

FORD TRANSIT CUSTOM



Go Further



Визионерски. Ингенијално. Впечатливо.
Секое возило носи свој потпис.

Henry Ford





Компактно? Тоа е оптичка илузија.

Прикажаниот модел е Transit Custom Limited Van L2 (долго меѓуоскино растојание) H2 (висок покрив) со металик боја Moondust Silver (опција).

Товарен простор водечки во класата

Со товарен простор од 6,0 кубни метри кај L1 H1 (кусо меѓуоскино растојание, низок покрив) до 8,3 кубни метри кај L2 H2 (долго меѓуоскино растојание, висок покрив), плус способноста за носење стандардни табли 8' x 4' свртени нагоре или исправени, Transit Custom е исто практичен колку и стилски.

Табла преклоплива нагоре на преградата овозможува пристап за поминување товар до просторот за сместување под седиштата, овозможувајќи да се превезуваат безбедно предмети како цевки и скали долги до три метри.

*Предмети долги до 3,4 метри можат да се превезуваат во L2 (долго меѓуоскино растојание).



Мал детаљ значи многу. Три метри, поточно.

Дури и Transit Custom L1 (кусо меѓуоскино растојание) може да превезува разни предмети долги три метри, благодарение на паметната преграда низ која може да се товари. (Стандард) Рамниот товарен под и речиси вертикалните сидови помагаат да го искористите максимумот од просторот. Грубата винилска облога на товарниот под обезбедува издржлива површина што се чисти лесно кога ќе се заврши работата. (Товарниот под лесен за чистење е стандарден кај Trend, Limited и Sport, опција кај EOnetic и Transit Custom)

Товарен простор водечки во класата

Нема компромис во највиталното нешто во работата: максимизирање на товарниот простор и леснотијата со која може да се користи.

- Од 6,0 до 8,3 кубни метри простор (L1 H1 до L2 H2)
- Способност за 3 евро-палети
- Товарна должина од 3 метри со преграда низ која може да се товари (3,4 метри кај L2). Дава дополнителни 93 литри простор
- Странично монтирани точки за врзување според DIN/ISO
- Тврда обложна плоча со целосна или половина висина
- Товарен под лесен за чистење





Ниската задна товарна висина на Transit Custom максимално го олеснува ставањето и вадењето работи.

90°

Уникатните краци за задржување на задната врата значат дека вратите можат да се блокираат на 90 степени за лесен пристап до товарниот простор, дури и при ветровити услови или ако сте паркирани на стрмнина. Налепниците со голема видливост на рабовите на вратата ги предупредуваат другите учесници во сообраќајот за присуството на Вашето комби.

180°

Ако е потребно, задните врати можат да се отворат до 180 степени* кога се отклучени краците за задржување.

Олеснет товарен пристап.

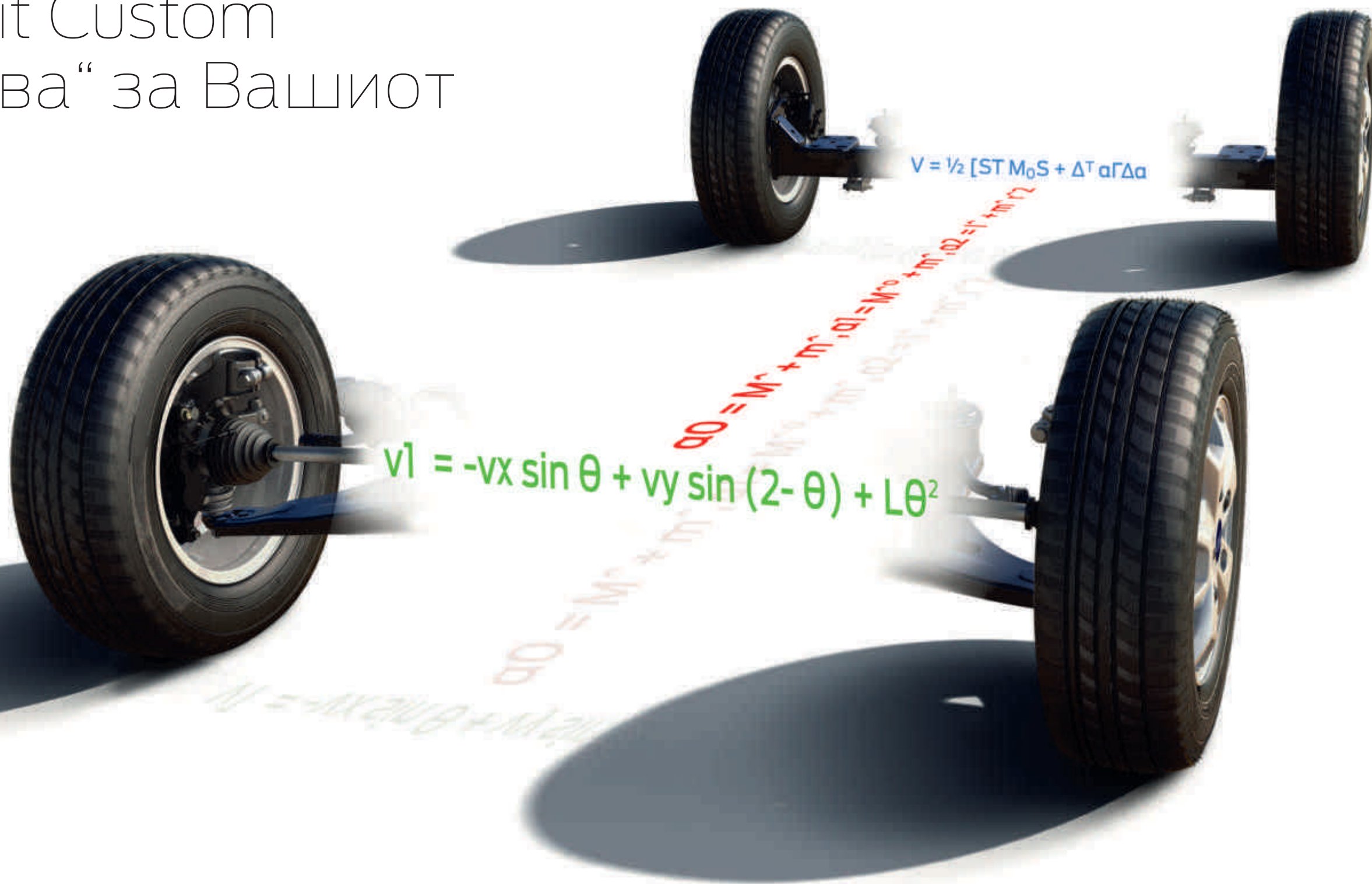
Со ниски странична и задна товарна висина, лизгачки под со големина на палета и од возачката (опција) и од совозачката страна, плус задните врати што се отвораат широко со шарките* од 180°, Transit Custom Ви овозможува да го искористите просторот максимално. Нови внатрешни светла (две во L1, четири во L2) пружаат врвна видливост во товарниот простор. Додека новото супер-сјајно LED-осветлување се нуди за првпат, со четири светла со голема јачина што ја осветлуваат внатрешноста за поудобна работна средина. (Опција)

