачот и Препознавање сообраќајни знаци)
- Контрола на управувањето (вклучува Ограничување на брзината и Интелигента помош за брзина)
- Предни и задни сензори за помош при паркирањето
- Загревано ветробранско стакло

S-MAX Titanium избор на мотори
Бензински: 1.5 EcoBoost 160 KC (118 kW), 2.0 EcoBoost 240 KC (177 kW)
Дизел: 2.0 Duratorq TDCi 150 KC (110 kW), 2.0 Duratorq TDCi 180 KC (132 kW), 2.0 Duratorq TDCi 210 KC (154 kW)

10,1-инчен TFT екран во боја во групата инструменти
(опционално)

Долна предна решетка со хромирана рамка
(Стандард)

Повеќе од она што го сакате.

Предна камера со разделен поглед

Обезбедува преглед од 180 степени од самиот преден дел на вашето возило па се до левата и десната страна на возилото. Ова е мошне корисно на раскрсници и кога излегувате нанапред од паркинг места каде што страничниот поглед е попречен.

Лифт-врата без употреба на рацете

Отворањето и затворањето на лифт-вратата на S-MAX е лесно, дури и кога рацете ви се зафатени. Со клучевите в џеб или во торба, едноставно направете благо движење како да клоцате под средината на задниот браник и лифт-вратата ќе се активира без да допрете ништо.

Панорамски покрив

Уживајте во убавините на природата од удобноста на својот Ford S-MAX. Стаклениот панорамски покрив по целата должина дозволува сонцето да свети внатре, додека премазот за одбивање сончеви зраци и електричната ролетна обезбедуваат сенка и интима кога е потребно.

Загреван волан

Се загрева на допир на копче за да додаде уште еден слој на удобност помеѓу вас и студот надвор.

Blazer Blue
Акрилна боја на каросеријата

Magnetic Grey
Металик боја на каросеријата*

Frozen White
Акрилна боја на каросеријата

Panther Black
Металик боја на каросеријата*

Moondust Silver
Металик боја на каросеријата*

Guard Grey
Металик боја на каросеријата*

*Металик бои на каросеријата со доплата.
Ford S-MAX е покриен со гаранцијата за перфорација на Ford 12 години од датумот на првата регистрација. Подложно на одредбите и условите.

Белешка Прикажаните слики се за приближна илустрација на боите на каросеријата и може да не ги одразуваат тековните карактеристики или достапноста на производите на одредени пазари. Боите и облогите репродуцирани во брошурата може да се различни од вистинските поради ограничувањата на применетите печатарски техники.

Deep Impact Blue
Металик боја на каросеријата*

Ruby Red
Затемнета безбојна металик боја на каросеријата*

Metalicious Silver
Металик боја на каросеријата*

Ние избравме Metalicious Silver. Што ќе изберете вие?

Новиот Ford S-MAX ја должи својата прекрасна издржлива надворешност на специјалниот процес за боење од повеќе фази. Од челичните делови на каросеријата со инјектиран восок до водениот горен премаз, новите материјали и процеси за нанесување обезбедуваат дека не е само речиси отпорна на растворувачи, туку и дека ќе го задржи добриот изглед со години.

Создадено да мери.

Уживајте во полесното влегување и излегување со меморијата за седиштата и воланот. Повикајте ја вашата најудобна положба за возење со **возачкото седиште кое се приспособува во 10 насоки** и **електричниот управувачки столб** (обете опции на Titanium) – со **функција за меморирање**. Кога влегувате и излегувате од возилото, управувачкиот столб дури и автоматски се придвижува настрана создавајќи дополнителен простор.

Titanium со кожа Salerno со Miko Suede 712 Perf во Ebony облога.

Вие и вашето семејство ќе патувате со стил и во луксуз во внатрешноста на новиот Ford S-MAX. Материјалите кои впиваат звук создаваат тивка внатрешност, место на хармонија и контрола, надополнето со палетата од кожни и текстилни облоги за седиштата со врвен квалитет.

1. Manhattan во Ebony за Trend
2. Axis во Ebony за Titanium
3. Axis во Medium Soft Ceramic за Titanium
4. Кожа Salerno во Ebony за Titanium
5. Кожа Salerno во Medium Soft Ceramic за Titanium
6. Микро-перфорирана кожа Salerno во Ebony за Titanium
7. Микро-перфорирана кожа Salerno во Medium Soft Ceramic за Titanium

Тркала

17-инчни лесни тркала со 5x2 краци со Sparkle Silver обработка

17-инчни лесни тркала со 10 краци со Sparkle Silver обработка

18-инчни лесни тркала со 5x2 краци со Sparkle Silver обработка

19-инчни лесни тркала со 20 краци со Luster Nickel обработка

	Trend	Titanium
Тркала		
Челик – раткапни од 17 инчи со 5 краци (со пневматици 235/55)*	●	–
Лесни – 17 инчи со 5x2 краци (со пневматици 235/55)* (стандард кога е наведено или AWD или бензински мотор 2.0 EcoBoost кај Trend)	○/●	○
Лесни – 17 инчи со 20 краци (со пневматици 235/55)*	○	○
Лесни – 17 инчи со 10 краци (со пневматици 235/55)*	–	●
Лесни – 17 инчи со 5 краци (со пневматици 235/55)*	○/□	○/□
Лесни – 18 инчи со 5x2 краци (со пневматици 235/50)*	○/□	○/□
Лесни – 18 инчи со 5 краци (со пневматици 235/50)*	○/□	○/□
Лесни – 19 инчи со 20 краци (со пневматици 245/45)*	–	○
Систем за моментална мобилност	●	●
Мало резервно тркало – челично од 17 инчи (не е достапно во комбинација со вовлечна кука за влечење)	○	○
Завртки за заклучување на тркалата	○	○
Пневматици – 235/55 пневматици за сите сезони (достапни само со тркала од 17 инчи)	○	○
Пневматици – 235/55 зимски пневматици (достапни само со тркала од 17 инчи)	○	○

● = Стандардно, ○ = Опција со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата.
Забелешка: тркалата од 18 инчи што се достапни кај Ford S-MAX се направени да обезбедат карактеристики на поспортско возење и имаат покруто возење во споредба со стандардните тркала од 16 и 17 инчи.

Главна слика 19-инчни лесни тркала со 20 краци со Luster Nickel обработка.
Белешка Тркалата од 19 инчи достапни за Ford S-MAX се конструирани за уште поспортски возни карактеристики и поцврст квалитет на возењето во споредба со другите лесни тркала.

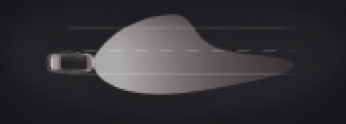
LED предни трепкачи

Дневните LED-светла на Ford S-MAX, вградени во предните светла, исто така се користат и како трепкачи, трепкајќи секвенцијално во насоката на вртењето.

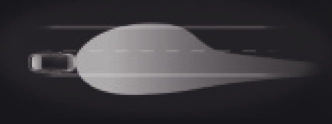
Приспособливо осветлување со динамичните предни LED-светла од Ford

Опционалниот систем за Приспособливо осветлување со варијабилната распределба на осветлувањето овозможува подобрено осветлување во разни ситуации при возењето, врз основа на брзината, аголот на воланот или информациите од камерата.

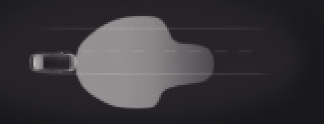
Осветлување за во град



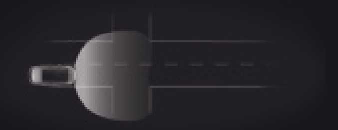
Осветлувања за патишта низ државата



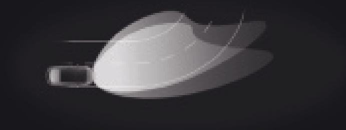
Осветлување за на автопат



Против-отсјајно осветлување за лошо време

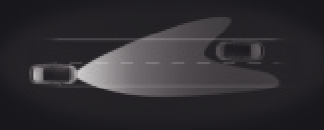


Осветлување за населени области



Осветлување за динамички кривини

Осветлување за маневрирање

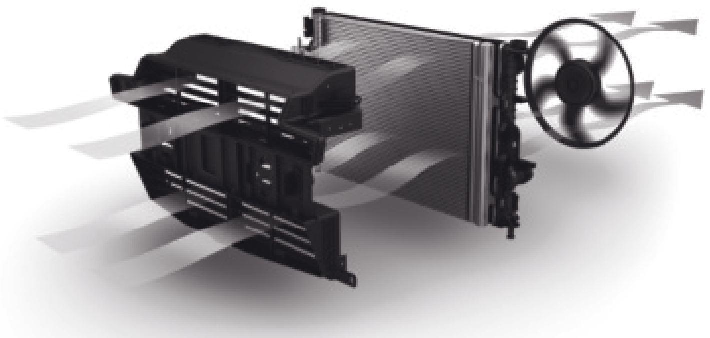


Долги светла без отсјај

Надворешни одлики

	Trend	Titanium
Стилски пакет за каросерија		
Целосен комплет за стилски пакет за каросерија VP – уникатни предни и задни браници, уникатни отвори за светла за магла, уникатни горна и долна решетка и уникатни лајсни	□	□
Надворешни карактеристики за удобност		
Активна помош при паркирање (подобрена) – со помош за нормално паркирање и помош за напуштање на паркингот	○/□	○/□
Предни светла – млазници	●	●
Предни светла – одложување	●	●
Предни светла – халогенски проектор	●	●
Предни светла – приспособливи предни фарови со LED светла без одблесок (со LED-дневни светла и динамично автоматско нивелирање)	○/□	○/□
Предни светла – дневни светла	●	–
Предни светла – LED-дневни светла	□	●
Предни светла – рачна контрола на нивелирање	●	●
Предни светла – динамично автоматско нивелирање	□	□
Предни светла – автоматско осветлување со автоматски бришачи	○	–
Предни светла – автоматски светла со автоматски бришачи и автоматски долги светла	○/□	●
Електрична лифт-врата	○/□	○/□
Задни светла со LED-технологија	●	●
Задна камера (со предни и задни сензори за оддалеченост за паркирање)	○	○
Предна видеокамера со поделен приказ (вклучува и задна камера)	–	○
Сензори за оддалеченост за паркирање - предни и задни	○/□	○/□
Бришачи – миење и бришење на шофершајбната со приспособување на различна чувствителност	●	–
Бришачи – автоматско миење и бришење на шофершајбната со приспособување на различна чувствителност	○	●
Шофершајбна со греење Quickclear, со млазници со греење	○/□	○/□
Шофершајбна – инфрацрвена акустична шофершајбна (вклучува шофершајбна со греење)	○/□	○/□