- Задни врати што се заклучуваат на 90°
- Ниска задна скала за товарниот простор
- LED-осветлување во товарниот простор (опција)**
- Многу видливи рефлективни налепници на рабовите на задната врата
- Странично монтирани места за врзување
- Товарна должина од 3 метри со преграда низ која може да се товара (3,4 метри кај L2).
- Две лизгачки странични товарни врати (опција)

*Задните врати на Kombi M1 се отвораат само до 90° .
**Недостапно кај Kombi или Kombi Van.

Како Transit Custom „размислува“ за Вашиот товар.

Големината и положбата на товарот на возилото можат да влијаат врз неговото сопирање, влечна сила, способноста за вртење и склоноста кон превртување. Контрола приспособлива кон товарот, дел од електронската контрола на стабилноста (ESC) на Transit Custom, ги препознава промените во масата и тежиштето на возилото и ги приспособува безбедносните системи да ги оптимизираат ефикасноста на сопирањето, влечната сила и стабилноста.



ESC држи сè каде што треба.

Стандардната ESC на Transit Custom автоматски ги приспособува силата и сопирањето за да го одржи возилото на патот. Системот содржи и помош за поаѓање по нагорнина (HSA) како стандард, со што е полесно да се тргне по стрмина без потреба од рачната сопирачка.



„Прочитај ја пораката“

„Јави се на работа“

„Јави се на Крис“

Вие зборувате...

Добре дојдовте во најновата генерација поврзување во возилата. Активирање со глас **Ford SYNC** со Emergency Assistance пружа поврзливост толку напредна, што можете да пуштате музика и да упатувате и примате повици без раце, а може дури и да ви ги чита текстуалните пораки на глас*. (Опција)

„Пушти изведувач U2“

„Јави се во магацин“

„Јави се дома“

„Што свири?“

„Измешај“

*Потребен е компатибилен мобилен телефон. Функциите за текст и Emergency Assistance не се поддржани за сите европски јазици. Видете на локалниот сајт на Ford за најнови информации.

...Ford SYNC реагира.

Ford SYNC со Emergency Assistance* реагира на изговорените команди, па можете да ги држите рацете на воланот и очите на патот. Упатувајте и примајте повици или пуштајте музика преку Bluetooth® технологија. Системот автоматски ги префрлува и ги помни контактите од телефонот. И овозможува да пристапувате до музика од USB-диск или други уреди. Плус функцијата Emergency Assistance* е конструирана да им помага на патниците да упатуваат итни повици во повеќето европски земји, да пружи итни услуги со местоположбата на возилото на нивниот јазик. (Опција)



*Ford Emergency Assistance функционира во повеќе од 30 европски земји. Оваа функција работи кога е споено со компатибилен поврзан мобилен телефон што е со вас и вклучен кога ќе се активира воздушно периче или сензорот што регистрира удар ќе ја исклучи пумпата за гориво. Функциите за текст и Emergency Assistance не се поддржани за сите европски јазици. Видете на локалниот сајт на Ford за најнови информации.

Белешка Збогот-марка и логоата Bluetooth® се сопственост на Bluetooth SIG, Inc. и употребата на тие марки од страна на Ford Motor Company Limited и придружните компании е лиценцирана. Другите трговски марки и трговски имиња им припаѓаат на нивните сопственици.

Прикажаниот модел е Transit Custom Trend со радио/CD/SD-навигациски систем (опција).