● = Стандардно, ○ = Опција со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата.



Помало влечење, помала потрошувачка

Активен затворач на решетката

За помал отпор на ветрот, Активниот затворач на решетката автоматски се отвора и затвора за да го контролира количеството воздух за ладење што влегува во моторниот простор. Кој е резултатот од ова? Побрзи времиња на загревање на моторот и намалување на аеродинамичното влечење за поекономична потрошувачка.

Надворешни одлики

	Trend	Titanium
Карактеристики на надворешен дизајн		
Црна завршница на горната линија на вратите	●	–
Хромирана завршница на отвор за дневни светла (DLO)	–	●
Ретровизори – електрично управување, загревање, со електрично преклопување, куќиште во боја на каросеријата со интегриран индикатор на правец и светла за пристапување	●	●
Ретровизори – електрично управување, загревање, со електрично преклопување, куќиште во боја на каросеријата со интегриран индикатор на правец, светла за пристапување и меморија	□	□
Рачки на вратите – во боја на каросеријата	●	●
Ауспух – двоен, хромирана завршница (само кај моторите 2.0 EcoBoost и 2.0 Duratorq TDCi (180 КС и 210 КС))	●	●
Преден и заден браник – сопствена боја долу/во боја на каросеријата горе	●	●
Преден и заден браник – во боја на каросеријата долу/горе	□	□
Предни и задни калници	○	○
Предни светла за магла	●	●
Отвор за светло за магла – сопствена боја со хромиран прстен	●	●
Предна долна решетка – сопствена боја	●	–
Предна долна решетка – сопствена боја со хромирана рамка	–	●
Предна горна решетка – хромирани хоризонтални прачки со хромирана завршница	●	●
Панорамски покрив – фиксен (со електрични штитници за сонце) (не е достапно ако се наведени челични раткапни од 17 инчи кај Trend)	○ / □	○ / □
Подлога против гребење на задниот браник – сопствена боја	●	●
Лајсни – сопствена боја	●	●
Лајсни – во боја на каросеријата	□	□
Заден спојлер – во боја на каросеријата	○ / □	○ / □
Задно стакло за приватност	○ / □	○ / □
Тонирано стакло	●	●
Шини за на покрив – хромирана завршница (не се достапни ако е наведен фиксен панорамски покрив)	○	○
Вовлечна кука за влечење со електрично копче за ослободување во товарниот простор (со електричен комплет од 13 иглички, постојано напојување, контрола на нишање на приколката, Помош за поаѓање по нагорнини) (не е достапно во комбинација со мало челично резервно тркало)	○	○
Отстранлива кука за влечење	○	○

● = Стандардно, ○ = Опција со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата.

Thule®+ покривна кутија

Конструирана за носење разни товари и нивна заштита од времето и од кражба. Повеќето модели доаѓаат со двојно отворање за полесен пристап. (Дополнителна опрема, достапно во различни големини)

Заден спојлер

Задниот спојлер со боја на каросеријата совршено се вклопува со надворешноста на S-MAX. (Опција и дополнителна опрема)

Шини за на покрив

Стипските шини за на покрив (опција) ги разубавуваат изгледот и употребливоста на вашиот Ford S-MAX во комбинација со попречните летви. (Дополнителна опрема)

Thule®+ заден носач за велосипеди

Висококвалитетен носач на велосипеди монтиран на кука, од водечкиот производувач Thule®. Располага со практичен механизам за навалување за лесен пристап до товарниот простор. (Дополнителна опрема)

Вовлечна кука за влечење

Кога не се користи, електричната вовлечна кука на Ford автоматски се повлекува надвор од погледот под задниот браник, задржувајќи го елегантниот изглед на возилото. (Опција и дополнителна опрема)

ClimAir®+ ветро-одбојници

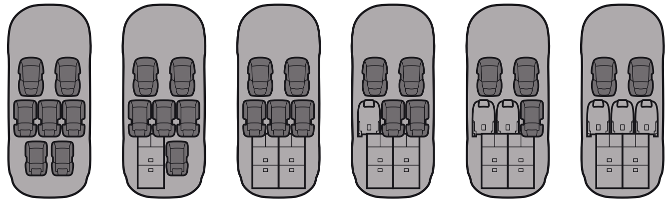
Ги намалува турбуленциите и бучавата на ветрот, со што ви овозможува повеќе да уживате во возењето со спуштени прозорци - дури и кога малку врне. (Дополнителна опрема)

Штитник за држење на товарот

Робусниот систем за заштита ги држи безбедни кучињата или предметите од багажот во товарниот простор (може да се отстрани кога не се користи). На располагање ви се штитник со полна височина за поставување зад првиот ред (опција и дополнителна опрема) и штитник со половина височина за поставување зад вториот ред (само дополнителна опрема, не заедно со Трозонска електронска автоматска контрола на температурата)*.

*Ги задоволува европските барања за безбедност ECE-R17.07/ISO 27955-2.
+Ставка покриена со гаранција на друг добавувач, видете на задната корица за детали.

За повеќе дополнителна опрема за вашиот S-MAX посетете ја интернет страницата.
За асортиман на производи брендирани од Ford – од облека до производи кои го одразуваат вашиот начин на живеење и модели на автомобили - посетете www.fordlifestylecollection.com



Разновидност при седењето

Неверојатната прилагодлива внатрешност на S-MAX е подготвена за речиси сè. Трите седишта во вториот ред со полна големина се преклопуваат рамно, лизгаат, навалуваат или наклонуваат нанапред, поединечно или заедно, со едноставна операција со една рака. Двете седишта во третиот ред (достапни како опција) можат со единечно движење да се преклопат рамно.

Внатрешни одлики

Седишта	Trend	Titanium
Предни седишта – спортски	●	●
Предно седиште – мануелна лумбарна поддршка на возачко седиште	●	●
Предно седиште – мануелно приспособување на возачкото седиште во 4 насоки (напред/назад/нагоре/надолу)	●	●
Предно седиште – електрично приспособување на возачкото седиште со повеќе контури во 8 насоки (11 перничиња) со меморија (електрично напред/назад/нагоре/надолу/косина/навалување)	–	□
Предно седиште – електрично приспособување на возачкото седиште со повеќе контури во 10 насоки со меморија (напред/назад/нагоре/надолу/косина/навалување/електрична лумбарна поддршка во 2 насоки)	○ / □	○ / □
Предно седиште – мануелна лумбарна поддршка на совозачко седиште	●	●
Предно седиште – мануелно приспособување на совозачкото седиште во 4 насоки (напред/назад/нагоре/надолу)	●	●
Предно седиште – електрично приспособување на совозачкото седиште со повеќе контури во 8 насоки (11 перничиња) (напред/назад/нагоре/надолу/косина/навалување)	–	□
Предно седиште – електрично приспособување на совозачкото седиште во 10 насоки (напред/назад/нагоре/надолу/косина/навалување/електрична лумбарна поддршка во 2 насоки)	□	□
Предни седишта – рачно приспособување во височина во 4 насоки на пасивни потпирачи за глава	●	●
Предни седишта – возачко и совозачко седиште со променливо загревање	□	●
Предни седишта – климатизирани возачко и совозачко седиште (загревање и ладење)	–	□
Предни седишта – простор за складирање под возачко и совозачко седиште	●	●
Предни седишта – преклопни масички на потпирачите	○	○
Седишта – перфорирана кожа/со облога од антилоп (со електрично приспособување на возачкото седиште во 10 насоки со меморија, загревање на предните седишта и надворешни ретровизори со меморија)	–	○ / □
Седишта – со облога од кожа (со електрично приспособување на возачкото седиште во 10 насоки со меморија, загревање на предните седишта и надворешни ретровизори со меморија)	–	○ / □
Седишта – перфорирани, обложени со кожа, со повеќе контури (со електрично приспособување на возачкото седиште во 8 насоки, климатизирани седишта и надворешни ретровизори со меморија)	–	○
Задни седишта – целосно преклопување на седиштата од вториот ред, лизгање и повторно исправање (не е достапно со седишта во третиот ред)	●	●
Задни седишта – седишта во третиот ред со рачно целосно преклопување и лесно влегување во третиот ред	○ / □	○ / □
Задни седишта – седишта во третиот ред со лесно целосно преклопување и лесно влегување во третиот ред	–	○ / □

● = Стандардно, ○ = Опција со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата.

EasyFold седишта со преклопување во еден чекор = Врвна практичност

Задни седишта EasyFold

Функцијата EasyFold на S-MAX ви овозможува на допир на копче да го преклопите рамно секое од седиштата во вториот ред. EasyFold седишта во третиот ред се достапни како опција. Контролите, поставени во товарниот простор, помагаат побрзо да се натоварат големи предмети бидејќи не е потребно отворање на задните врати за да се пристапи на механизмот за рамно преклопување. Седиштата можат лесно да се подигнат со една рака.

Внатрешни одлики

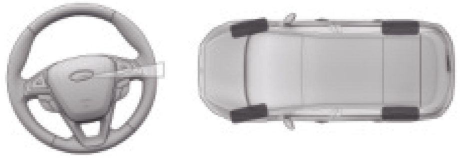
Внатрешни карактеристики за удобност	Trend	Titanium
Копче за стартување Ford Power	●	●
Систем Ford KeyFree со копче за стартување Ford Power	○	○ / □
Систем Ford KeyFree со копче за стартување Ford Power и лифт-врата без користење на рацете	○ / □	○ / □
Централна конзола – со фиксен потпирач за рака и простор за складирање	●	●
Централна конзола – со отворени држачи за чаши	●	–
Централна конзола – со покриени држачи за чаши	–	●
Централна конзола – приклучок за напојување од 220 V	○	○
Внатрешни светла – LED-светла за читање во вториот ред	●	●
Внатрешни светла – предни и задни LED светла за читање за вториот и третиот ред (вклучени со седишта во третиот ред)	□	□
Внатрешни светла – амбиентални LED светла (рачки на предните врати, држачи за чаши на конзолата, главниот простор за складирање на конзолата, делот за медиуми, преминот на конзолата и преден и заден простор за нозете)	–	●
Темпомат – вклучува Ограничувач за брзината за сите серии и интелигентна помош за брзина за сите серии освен за Ambiente	○ / □	●
Приспособлив темпомат (со Помош пред судар)	○ / □	○ / □
Ретровизор – со автоматско затемнување	□	□
MyKey®	●	●
Конзола над главата – целосна должина со простор за очила за сонце и ретровизор за надзор на деца	●	●
Пакет за пушачи	○	○
Простор за складирање – задна облога LH (достапно само со тризонска електронска автоматска контрола на температурата кај Trend)	□	□
Простор за складирање – задна облога LH и RH	●	●
Штитници за сонце – задни врати, рачни	○ / □	○ / □
Прозорци – фиксно мало задно стакло	●	●
Прозорци – акустични странични прозорци за возач и совозач (стандардно само со AWD со PowerShift)	–	●
Прозорци – електрични предни и задни со отворање и затворање на еден допир	●	●
Прозорци – централно отворање/затворање	●	●

● = Стандардно, ○ = Опција со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата.

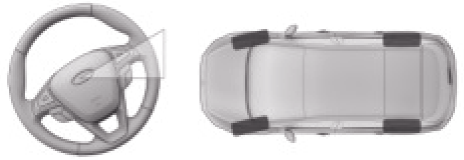
Приспособливо управување

Приспособливото управување на Ford S-MAX ја зголемува или намалува прогресивноста на управувањето во зависност од брзината на возилото. Ова го прави S-MAX уште поагилен при помали брзини – совршен за паркирање или маневрирање. При поголеми брзини, намаленото вртење обезбедува возачко доживување кое е поопуштено и со поголемо уживање. (Достапно од крајот на 2015 година)

Мала брзина



Голема брзина



Пристигнете освежени и полни со енергија

Предни седишта со повеќе облици

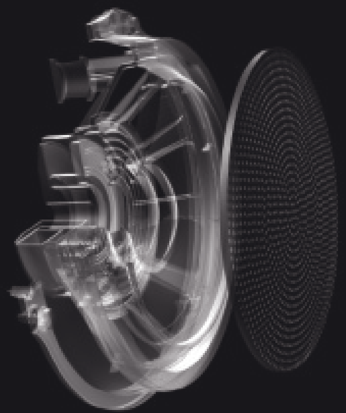
Во предните седишта се вградени 11 пневматски перничиња, распоредени да обезбедат дополнителна поддршка, удобност и, кога е потребно, да ве масираат. Управувани преку 8-инчниот екран на допир во боја, тие можат да го масираат горниот дел од грбот, долниот дел од грбот, задникот и бедрата за да помогнат во спречување на заморот во мускулите при долгите патувања. И двете предни седишта се покриени со перфорирана кожа и вклучуваат функција за ладење и греење и електрично приспособување во 8 насоки. (Опција за Titanium)

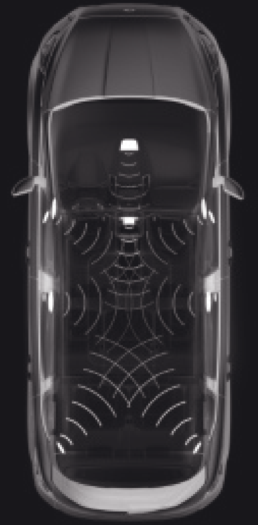
Поврзете се со Вашиот свет

Изборот на врвно аудио, навигација и забавни системи, со вградена поврзливост за вашите уреди, ви овозможува да го исполните својот Ford S-MAX со омилената музика и да се поврзете со светот надвор.

Копчиња за далечинско управување со аудио системот

Држете ги рацете на воланот, а своите MP3-ки на вистинската песна. (Копчињата за далечинско управување со аудио системот и со MP3 се стандардни)





Центар за поврзување со медиуми

Вградена поврзливост* за вашиот iPod®, MP3-плеер или USB-стапче. Овозможува да го слушате и да ракувате со вашиот плеер преку аудио системот на автомобилот, со музичката листа прикажана на екранот на групата со инструменти. (Опција)

Звучници со високи перформанси

Звучниците на Sony со високи перформанси, како и моќниот сабвуфер кој е дел од првокласниот аудио систем, се гаранција дека ќе уживате во репродукција на звук со врвен квалитет.

Систем на звучници со опкружувачки звук

Звучниците во предните врати се комбинираат со средишниот звучник монтиран во таблата со инструменти за да се создаде импресивен триделен систем. Моќните задни звучници и одзади монтираниот сабвуфер додаваат моќност на звукот и помагаат да се создаде врамнотежена виртуелна „звучна сцена“ во кабината.

Ford SYNC 2 со Говорна контрола и екран на допир

Контролирајте ги вашиот телефон, навигацијата, музиката, влезовите од медиумите, како и клима уредот, со помош на едноставни говорни команди или преку 8-инчниот екран на допир во боја.

За врвно аудио доживување, првокласниот систем на Sony ги комбинира паметниот дизајн со извонредната репродукција на звукот. Некои од карактеристиките со кои се одликува се голема вртлива контрола, како и дванаесет висококвалитетни Sony звучници за извонредни перформанси.

*iPod® поврзливоста е достапна само со Ford SYNC. iPod® е заштитена марка на Apple Inc.