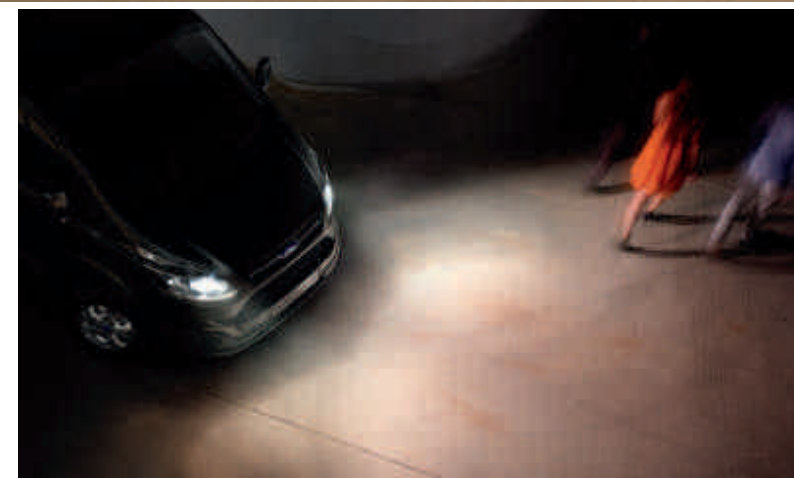


Гледајте и бидете видени

Истакнувајте се секогаш со моќните високо монтирани предни фарови на Transit Custom, елегантните задни светла и интегрираните дневни светла. Автоматските предни фарови се вклучуваат кога ќе се намали осветленоста, додека помошното одложување значи дека можат да се постават да останат запалени до две минути за да Ви го осветлат патот во темница.

Проекторски предни светла со статични светла за свиоци

Кога ќе го свртите воланот повеќе од 30 степени, светлата за свиоци ја осветлуваат соодветната страна на патот за дополнителна видливост ноќе. Работи при брзини до 30 км/ч. (Стандард кај Trend, Limited и Sport, опција кај Ambiente)



Флексибилен товарен простор.

Има и повеќе место и удобност во Transit Custom Double Cab-in-Van. Седиштата во вториот ред ги пречекуваат Вашите патници, додека зад челичната преграда ќе најдете многу простор за сите свои потреби од превезување товар.

Челична преграда

Застаклената челична преграда со целосна висина и ширина пружа заштита за патниците на Transit Custom Double Cab-in Van и дополнителна безбедност за Вашиот товар. (Стандард)



Простор за голема работа

Со 1390 mm меѓу сводовите на тркалата, товарниот простор на Transit Custom Double Cab-in-Van е доволно широк да прими натоварена европалета и да остане место.

Седишта за до пет патници

Новата фиксна клупа за седење во Transit Custom Double Cab-in-Van е обложена со модерна, издржлива ткаенина и има вградени безбедносни ремени со 3 точки.

И флексибилно седење.

Разновидноста е стандардна кај двојно наменското Transit Custom Kombi. Превезувајте патници до работното место на почетокот на денот. Потоа склопете ги или извадете ги седиштата ако сакате да превезувате алатки или опрема.

Удобност за патниците

Паметните и удобни задни седишта пружаат одлична поддршка и удобност, дури и при подолги патувања. Точките за прицврстување детски седишта ISOFIX се достапни на одредени положби на седиштата.



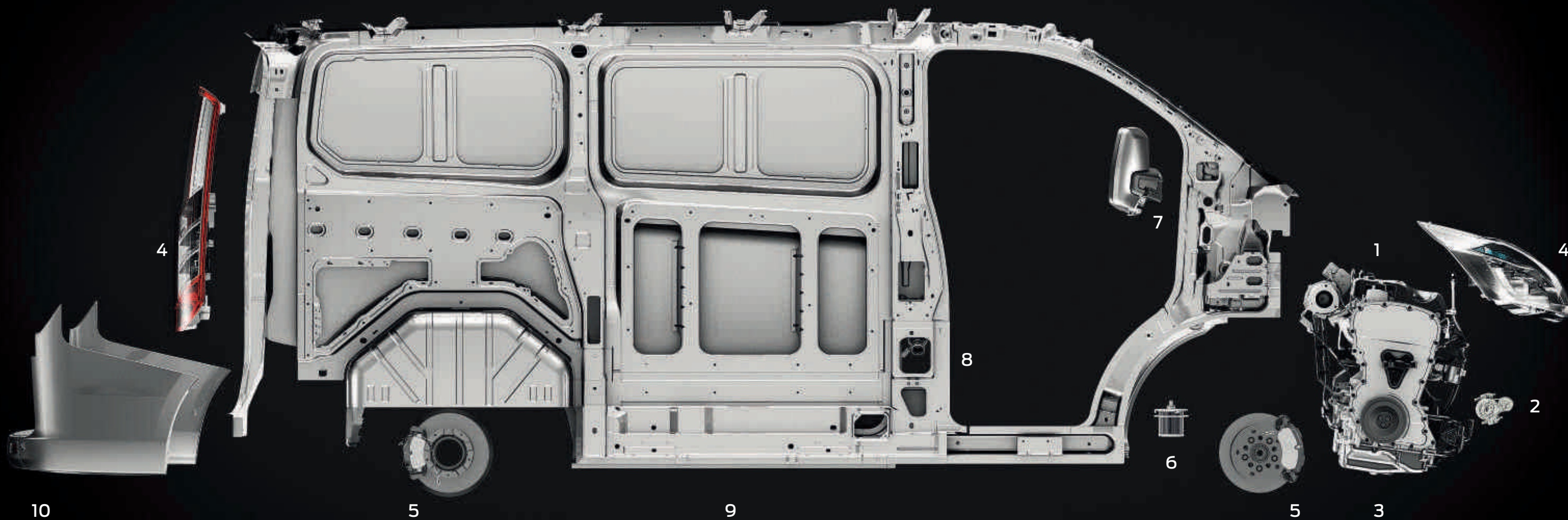
Флексибилни задни седишта

Кога не се користат, сите потпирачи за грб на седиштата може да се склопат напред за да се добие рамен работен простор. Целото седиште може да се преклопи напред уште еднаш за да зазема минимален простор. За повеќе место, секое седиште може да се извади.



За превезување луѓе, стока или и двете, Transit Custom Kombi е идеален избор. Со повеќе од 30 можни различни конфигурации за седење и товарен простор, подготвен е, расположен и способен да Ви помогне да ја завршите работата.





Сумата на деловите дава помали трошоци.

Квалитетот и издржливоста се вградени во Transit Custom на секој чекор. По многу години служење ќе го има истиот добар осет – и ќе вози исто толку убаво – како денот кога сте го подигнале.

- 1. Сервисни интервали до 12.500 км** (или една година) уште повеќе ги намалуваат трошоците за возење.
- 2. Автоматско палење/гасење** со преклоплив ограничувач на брзината од 110 км/ч помага да се максимизира ефикасноста на потрошувачката на гориво. Контролата на забрзувањето е конструирана да го ограничи забрзувањето кога возилото е празно за да се намали потрошувачката на гориво. (Опција. Стандард кај моделите од класите ECOnetic и M1)
- 3. Предупредувачкото светло на следачот на моторното масло** ќе светне ако состојбата на моторното масло е влошена меѓу сервисите.

- 4. Високо монтираните фарови** се наоѓаат над линијата на браникот за да бидат побезбедни.
- 5. Сензорите за изабеност на плочките на сопирачките** предупредуваат кога плочките треба да се заменат.
- 6. Сензорот за филтерот на гориво** предупредува за навлегување вода или блокирање на горивниот систем.
- 7. Страничните трепкачи** се наоѓаат од внатрешниот раб на страничните ретровозори за да се минимизираат случајните оштетувања. Кога се склопени, ретровизорите ја намалуваат ширината на возилото за 210 мм.

- 8. Полнење гориво без капаче Ford Easy-Fuel** – уникатната заштита обезбедува никој да не може случајно да наполни погрешно гориво. Плус, нема веќе валкани капачиња за допирање. (Стандард)
- 9. 12-годишна гаранција за перфорација** пружа гаранција против перфорација на каросеријата од внатрешната страна.
- 10. Конструкцијата на браникот од повеќе дела** помага да се намалат трошоците за поправки.

Системот на багажник за на покрив...



...што е таму кога Ви треба.

Ингениозниот ситем за багажник на покрив на Transit Custom се склопува кога не се користи. Способен да превезува товари до 130 кг (80 кг кај Sport), ја подобрува економичноста и ја намалува бучавата од ветрот кога е склопен. И бидејќи вкупната висина на возилото останува под 2 метри* кога е спуштен багажникот, лесно можете да влегувате во ниски места, како влезови на паркинзи и гаражи. (Опција кај моделите H1. Недостапно кај моделите EConetic или H2)

*Освен кај серијата Transit Custom 330.

Ефикасност на трети степен.

100 КС 2.2 Duratorq TDCi

Моторот од 2,2 литри Duratorq TDCi со 100 КС (74 kW)/310 Nm на Transit Custom ја комбинира извонредната ефикасност на потрошувачката со одлична возност и рафинираност. Конструиран да ги задоволи строгите стандарди за издувни гасови на ЕУ Ниво V, врвната конструкција помага да се намалат трошоците на возењето без намалување на носивоста или перформансите.

125 КС 2.2 Duratorq TDCi

Моторот од 125 КС (92 kW)/350 Nm ЕУ Ниво V пружа одличен спој на сила и економичност. Ревидираното калибрирање на моторот помага да се подобрат излезниот момент и реагирање, минимизирајќи ја потрошувачката на гориво.

155 КС 2.2 Duratorq TDCi

Верзијата со голема сила на моторот Duratorq TDCi ЕУ Ниво V развива силни 155 КС (114 kW) и великодушни 385 Nm максимален момент. Како најсилен мотор во асортиманот, го обдарува Transit Custom со јаки перформанси, додека флексибилниот карактер го прави идеален избор за превезување тешки товари и за влечење.





Паметна технологија.