Внатрешни одлики

	Trend	Titanium
Аудио и комуникациски системи		
Радио/CD, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност и можност за USB, група од ниво 0, екран во боја од 4,2 инчи , примарно аудио со 8 звучници и дел за медиуми со USB	●	–
Радио/CD, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност, група од ниво 0, екран во боја од 4,2 инчи , примарно аудио со 8 звучници, Ford SYNC 1.1, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, USB и GPSM	○	–
Радио/CD, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност со DAB, група од ниво 0, екран во боја од 4,2 инчи, примарно аудио со 8 звучници, Ford SYNC 1.1, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, USB и GPSM	○	–
Радио/CD, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност, екран во боја од 4,2,, примарно аудио со 8 звучници, Ford SYNC 1,1, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, USB, GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium)	○ / □	●
Радио/CD, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност и DAB, екран во боја од 4,2, , аудио со 8 звучници, Ford SYNC 1,1, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, USB, GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium)	○ / □	○ / □
Радио/CD, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност, DM8-8 инчи TFT LCD екран, примарно аудио со 8 звучници, Ford SYNC 2, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка, GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium)	○ / □	○
Радио/CD, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност и DAB, DM8-8 инчи TFT LCD екран, примарно аудио со 8 звучници, Ford SYNC 2, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка, GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium)	○	○
Радио/CD Sony, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали и фазна разновидност, DM8-8 инчи TFT LCD екран, Sony аудио со 8 звучници, Ford SYNC 2, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка и GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium) (вклучува и предни седишта со различно загревање)	○	○
Радио/CD Sony, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали, фазна разновидност и DAB, DM8-8 инчи TFT LCD екран, Sony аудио со 8 звучници, Ford SYNC 2, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка и GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium) (вклучува и со различно загревање на предните седишта)	○	○
Радио/CD Sony, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност и DAB, група од ниво 3, DM8-8 инчи TFT LCD екран, Sony аудио со 12 звучници, Ford SYNC 2, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка, GPSM (со различно загревање на предните седишта)	–	○
Радио/CD/SD-систем за навигација, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност и TMC (Канал за сообраќајни пораки), DM8-8 инчи TFT LCD екран, примарно аудио со 8 звучници, Ford SYNC 1.1, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка, GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium)	○ / □	○ / □
Радио/CD/SD-систем за навигација, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност, DAB и TMC (Канал за сообраќајни пораки), DM8-8 инчи TFT LCD екран, примарно аудио со 8 звучници, Ford SYNC 2, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка, GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium)	○ / □	○ / □
Радио/CD/SD-систем за навигација Sony, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали, фазна разновидност и TMC (Канал за сообраќајни пораки), DM8-8 инчи TFT LCD екран, Sony аудио со 8 звучници, Ford SYNC 2, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка и GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium) (вклучува и со различно загревање на предните седишта)	○	○ / □
Радио/CD/SD-систем за навигација Sony, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали, фазна разновидност, DAB и TMC (Канал за сообраќајни пораки), DM8-8 инчи TFT LCD екран, Sony аудио со 8 звучници, Ford SYNC 2, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка и GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium) (вклучува и со различно загревање на предните седишта)	○	○
Радио/CD/SD-систем за навигација Sony, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали фазна разновидност, DAB и TMC (Канал за сообраќајни пораки), група од ниво 3, DM8-8 инчи TFT LCD екран, Sony аудио со 12 звучници, Ford SYNC 2, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка, GPSM (со различно загревање на предните седишта)	–	○ / □
Радио/CD/SD-систем за навигација Sony, едно CD, радио со двоен пребарувач AM/FM со 5 канали, фазна разновидност, DAB и TMC (Канал за сообраќајни пораки), DM8-8 инчи TFT LCD екран, Sony аудио со 8 звучници, Ford SYNC 2, приказ на компас, дел за медиуми со приклучоци за AUX, 2 USB, отвор за SD-картичка и GPSM (група од ниво 1 за Trend; група од ниво 3 за Titanium) (вклучува и со различно загревање на предните седишта)	●	–
Група со инструменти ниво 1 – TFT екран во боја од 4,2 инчи	○	–
Група со инструменти ниво 3 – TFT екран во боја од 10,1 инчи	–	●
Контрола на климатизацијата		
Климатизација – клима-уред со двозонска електронска автоматска контрола на температурата (DEATC)	●	●
Климатизација – клима-уред со тризонска електронска автоматска контрола на температурата	○	○
Грејач – помошен грејач за паркирање на гориво	●	●
Грејач – помошен грејач за паркирање на гориво со далечинско (со загревање на шофершајбната) (само за пазарите LHD)	○	○
Грејач – PTC	●	●
Климатизација во задниот дел	●	●

Внатрешни одлики

	Trend	Titanium
Карактеристики на внатрешен дизајн		
А-Столб– текстил	●	●
B-Столб– текстил	–	●
Патосници – теписонски, предни	●	–
Патосници – теписонски, предни и задни делукс (со патосници за третиот ред ако се наведени седишта во третиот ред)	○	●
Патосници – за сите сезони, предни и задни	○	○
Топка на менувачот – обложена со кожа	●	●
Прагови – на предните врати со светла завршница	●	●
Педали со алуминиумска облога (со облога за нозете)	□	□
Волан – обложен со кожа	●	●
Волан – со загревање (достапен само со загревани или климатизирани предни седишта)	□	□
Товарен простор		
Мрежа за товар на подот	○ / □	○ / □
Држач за товар – прв ред	○	○
4 прстени за врзување во товарниот простор	●	●
Под на товарниот простор – метален лист прекриен со тепих	●	●
Простор за складирање во подот на товарниот простор со рачка за повлекување	□	□
Прекривка за товарниот простор – на извлекување и преклопување (гума од едната страна и велур од другата) (не е достапна со седишта во третиот ред)	□	□
Прекривка за товарниот простор – на извлекување и преклопување (достапна само со седишта во третиот ред)	□	□
Мрежа за заштита на товар (втор ред) (не е достапно со клима-уред со тризонска автоматска контрола на температурата)	○	○
Прекривка-церада	●	●

● = Стандардно, ○ = Опција со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата.

*Ford Emergency Assistance (Помошта во итни случаи на Ford) функционира во повеќе од 30 европски земји. Оваа функција работи во спој со соодветен поврзан мобилен телефон што е со Вас кога ќе се активира воздушно перниче (не важи за коленските перничиња) или прекинувачот за исклучување на пумпата за гориво) или сензорот што регистрира судари ќе ја исклучи пумпата за гориво. Функцијата за текстуални пораки и Помошта во итни случаи не се поддржани на сите европски јазици. Потребен е компатибилен телефон. Погледнете ја локалната веб-локација на Ford за најнови информации.

Зборот и логоата Bluetooth® се сопственост на Bluetooth SIG, Inc. и секоја употреба на тие ознаки од Ford Motor Company Limited и нејзините поврзани компании е со лиценца. Другите трговски марки и имиња се оние на нивните сопственици.

Безбедност и сигурност

	Trend	Titanium
Безбедност и помош за возачот		
Интелигентен систем за заштита на Ford (IPS)[1)]	●	●
Систем за заштита од блокирање на сопирачките (ABS) со електронска распределба на силата на сопирањето (EBD)[1)]	●	●
Контрола на свиоци[1)]	●	●
Контрола на стабилноста[1)]	●	●
Помош пред судар[1)]	○ / □	○ / □
Систем за информирање за слепа точка со Предупредување за сообраќај[1)]	○ / □	○ / □
Помош за задржување лента[2)] (со Предупредување за задржување лента[2)], Автоматско долго светло[1)], Предупредување за возачот[2)] и Автоматски бришачи[1)]	○ / □	●
Препознавање сообраќајни знаци[2)] (не е достапно кај EDM RHD)	□	□

● = Стандардно, ○ = Опција со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата. [1)]Безбедносна карактеристика, [2)]Карактеристика за помош на возачот.

Паметна технологија

Сосема новиот Ford S-MAX се испорачува со импресивна листа технологии конструирани да ви го олеснат животот вам и на оние околу вас.

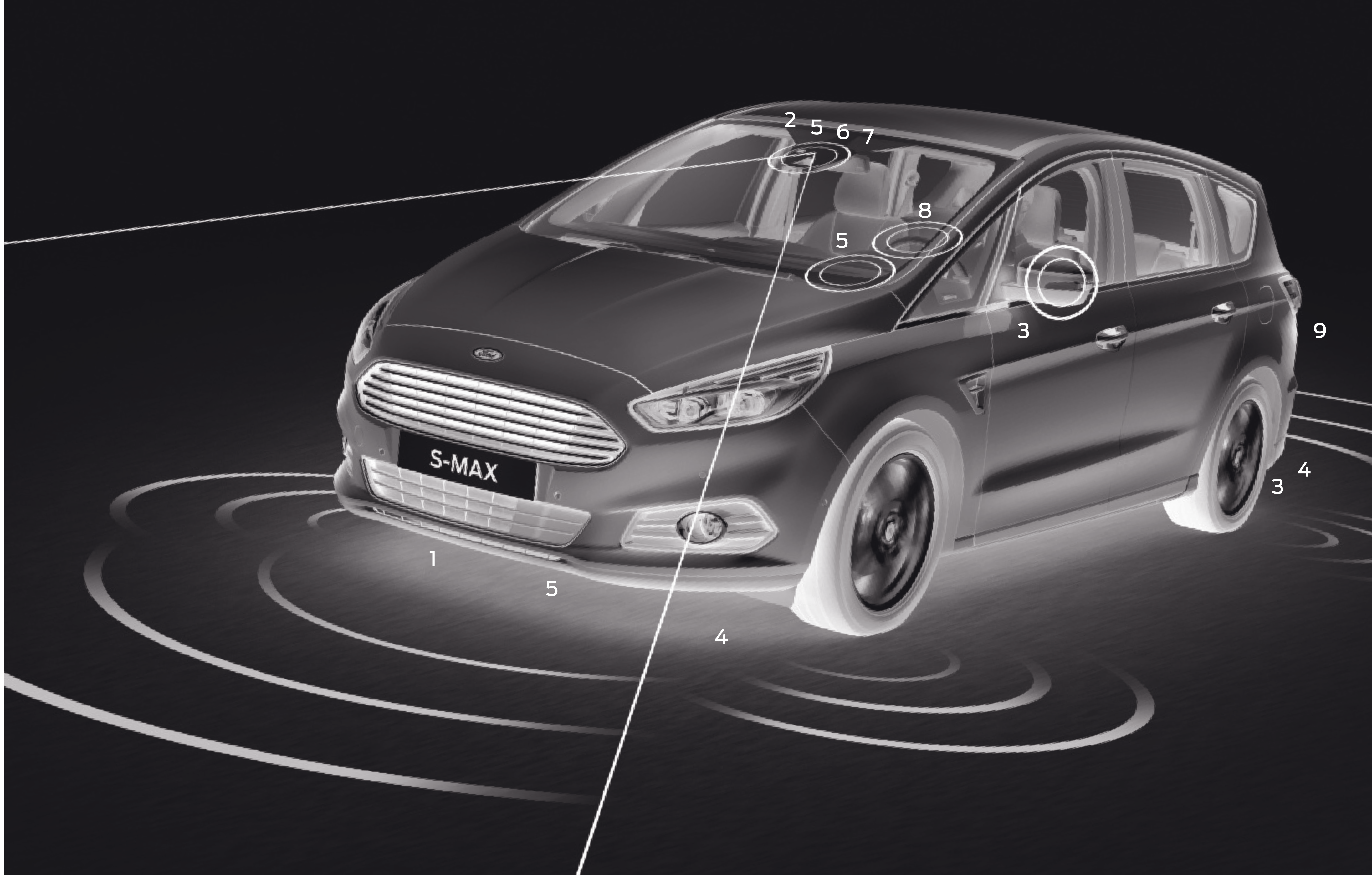
1. **Предна камера со разделен поглед**
   Обезбедува преглед од 180 степени од самиот преден дел на вашето возило па се до левата и десната страна на возилото. Ова е мошне корисно на раскрсници и кога излегувате нанапред од паркинг места каде што страничниот поглед е попречен.
2. **Препознавање сообраќајни знаци[ø]**
   Конструиран автоматски да препознава стандардно форматирани знаци за ограничување на брзината и да го прикажува ограничувањето на брзината на групата инструменти.
3. **Систем за информирање за слепа точка со Сообраќајни известувања[ø†]**
   Ако некое возило - автомобил, комбе или камион - влезе во вашата слепа точка, конструиран е да ве извести со предупредувачко светло вградено во возачкиот и совозачкиот страничен ретровизор.
4. **Активна помош за паркирање[ø]**
   Ултразвучните сензори потврдуваат дали некој простор е доволно голем за паркирање во него и потоа управувањето се контролира автоматски додека вие работите со педалите. (Опција)
5. **Помош пред судар[ø]**
   Користи камера свртена напред и радар за да препознае можен преден судар. Обезбедува звучно и визуелно предупредување, го полни системот за сопирање и може автоматски да ги активира сопирачките ако не реагирате.
6. **Предупредување за држење лента и Помош за одржување лента[ø††]**
   Конструирано да препознае кога се приближувате кон ознаките на патот без трепкач и ве известува со вибрации низ воланот. Ако системот открие дека најверојатно ќе дојде до ненамерно менување лента, конструиран е да го сврти управувањето назад кон лентата во којашто сте биле.
7. **Интелигента помош за брзина[ø]**
   Ги комбинира Уредот за активно ограничување на брзината со Препознавањето на сообраќајни знаци. Кога е активиран, системот ја препознава и ја поставува брзината на возилото на ограничувањето на брзината кое преовладува. Возилото вози нормално но не може да го надмине ограничувањето на брзината доколку системот не е прескокнат од страна на возачот.
8. **Ford MyKey®**
   Оваа иновативна карактеристика ви овозможува да ги прилагодите и ограничите поставките на автомобилот - како максималната брзина и јачината на звукот - според корисникот. Ова помага во спречување возилото да се користи на начин кој може негативно да се одрази врз доброто и безбедно возење.
9. **Ретровизорска камера**
   Ставете во рикверц и ретровизорската камера се појавува автоматски на екранот на средишните инструменти, овозможувајќи ви да ги видите предметите зад автомобилот. Специјалните наведувачки слики ги покажуваат широчината и средишната линија на автомобилот, за да ви помогнат да маневрирате полесно и побезбедно.

[ø]Користи сензори.
[†]Конструирано да функционира при брзини над 10 км/ч.
[††]Функционира при брзини над 65 км/ч на патишта со повеќе ленти со јасно видливи ознаки на патот.

1

2

3

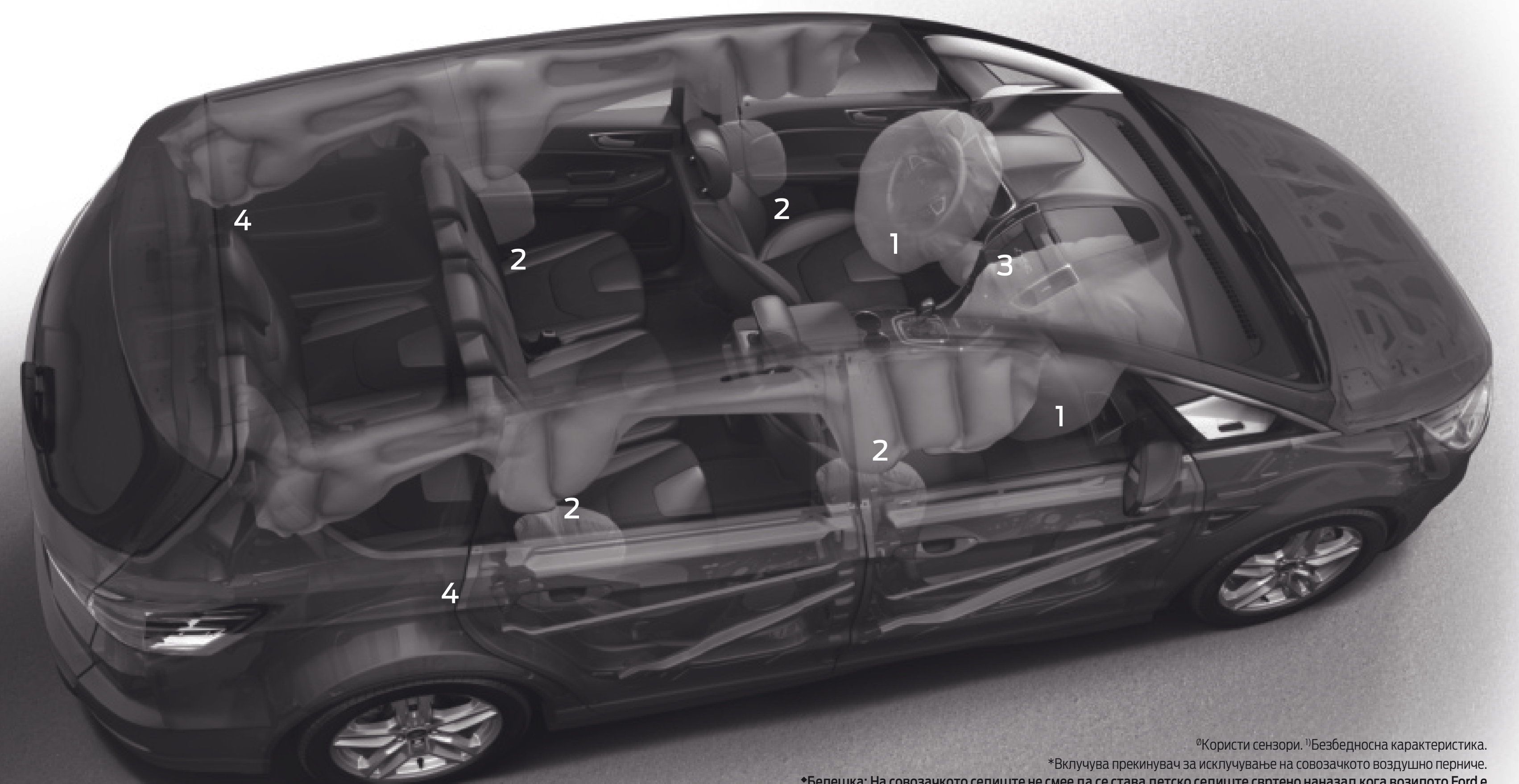


Интелигентен систем за заштита (IPS)[Ø1)]

Напредниот Интелигентен систем за заштита на Ford S-MAX (IPS)[1)] користи неколку софистицирани технологии што се конструирани да помогнат во вашата заштита, меѓу кои и безбедносниот кафез од ултрасилен челик[1)], Електронска контрола на стабилноста (ESC) и предните и завесните воздушни перничиња[1)].

IPS на Ford S-MAX[1)] вклучува:

1. Воздушни перничиња за возачот и совозачот*[1)]
2. Странични воздушни перничиња за возачот, совозачот и за вториот ред (опција)[1)]
3. Воздушно перниче за колената на возачот[1)]
4. Странични завесни воздушни перничиња за предните и задните седишта[1)]
5. Предзатегнувачи на безбедносните ремени и ограничувачи на товар на сите седишта во вториот ред
6. Потсетници за ремените на сите седишта



[Ø]Користи сензори. [1)]Безбедносна карактеристика.
*Вклучува прекинувач за исклучување на совозачкото воздушно перниче.
◆Белешка: На совозачкото седиште не смее да се става детско седиште свртено наназад кога возилото Ford е опремено со функционално воздушно перниче за совозачот. Најбезбедно е децата да бидат правилно врзани на задните седишта.

Безбедност и сигурност

	Trend	Titanium
Воздушни перничиња – возач и совозач◆[1)]	●	●
Воздушни перничиња – удар од предна страна[1)]	●	●
Воздушни перничиња – перниче за колената на возачот[1)]	●	●
Воздушни перничиња – возач и совозач и странични завеси за патниците во првиот и вториот ред[1)]	●	●
Воздушни перничиња – возач и совозач и странични завеси за патниците во првиот, вториот и третиот ред[1)]	□	□
Воздушни перничиња – удар од задна страна (надворешни во вториот ред)[1)]	○	○
Воздушни перничиња – прекинувач за деактивирање на воздушното перниче за совозачот[1)]	●	●
Сигурност		
Брави за децата на задните врати	●	●
Електрично, централно единечно заклучување од далечина	●	●
Аларм за периметар (со далечинско со централно/двојно заклучување)	○	○
Аларм Thatcham од категорија 1 чувствителен на јачина на звук, со помошна батерија за аларм за периметар (со далечинско со централно/двојно заклучување)	○	○

● = Стандардно, ○ = Опција со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата. [1)]Безбедносна карактеристика, [2)]Карактеристика за помош на возачот.
◆На совозачкото седиште не смее да се става детско седиште свртено наназад кога возилото Ford е опремено со функционално воздушно перниче за совозачот. Најбезбедно за децата е да бидат правилно врзани на задното седиште.