1. Предупредување за држење лента^{®*2)}

Конструирано да препознае кога се приближувате кон ознаките на патот без трепкач и ве предупредува со вибрации низ воланот. (Опција и како дел од пакет кај Trend, Limited и Sport)

2. Контрола на управувањето со прилагодливо ограничување на брзината²⁾

Контролата на управувањето Ви овозможува да го одредите ритамот, додека прилагодливиот ограничувач на брзината овозможува да одредите максимална брзина што не сакате да ја надминете. (Стандард кај Trend, Limited и Sport, опција кај Ambiente)

3. Контрола на влечењето¹⁾

Ако се забележи пролизгување на тркало при мала брзина, системот може да распредели поголем момент на тркалото со најмногу припивање. (Стандард)

4. Помош за итно сопирање²⁾

Конструиран да препознава ситуација на итно сопирање и го зголемува притисокот во системот на сопирачките за да обезбеди поголема сила на сопирањето. (Стандард)

5. Приспоблива контрола на товарот²⁾

Конструирано да ги прилагодува реакциите на системот ESC¹⁾ за да компензира кога возилото е ненатоварено, делумно или целосно натоварено. (Стандард)

6. Спречување превртување²⁾

Конструирано да идентификува потенцијално опасна возна ситуација и да го активира ESC¹⁾ за да се врати стабилноста. (Стандард)

7. Електронска контрола на стабилноста (ESC)²⁾

Секава кога се отклонувате од избраната лента и има цел да Ве одржи на патот автоматски регулирајќи ги сопирањето и силата на моторот.

8. Импресивна способност за влечење

Со до 2800 кг** максимален капацитет за влечење, Transit Custom дава импресивна сила на влечење заедно со голем број безбедносни карактеристики за да Ви помогне да бидете безбедни и Вие и приколката. (На комерцијалните корисници може да им треба дигитален тахограф. Достапен е комплет за монтирање кај продавачот на Ford)

9. Контрола на нишањето на приколката²⁾

Конструирано да открива кога доаѓа до занишување на приколката и да помогне да се компензира за да се врати приколката под контрола. (Опција, но стандард со фабрички монтираната шипка за влечење на Ford)

Помош за поаѓање по нагорнина²⁾

Конструирана привремено да спречи да се вратите назад по стрмина кога го преместувате стапалото од сопирачката на педалата. Работи со брзините за напред и за назад, па е идеално за влечење и повлекување тешки товари. (Стандард)

Странични завесни воздушни перничкиња²⁾

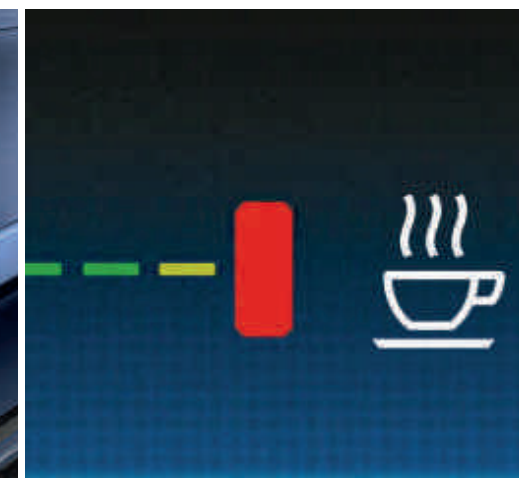
Конструирани да ги заштитат главите на возачот и совозачот од повреди. (Опција)

Будност на возачот²⁾

Конструирано да Ве предупреди ако системот открие однесување при возењето што укажува на намалено ниво на будност. Во почетокот се прикажува икона за предупредување на групата инструменти, по што следи предупредувачки сигнал ако будноста и понатаму се намалува. (Опција како дел од пакет кај Trend, Limited и Sport)

Автоматско палење/гасење

Кога возилото е во лер или во мирување, моторот може автоматски да се изгасне за да штеди гориво. Кога сакате да појдете, моторот веднаш се пали повторно. (Опција. Стандард кај моделите од класите EOnetic и M1)



¹⁾Користи сензори. ²⁾Конструиран да функционира при брзини над 65 км/час на патишта со повеќе коловози со јасно видливи ознаки на патот. ³⁾Максимален влечен капацитет кај серијата 330 L2. ⁴⁾Безбедносна функција. ⁵⁾Функција за помош на возачот.

Van

Кратко меѓуоскино
растојание (L1)
Стандарден покрив
(H1)

6.0
м.куб.



Van

Кратко меѓуоскино
растојание (L1)
Висок покрив (H2)

7.2
м.куб.



Најширок пристап на страничната товарна врата

Transit Custom има импресивен отвор од
1030 mm на страничната товарна врата
за полесно товарење.

Van

Долго меѓуоскино
растојание (L2)
Стандарден покрив
(H1)

6.8
м.куб.



Van

Долго меѓуоскино
растојание (L2)
Висок покрив (H2)

8.3
м.куб.



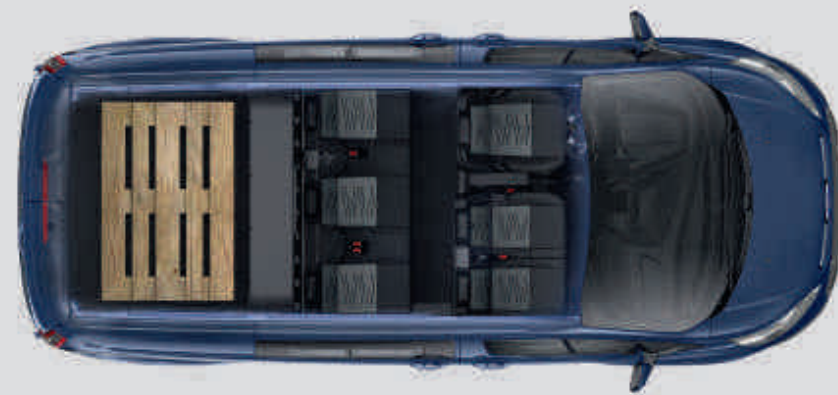
Double Cab-in-Van

Кратко меѓуоскино
растојание (L1)
Стандарден покрив
(H1)

3.5
м.куб.