Механички карактеристики

	Trend	Titanium
Управување		
Електрично серво управување (EPAS)	●	●
Приспособливо управување (достапно само ако е наведена со темпомат или приспособлив темпомат)	○	○
Светло на показател за менување брзини (вклучено)	●	●
Управувачки столб – со приспособување на височината и оддалеченоста	●	●
Управувачки столб – со приспособување на височината и оддалеченоста со мемориска функција за воланот/седиштата (вклучува загреван волан)	–	○/□
Потпирање		
Потпирање – спортско	○/□	○/□
Потпирање – самостојно нивелирање (не е достапно со AWD)	○	○
Потпирање – постојана контрола (вклучува Приспособлив темпомат и Систем за информирање за слепа точка со Предупредување за сообраќај)	–	○/□
Технологија		
Автоматски систем за поаѓање-сопирање	●	●

● = Стандардно, ○ = Опција со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата.

Пакети со опции	Trend	Titanium
Appearance Pack 1 – горен и долен преден и заден браник во боја на каросеријата со долни лајсни во боја на каросеријата, заден црн дифузер, стакло за приватност, лесни тркала од 17 инчи со 5x2 краци	○	–
Appearance Pack 2 – горен и долен преден и заден браник во боја на каросеријата со долни лајсни во боја на каросеријата, заден црн дифузер, стакло за приватност, лесни тркала од 18 инчи со 5x2 краци	○	○
Audio Upgrade Pack – радио/CD со Ford SYNC со говорна контрола и AppLink, предни и задни сензори за растојание за паркирање, Интелигентна помош за брзина, Препознавање сообраќајни знаци и темпомат	○	○
Audio Upgrade Pack со DAB – радио/CD со DAB и Ford SYNC 2 со говорна контрола и AppLink, предни и задни сензори за растојание за паркирање, Интелигентна помош за брзина, Препознавање сообраќајни знаци и темпомат	○	○
Business Pack 0 – радио/CD/SD-систем за навигација со екран на допир од 8 инчи и Ford SYNC 2 со говорна контрола, предни и задни сензори за растојание за паркирање, волан обложен со кожа, Интелигентна помош за брзина, Препознавање сообраќајни знаци и темпомат	○	○
Business Pack 0 со DAB – радио/CD со DAB/SD-систем за навигација со екран на допир од 8 инчи и Ford SYNC 2 со говорна контрола, предни и задни сензори за растојание за паркирање, волан обложен со кожа, Интелигентна помош за брзина, Препознавање сообраќајни знаци и темпомат	○	○
Business Pack 0 Plus – радио/CD/SD-систем за навигација со екран на допир од 8 инчи и Ford SYNC 2 со говорна контрола, предни и задни сензори за растојание за паркирање, волан обложен со кожа, Интелигентна помош за брзина, Препознавање сообраќајни знаци, темпомат, лесни тркала од 17 инчи со 5 краци и загревање на шофершајбната	○	○
Business Pack 1 – радио/CD/SD-систем за навигација со екран на допир од 8 инчи и Ford SYNC 2 со говорна контрола, Активна помош при паркирање, Интелигентна помош за брзина, Препознавање сообраќајни знаци и темпомат	○	○
Business Pack 1 со DAB – радио/CD со DAB/SD-систем за навигација со екран на допир од 8 инчи и Ford SYNC 2 со говорна контрола, Активна помош при паркирање, Интелигентна помош за брзина, Препознавање сообраќајни знаци и темпомат	○	○
Business Pack 5 – целосно кожени седишта, задно стакло за приватност, приспособливи LED-предни светла, автоматско нивелирање на предните светла, приспособување на возачкото и совозачкото седиште во 10 насоки (со мемориска функција за возачкото седиште), предни седишта со различно загревање и систем Ford KeyFree со копче за стартување Ford Power	–	○
Business Pack 5b – целосно кожени седишта, задно стакло за приватност, приспособливи LED-предни светла, автоматско нивелирање на предните светла, приспособување на возачкото и совозачкото седиште во 10 насоки (со мемориска функција за возачкото седиште), предни седишта со различно загревање, систем Ford KeyFree со копче за стартување Ford Power Starter и електрична лифт-врата без користење на рацете	–	○
High Ultimate Pack – постојана контрола на потпирањето, електричен управувачки столб со мемориска функција, Систем за информирање за слепа точка, Приспособлив темпомат, предни и задни сензори за растојание за паркирање, електрично приспособување на возачкото седиште во 10 насоки (со мемориска функција), предни седишта со различно загревање, загревање на воланот, Помош пред судар, Интелигентна помош за брзина, Препознавање сообраќајни знаци	–	○
Load Management Pack 1 – мрежа за товар на под, рачно преклопување на седиштата од третиот ред и подлога во товарниот простор	○	○
Load Management Pack 2 – мрежа за товар на под, лесно преклопување на седиштата од третиот ред и подлога во товарниот простор	–	○
Load Management Pack 3 – мрежа за товар на под и подлога во товарниот простор и лесно преклопување на седиштата од третиот ред избришана опција	○	○
Panorama/Sunroof Pack 1 – фиксен панорамски покрив со електрични штитници за сонце, инфрацрвено стакло и рачни штитници за сонце на задната врата	○	○
Panorama/Sunroof Pack 2 – фиксен панорамски покрив со електрични штитници за сонце, инфрацрвено стакло и рачни штитници за сонце на задната врата и инфрацрвена акустична шофершајбна (со загревање на шофершајбната)windscreen)	○	○
Sports Pack 1 – спортско потпирање, педали со алуминиумска облога (со облога за нозете) и целосен комплет за стилски пакет за каросерија	○	○
Sports Pack 2 – спортско потпирање, педали со алуминиумска облога (со облога за нозете) и целосен комплет за стилски пакет за каросерија, лесни тркала од 18 инчи со 5 краци, заден спојлер во боја на каросеријата и задно стакло за приватностand rear privacy glass	○	○
Seat Pack – електрично возачко седиште во 10 насоки (со мемориска функција за ретровизор и седиште), електрично совозачко седиште во 10 насоки и различно загревање на предните седишта	○	○
Trend Upgrade Pack 2 – лесни тркала од 17 инчи со 5x2 краци, инфрацрвена акустична шофершајбна со предни и задни сензори за растојание за паркирање	○	–
Technology Pack 1 – Систем за информирање за слепа точка со Предупредување за сообраќај, Помош за задржување на лентата, автоматско осветлување (автоматско вклучување/исклучување на предните светла) (со автоматски бришачи, ретровизор со автоматско затемнување и автоматски предни светла) и Помош пред судар	○	○
Technology Pack 2 – Систем за информирање за слепа точка со Предупредување за сообраќај, Помош за задржување на лентата, автоматско осветлување (автоматско вклучување/исклучување на предните светла) (со автоматски бришачи, ретровизор со автоматско затемнување и автоматски предни светла), Помош пред судар и приспособливи LED-предни светла	○	○

	Trend	Titanium
Technology Pack 3 – Систем за информирање за слепа точка со Предупредување за сообраќај, Помош за задржување на лентата, автоматско осветлување (автоматско вклучување/исклучување на предните светла) (со автоматски бришачи, ретровизор со автоматско затемнување и автоматски долги светла), Помош пред судар, предни и задни сензори за растојание за паркирање, Интелигентна помош за брзина, Препознавање на сообраќајни знаци и приспособлив темпомат	○	○
Technology Pack 4 – активна помош при паркирање и радио/CD Sony со DAB/SD-систем за навигација со екран на допир од 8 инчи и Ford SYNC 2 со Говорна контрола	–	○
Titanium X Pack – приспособливи LED-предни светла, автоматско нивелирање на предните светла, систем Ford KeyFree со копче за стартување Ford Power, со електрична лифт-врата без користење на рацете	○	○
Titanium X Leather Pack – приспособливи LED-предни светла, автоматско нивелирање на предните светла, приспособување на возачкото и совозачкото седиште во 10 насоки (со мемориска функција за возачот), различно загревање на предните седишта, систем Ford KeyFree со копче за стартување Ford Power, со електрична лифт-врата без користење на рацете и целосно кожни седишта	–	○
Titanium X Suede Pack – приспособливи LED-предни светла, автоматско нивелирање на предните светла, приспособување на возачкото и совозачкото седиште во 10 насоки (со мемориска функција за возачот), различно загревање на предните седишта, систем Ford KeyFree со копче за стартување Ford Power, со лифт-врата без користење на рацете и перфорирани кожни/обложени со антилоп седишта	–	○
Traveller Pack 1 – рачни штитници за сонце на задната врата, приклучок за напојување од 220 V, масички на потпирачите од седиштата и Load Management Pack 1	○	○
Traveller Pack 2 – рачни штитници за сонце на задната врата, приклучок за напојување од 220 V, масички на потпирачите од седиштата и Load Management Pack 2	–	○
Traveller Pack 3 – рачни штитници за сонце на задната врата, приклучок за напојување од 220 V, масички на потпирачите од седиштата и Load Management Pack 3	○	○
Зимски пакет – загревање на шофершајбната и различно загревање на предните седишта	○	○
Зимски пакет 2 – Загревање на шофершајбната, загревање на воланот и избор помеѓу загревани или климатизирани предни седишта	○	○

● = Стандардно, ○ = Опција со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата.
Забелешка: тркалата од 18 инчи што се достапни кај Ford S-MAX се направени да обезбедат карактеристики на поспортско возење и имаат покруто возење во споредба со стандардните тркала од 16 и 17 инчи.

Ви помага да најдете место. И да се паркирате во него. И да излезете од него.

Активна помош при паркирање

Може да ви помогне да паркирате паралелно или вертикално на патот. Кога е активиран, системот може да помогне во лоцирањето на погодно место додека поминувате покрај него. Тој автоматски ве управува во него, додека вие управувате со педалите (следејќи ги напатствијата на екранот и звучните сигнали).

Park-Out Assist

Конструиран да ви помогне да излезете од паралелно место за паркирање на ист начин.

Подобрена реакција

Би-турбо дизел мотор со голема моќност

Ефикасен, софистициран и моќен, новиот Duratorq TDCi 210 КС (154 kW) дизел мотор со голема моќност испорачува значително поголема излезна моќност и помала потрошувачка споредено со единечниот турбо дизел мотор. Електронски контролираниот секвенцијален би-турбо дизајн помага да се обезбеди оптимална ефикасност, со рамномерни и моќни забрзувања преку целиот брзински опсег и извонредно чувство на перформанси.

Сите наши бензински и дизел мотори се опремени со Автоматско палење-гасење кое автоматски го гаси моторот кога возилото запира, дополнително намалувајќи го испуштањето на гасовите и потрошувачката.

Гориво и перформанси

	Евро Ниво	Менувач	Максимална моќност КС (kW)	Вртежен момент Nm	Емисии на CO_2 (г/км)[øø]	Потрошувачка на гориво во Л/100 км[øø] Градска	Вонградска	Комбинирана	Изведба[ø] Макс. брзина	0-100 км/ч (сек.)	50-100 км/ч* (сек.)
1.5 EcoBoost (160 КС (117 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво VI	M6	160 (117)	240	149 (**155)	8,0 (**8,2)	5,6 (**5,9)	6,5 (**6,8)	200	9,9	10,4
2.0 EcoBoost (240 КС (176 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво VI	A6 (6F35)	240 (176)	345	180 (**н/a)	10,3 (**н/a)	6,5 (**н/a)	7,9 (**н/a)	226	8,4	н/a
2.0 EcoBoost (240 КС (176 kW)) (без Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво VI	A6 (6F35)	240 (176)	345	н/a (**204)	н/a (**12,5)	н/a (**6,9)	н/a (**8,9)	226	8,4	н/a
2.0 Duratorq TDCi (150 КС (110 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво V + DPF	M6	150 (110)	350	129 (**139)	5,6 (**6,1)	4,6 (**4,9)	5,0 (**5,4)	198	10,8	10,8
2.0 Duratorq TDCi (150 КС (110 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво VI + DPF	M6	150 (110)	350	129 (**139)	5,6 (**6,1)	4,6 (**4,9)	5,0 (**5,4)	198	10,8	10,8
2.0 Duratorq TDCi (150 КС (110 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x4	Ниво VI + DPF	M6	150 (110)	350	139 (**149)	6,1 (**6,4)	4,9 (**5,4)	5,4 (**5,8)	196	12,1	11,3
2.0 Duratorq TDCi (150 КС (110 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво V + DPF	A6 (PowerShift)	150 (110)	350	139 (**149)	6,1 (**6,4)	4,9 (**5,4)	5,4 (**5,8)	196	10,8	н/a
2.0 Duratorq TDCi (150 КС (110 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво VI + DPF	A6 (PowerShift)	150 (110)	350	139 (**149)	6,1 (**6,4)	4,9 (**5,4)	5,4 (**5,8)	196	10,8	н/a
2.0 Duratorq TDCi (180 КС (132 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво V + DPF	M6	180 (132)	400	129 (**139)	5,6 (**6,1)	4,6 (**4,9)	5,0 (5,4)	211	9,7	9,4
2.0 Duratorq TDCi (180 КС (132 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво VI + DPF	M6	180 (132)	400	129 (**139)	5,6 (**6,1)	4,6 (**4,9)	5,0 (5,4)	211	9,7	9,4
2.0 Duratorq TDCi (180 КС (132 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво V + DPF	A6 (PowerShift)	180 (132)	400	139 (**149)	6,1 (**6,4)	4,9 (**5,4)	5,4 (**5,8)	208	9,5	н/a
2.0 Duratorq TDCi (180 КС (132 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво VI + DPF	A6 (PowerShift)	180 (132)	400	139 (**149)	6,1 (**6,4)	4,9 (**5,4)	5,4 (**5,8)	208	9,5	н/a
2.0 Duratorq TDCi (180 КС (132 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x4	Ниво VI + DPF	A6 (PowerShift)	180 (132)	400	149 (**159)	6,4 (**6,8)	5,4 (**5,8)	5,8 (**6,1)	206	10,5	н/a
2.0 Duratorq TDCi (210 КС (154 kW) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 4x2	Ниво VI + DPF	A6 (би-Турбо)	210 (154)	450	144	6,3	5,1	5,5	218	8,8	н/a

*Во четврта брзина. **Бројки за пазари надвор од ЕУ, (ТВС февруари 2015 г.). [ø]Бројки од тестирања на Ford. [øø]Декларираните потрошувачка на гориво/енергија, емисиите на CO_2 електричен опсег се мерени според техничките барања и спецификации на Европската регулатива (ЕЗ) 715/2007 и (ЕЗ) 692/2008 со најновите дополнувања. Потрошувачката на гориво и емисиите на CO_2 се наведени за тип возило, а не за поединечен автомобил. Применетите стандардни процедури за тестирање овозможуваат споредба помеѓу различни типови возила и различни производители. Покрај ефикасноста на горивото на возилото, однесувањето на возачот како и нетехничките фактори играат улога во определувањето на потрошувачката на енергијата/горивото на возилото, емисиите на CO_2 и електричниот опсег. CO_2 е главен стакленички гас одговорен за глобалното затоплување. Водич за економичноста на горивата и емисиите на CO_2 кој содржи податоци за сите нови модели на патнички автомобили е достапен бесплатно на секое продажно место или може да се преземе од [ЗАБЕЛЕШКА ЗА ПАЗАРОТ: РЕЗЕРВАЦИЈА ЗА ВЕБ-ВРСКА]. За дополнителни информации погледнете [ЗАБЕЛЕШКА ЗА ПАЗАРОТ: РЕЗЕРВАЦИЈА ЗА НАЦИОНАЛНИ ПРОПИСИ].

Ford EcoBoost. Повеќе моќност, помалку гориво

Мотори Ford EcoBoost

Наградуваните EcoBoost бензински мотори на Ford испорачуваат исти перформанси како и поголемите мотори, но со супериорно економична потрошувачка и помалку издувни гасови. На пример, новиот 1.5 EcoBoost мотор развива 160 КС (118 kW), а сепак постигнува комбинирана потрошувачка на горивото од 6,5 л/100 км*, со испуштање на CO_2 од само 149 г/км*. Додека пак 2.0 EcoBoost произведува 240 КС (177 kW) и враќа до 7,9 л/100 км*.

*Бројки од тестовите на Ford (со рачен менувач).

Тежини и носивост

	Евро Ниво	Стандардна тежина (кг)[#]	Бруто маса на возилото (кг)	Бруто маса на погонот (кг)	Макс. маса за влечење (закочена)	Макс. маса за влечење (закочена)	Макс. маса за влечење (незакочена)
1.5 EcoBoost (160 KC (117 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 6-брзински рачен менувач 4x2	Ниво VI	1740	2450	4050	1600	1800	750
2.0 EcoBoost (240 KC (176 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 6-брзински автоматски менувач 4x2	Ниво VI	1748	2510	4310	1800	1800	750
2.0 EcoBoost (240 KC (176 kW)) (без Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 6-брзински автоматски менувач 4x2	Ниво VI	1748	2510	4310	1800	1800	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KC (110 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 6-брзински рачен менувач 4x2	Ниво V + DPF	1824	2530 (2500[†])	4530 (*4500)	2000	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KC (110 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 6-брзински рачен менувач 4x2	Ниво VI + DPF	1824	2530 (2500[†])	4530 (*4500)	2000	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KC (110 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 6-брзински рачен менувач 4x4	Ниво VI + DPF	1831	2590	4590	2000	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KC (110 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) PowerShift 6-брзински автоматски менувач 4x2	Ниво V + DPF	1765	2540 (2505[†])	4540 (*4505)	2000	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (150 KC (110 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) PowerShift 6-брзински автоматски менувач 4x2	Ниво VI + DPF	1765	2540 (2505[†])	4540 (*4505)	2000	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KC (132 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 6-брзински рачен менувач 4x2	Ниво V + DPF	1838	2535 (2500[†])	4535 (4500)	2000	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KC (132 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) 6-брзински рачен менувач 4x2	Ниво VI + DPF	1838	2535 (2500[†])	4535 (4500)	2000	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KC (132 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) PowerShift 6-брзински автоматски менувач 4x2	Ниво V + DPF	1778	2540 (2505[†])	4540 (4505)	2000	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KC (132 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) PowerShift 6-брзински автоматски менувач 4x2	Ниво VI + DPF	1778	2540 (2505[†])	4540 (4505)	2000	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (180 KC (132 kW)) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) PowerShift 6-брзински автоматски менувач 4x4	Ниво VI + DPF	1857	2615	4615	2000	2000	750
2.0 Duratorq TDCi (210 KC (154 kW) (со Автоматски систем за поаѓање-сопирање) bi-Turbo 6-брзински автоматски менувач 4x2	Ниво VI + DPF	1816	2575	4575	2000	2000	750