6 седишта



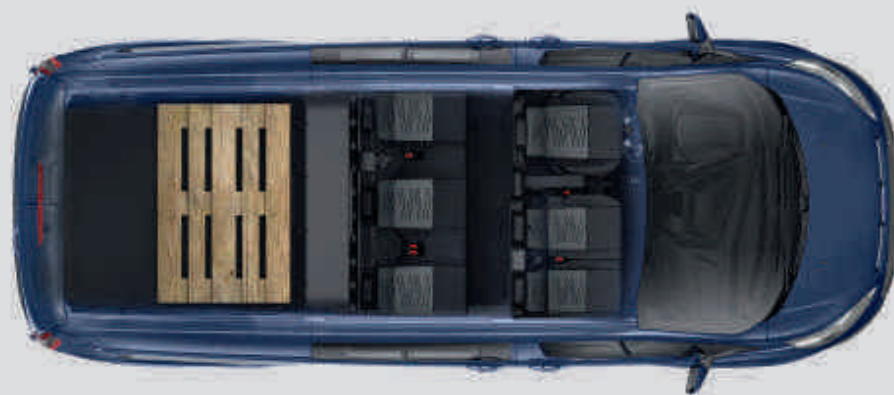
Double Cab-in-Van

Долго меѓуоскино
растојание (L2)
Стандарден покрив
(H1)

4.3
м.куб.



6 седишта



Лизгачки товарни врати што се полесни за користење

Конструирани за поголема
издржливост и уште полесно
ракување, лизгачката врата се
одликува со нова рачка со отпуштање
со двојно дејство и се огласува со
звучно предупредување ако не е
затворена или заклучена правилно.
(Стандардно од совозачката страна,
опционално од возачката, освен кај
Kombi и Kombi Van H2)

Колку поголемо. Толку подобро.

Најголема товарна коцка во својата класа. И
најширок страничен пристап.

Под динамичната нова надворешност, Transit Custom останува верен на своето наследство Transit пружајќи
способност за превезување товар врвно во класата, со внимателно оптимизиран товарен простор и врати
што се отвораат широко за лесен пристап.

Kombi Van

Кратко меѓуоскино
растојание (L1)
Стандарден покрив
(H1)

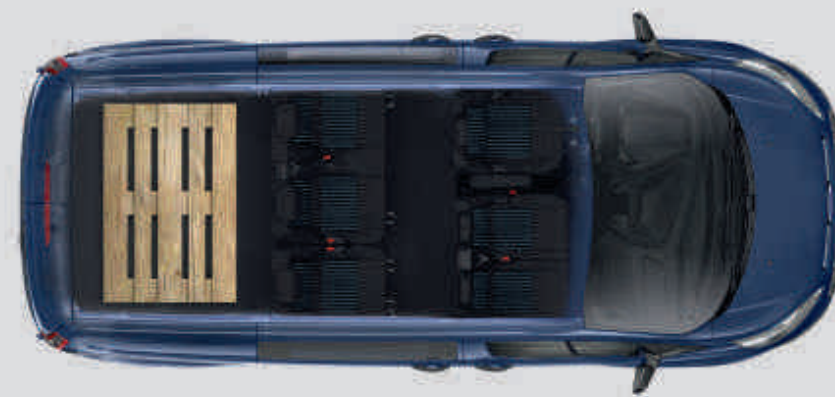
6.0
м.куб.



Kombi Van

Кратко меѓуоскино
растојание (L1)
Висок покрив (H2)

7.2
м.куб.
6 седишта



Kombi Van

Долго меѓуоскино
растојание (L2)
Стандарден покрив
(H1)

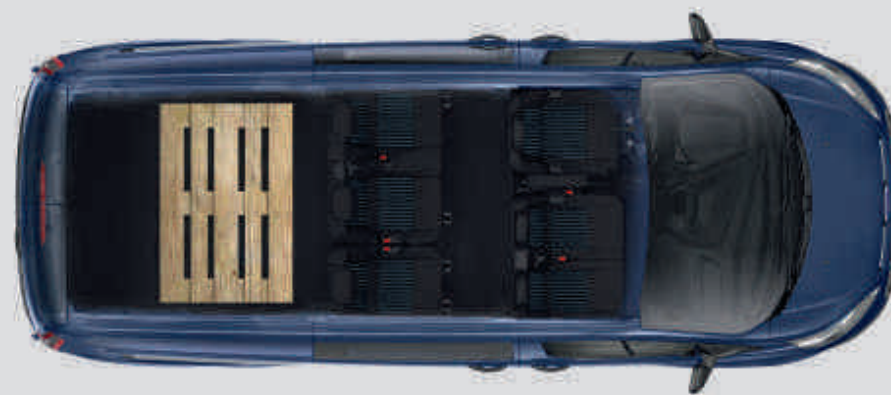
6.8
м.куб.



Kombi Van

Долго меѓуоскино
растојание (L2)
Висок покрив (H2)

8.3
м.куб.
6 седишта



Пристап на патниците

Со големите отвори од 1030 mm на страничната товарна врата, никогаш не било полесно да се одвезете или да ги пренесете своите патници и товар каде што треба да бидат.

Kombi

Кратко меѓуоскино
растојание (L1)
Стандарден покрив
(H1)

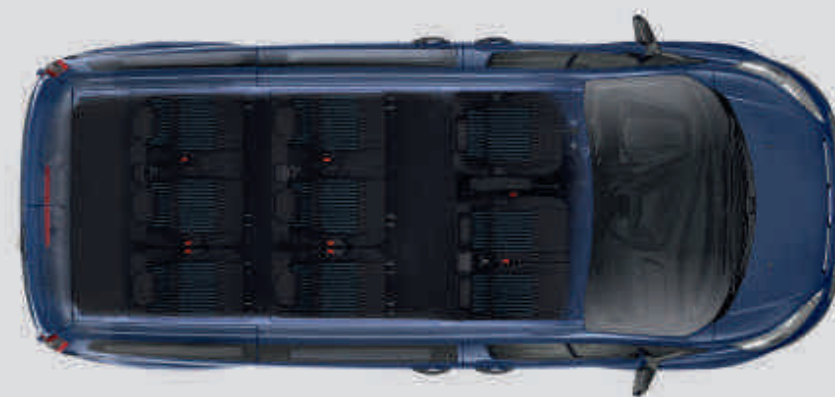
6.0
м.куб.



Kombi

Кратко меѓуоскино
растојание (L1)
Висок покрив (H2)

7.2
м.куб.
9 седишта



Задна врата

Достапна глазирана или неглазирана, задната врата има ремен за влечење за полесно затворање. (Стандардно застаклена кај Kombi, опција кај Van и Double Cab-in-Van)

Задна климатизација

Внимателно поставените цевки за воздух овозможуваат оптимално проветрување со посебен компресор за дополнително ладење за задните патници. (Опција)

Kombi

Долго меѓуоскино
растојание (L2)
Стандарден покрив
(H1)

6.8
м.куб.



Kombi

Долго меѓуоскино
растојание (L2)
Висок покрив (H2)

8.3
м.куб.
9 седишта



Уште поголем избор со Kombi.

Повеќе патници. Повеќе опрема. Повеќе можности.

Одвезете ја екипата на работа наутро, потоа преклопете ги или извадете ги седиштата за максимален простор за превезување товар. Или користете го како комби во текот на неделата, а ставете ги седиштата за семеен превоз викендот. Што и да сакате, Transit Custom Kombi и Kombi Van пружаат значителна разновидност за Вас и Вашата работа.



Серија Transit Custom.



Ambiente

Надворешни одлики

- Странични ретровизори со елиминатор на слепата точка и вграден трепкач
- Далечинско централно заклучување на вратите
- Лизгачка товарна врата од совозачката страна
- Предни фарови со одложено гасење
- Предни и задни калници
- Предни и задни повеќеделни браници
- 15-инчни челични тркала со полураткапни

Мотори

- 100 КС (74 kW)/310 Nm
- 125 КС (92 kW)/350 Nm
- 155 КС (114 kW)/385 Nm

ECONetic

Надворешни одлики

- Сите технологии ECONetic како стандард
- Најмало испуштање CO₂ во асортиманот Transit Custom
- Избор од 270, 290 и 310 GVM
- Достапно како L1 (SWB) или L2 (LWB)
- 16-инчни челични тркала со целосни раткапни

Мотор

- 100 КС (74 kW)/310 Nm

Trend

Надворешни одлики дополнително од Ambiente

- Ретровизори на вратите со електричен погон и греење
- Проекторски халогенски предни светла со статични фарови за свиоци
- Преден браник со боја на каросеријата
- Предни магленки
- Целосни раткапни

Мотори

- 100 КС (74 kW)/310 Nm
- 125 КС (92 kW)/350 Nm
- 155 КС (114 kW)/385 Nm

Limited

Надворешни одлики дополнително од Trend

- Лиени облоги со боја на каросеријата
- Заден браник со боја на каросеријата
- Рачки со боја на каросеријата на предните, страничните и товарната врата
- 16-нчни лесни тркала со 5x2 краци со завртки за заклучување на тркалата
- Странични ретровизори со електрично прилагодување и склопување
- Задно интимно стакло (само кај Double Cab-in-Van)
- Лизгачка товарна врата од возачката страна (само кај Double Cab-in-Van)
- Предни бришачи со сензори за дожд
- Предни и задни сензори за паркирно растојание

Мотори

- 125 КС (92 kW)/350 Nm
- 155 КС (114 kW)/385 Nm

Sport

Надворешни одлики дополнително од Limited

- Стилски комплет Sport Van – вклучува низок штитник на предниот браник, странични штитници со боја на каросеријата, штитник на задниот браник, спортски ленти, издолжени сводови на предните и задните тркала со калници и уникатно лежиште за магленката
- 18-нчни лесни тркала со 10 краци со завртки за заклучување на тркалата

Мотори

- 155 КС (114 kW)/385 Nm



Ambiente

Внатрешни одлики

- Волан со приспособување на височината и оддалеченоста
- Информативен систем за возачот Ford Eco Mode (само со моторите од Етапа V)
- Патен компјутер
- Предни прозорци со електричен погон
- Возачко седиште со приспособување во осум насоки со потпирач за рацете
- Два држачи за 2-литарски шишиња
- Касета со место за папка A4
- Два приклучоци за струја од 12 волти
- Двојно совозачко седиште со седало што се крева и складишен простор под седиштето.
- Светла во товарниот простор
- Показател за менување брзини – како помош за економично возење
- Кутија за складирање над групата инструменти со приклучок за струја од 12 волти
- Челична преграда со цела должина според DIN/ISO со можност за товарење низ неа