[#]Ја претставува најниската стандардна тежина под претпоставка дека возачот е 75 кг, целосни нивоа на течноста и ниво на гориво од 90%, според толеранција при производство и опции. Наведеното ограничување за влечење ја претставува максималната способност на возилото на неговата бруто маса на возило за повторно стартување на нагорнина од 12 проценти на надморска височина. Перформансите и економичноста на сите модели ќе се намалат кога се користи за влечење. Максималното ограничување на тежината на предниот дел изнесува 90 кг на сите модели. Бруто масата на погонот ја вклучува и тежината на приколката. *Нагорнина на надморска височина. **Со и без Автоматски систем за поаѓање-сопирање.[†]Бруто маса на возилото со челични тркала

Димензии

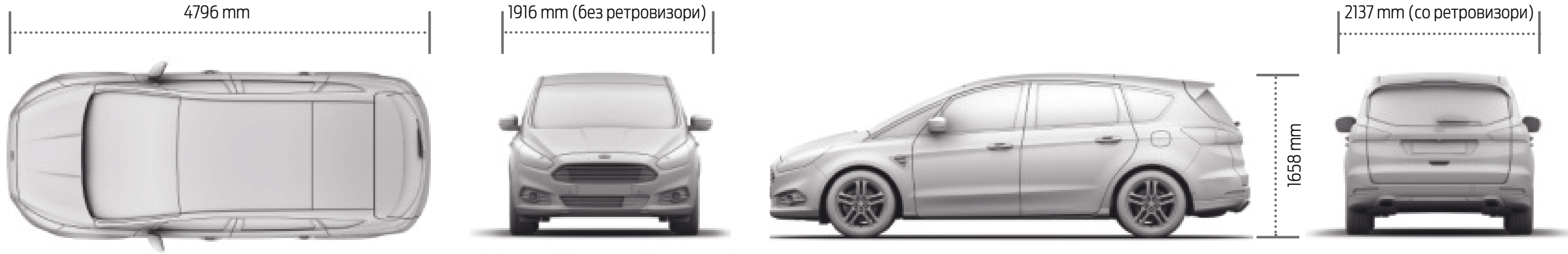
Надворешност (mm)	
Вкупна должина без кука за влечење	4796
Вкупна широчина со/без ретровизори	2137/1916
Вкупна височина (ненатоварено) (5 седишта /7 седишта)	1658/1655
Круг на вртење – тротоар до тротоар (m)	11.6
Капацитет на багажник (литри)[‡]	
Режим со 7 седишта (натоварено до покрив) со 5 седишта / со 7 седишта	–/285
Режим со 5 седишта (натоварено до преграда за пакети) со 5 седишта	700
Режим со 5 седишта (натоварено до покрив) со 5 седишта / со 7 седишта	1035/965
Режим со 2 седишта (натоварено до покрив) со 5 седишта / со 7 седишта	2200/2020
Капацитет на резервоарот за гориво (литри)	
Бензин	70
Дизел	70

[‡]Измерено во согласност со ISO 3832. Димензиите може да се различни, во зависност од моделот и монтираната опрема.

Боја и облога

Модел	Trend	Titanium					
Облога и боја на предниот дел од седиштето	Manhattan во Ebony	Axis во Ebony	Axis во Medium Soft Ceramic	Кожа Salerno со перфориран антилоп Miko 712 во Ebony*	Кожа Salerno во Ebony*	Кожа Salerno во Medium Soft Ceramic*	Микроперфориран а кожа Salerno во Ebony*	Микроперфориран а кожа Salerno во Medium Soft Ceramic*
Облога и боја на перничето на седиштето	Omni во Ebony	Omni во Ebony	Omni во Medium Soft Ceramic	Кожа Salerno во Ebony*	Кожа Salerno во Ebony*	Кожа Salerno во Medium Soft Ceramic*	Кожа Salerno во Ebony*	Кожа Salerno во Medium Soft Ceramic
Облога на врата и боја	Штоф Omni во Ebony	Штоф Omni во Ebony	Штоф Omni во Medium Soft Ceramic	Vinyl во Ebony	Vinyl во Ebony	Vinyl во Medium Soft Ceramic	Vinyl во Ebony	Vinyl во Medium Soft Ceramic
Завршница на рамката на инструмент-таблата	Painted Ano Grey	Алуминиум	Алуминиум	Алуминиум	Алуминиум	Алуминиум	Алуминиум	Алуминиум
Завршница на отворот на централната табла	Charcoal Metallic	Sony Silky Black	Sony Silky Black	Sony Silky Black	Sony Silky Black	Sony Silky Black	Sony Silky Black	Sony Silky Black
Боја на инструмент-таблата: горе/долу	Ebony/Ebony	Ebony/Ebony	Ebony/Ebony	Ebony/Ebony	Ebony/Ebony	Ebony/Ebony	Ebony/Ebony	Ebony/Ebony
Акрилни бои на каросеријата								
Blazer Blue	●	●	●	●	●	●	●	●
Frozen White	●	●	●	●	●	●	●	●
Металик бои на каросеријата*								
Deep Impact Blue	●	●	●	●	●	●	●	●
Guard	●	●	●	●	●	●	●	●
Magnetic	●	●	●	●	●	●	●	●
Metalicious	●	●	●	●	●	●	●	●
Moondust Silver	●	●	●	●	●	●	●	●
Panther Black	●	●	●	●	●	●	●	●
Ruby Red (Tinted clear)	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Стандардно, ○ = Опција, со доплата. *Металик боја, целосна кожа и антилоп/кожена облога се опции со доплата.



Стил на каросеријата: Серија:

Мотор:

Менувач:

Боја:

Тапацир:

Тркала:

Аудио:

Опции:

Пакети со опции:

Опрема:

Понуда за осигурување:

Финансирање:

Изберете

Со помош на формуларот отспротива, опишете го својот нов автомобил детално, до тркалата, звукот, опциите и опремата, па однесете го кај својот продавач на Ford.

Осигурајте

Прашајте го својот продавач на Ford дали може да ви обезбеди понуда за авто-осигурување.

Финансирање

Одлуката како да го исплаќате новиот автомобил е исто важна како и избирањето. Пред да отидете во банка, разговарајте со својот продавач на Ford да видите дали може да ви помогне.

Возете

Кога ќе се одвезете со својот нов автомобил, со вас сме цело време. А ако на вашиот нов Ford некогаш му затреба поправка по несреќа, вашиот продавач на Ford е најдоброто место да го вратите автомобилот во состојбата пред несреќата и на пат најбрзо што е можно.

Илустрации, описи и карактеристики. Брошурата беше точна во времето на печатењето. Меѓутоа, Ford има политика на постојан развој на производите. Правото за менување на карактеристиките, боите и цените на моделите и ставките илустрирани и опишани во ова издание во кое било време е задржано. За најновите детали, секогаш посоветувајте се со својот продавач на Ford. **Опционална опрема.** Во цело ова издание, каде и да има некоја карактеристика опишана како „опција" или „опционална опрема/пакет", треба да претпоставите дека е со доплата на основното возило, освен ако изрично не е наведено спротивното. Сите модели и комбинации на бои зависат од достапноста. **Забелешка.** Некои слики претставени тука се модели од пред-производство и/или се компјутерски направени, затоа конструкцијата/одликите на конечните верзии на возилото може да се разликуваат во разни погледи. Освен тоа, некои од одликите прикажани на возилата може да се опционални. **Забелешка.** Брошурата содржи оригинална опрема на Ford, како и асортиман производи од нашите снабдувачи. ✚Идентификуваните додатоци се внимателно избрана опрема од други снабдувачи со нивни марки што не спаѓаат под гаранцијата Ford, но се покриени со гаранцијата на самиот производител, за којашто може да се известите кај својот продавач на Ford. **Забелешка.** Зборот-марката Bluetooth® и логоата се сопственост на Bluetooth SIG, Inc. и употребата на тие марки од страна на Ford Motor Company Limited е лиценцирана. Зборот и логоата iPod се сопственост на Apple Inc. Другите трговски марки и трговски имиња им припаѓаат на нивните сопственици. **Забелешка.** Некои функции за помош на возачот и за безбедност опишани во брошурава се конструирани да функционираат со помош на сензори чии работни ефекти може да се помали во одредени климатски и услови на околината.

MY 2015.5 EDM mk

Кога ќе ја прочитате брошурава,
ве молиме да ја рециклирате.

BEST GLOBAL GREEN BRAND 2014

Издавач: Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Регистрација во Англија бр. 235446.
BJN 203743. FoE Y32R.
PN 578501/0915/0.06m/EDM mk.
Јули 2015.
© Ford Motor Company Limited.

Go Further