Достапни опционални пакети: Пакет за видливост (Мала)

- Ретровизори на вратите со електричен погон и греење
- Ветробран со греење
- Сензор за течност за миене



Trend

Внатрешни одлики дополнително од Ambiente

- Систем My Connection Radio со поврзување USB, далечински контроли на воланот и два предни звучници
- Ограничување на брзината
- Возачко седиште со приспособување во осум насоки и прилагодување на половината
- Двојно совозачко седиште со маса на расклопување
- Климатизација
- Ветробран со греење
- Волан обложен со кожа
- Кожена топката на менувачот
- Касета со заклучувањ
- Товарен под лесен за чистење
- Сензор за течност за миене

Достапни опционални пакети: Пакет за видливост (Голема)

- Електрични преклопни ретровизори
- Автоматски предни светла
- Предни бришачи со сензори за дожд
- Затемнувач на таблата со инструменти

Пакет за видливост

- Ретровизорска камера
- Предупредување за држење лента



Limited

Внатрешни одлики дополнително од Trend

- Радио/ЦД-систем со точкест матричен повеќефункционален екран од 3,5 инчи, Ford SYNC со Emergency Assistance и емитување звук, поврзување USB, далечински контроли на звукот на воланот и четири предни звучници
- Греење на предните седишта
- Воздушно пернице за совозачот* со прекинувач за исклучување
- Затемнувач на таблата со инструменти

Достапни опционални пакети: Пакет за видливост (Првокласен)

- Ретровизорска камера со Помош за куката за приколки
- Предупредување за држење лента со Будност на возачот
- Група инструменти од висока серија со екран во боја

*Белешка: На совозачкото седиште не смее да се става детско седиште со поглед наназад кога возилото Ford е опремено со функционално воздушно пернице за совозачот.

Sport

Внатрешни одлики дополнително од Limited

- Радио/ЦД-плеер со DAB и четири предни звучници. Вклучува и точкест матричен повеќефункционален екран од 3,5 инчи, Ford SYNC со итна помош (Emergency Assistance) и емитување звук, поврзување USB и далечински контроли за звукот на воланот
- Делумно кожени облоги на седиштата

Достапни опционални пакети:

Пакет за видливост (Првокласен)

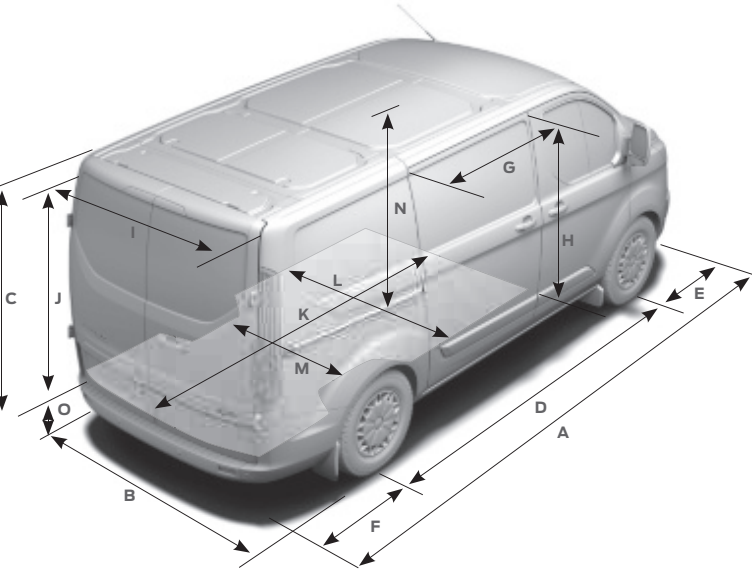
- Ретровизорска камера со Помош за куката за приколки
- Предупредување за држење лента со Будност на возачот
- Група инструменти од висока серија со екран во боја



Димензии на Van/Double Cab-in-Van

	L1 H1 Van	L1 H2 Van	L2 H1 Van	L2 H2 Van
A Вкупна должина	4972	4972	5339	5339
B Вкупна ширина со ретровизори	2272	2272	2272	2272
Вкупна ширина со склопени ретровизори	2080	2080	2080	2080
Вкупна ширина без ретровизори & рачки	1986	1986	1986	1986
C Вкупна висина*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Меѓускино растојание	2933	2933	3300	3300
E Преден дел на возилото со центарот на предното тркало	1011	1011	1011	1011
F Заден дел на возилото со центарот на задното тркало	1028	1028	1028	1028
G Ширина на странична влезна врата	1030	1030	1030	1030
H Висина на странична товарна врата	1324	1324	1324	1324
I Задна врата/ширина на пристап од задна врата	1404	1404	1404	1404
J Задна врата/висина на пристап од задна врата	1347	1706	1347	1706
K Максимална должина на товарен простор (со преграда)	2555	2555	2922	2922
Максимална должина на товарен простор (вклучувајќи простор под седиште)	3085	3085	3452	3452
L Максимална ширина на товарен простор	1775	1775	1775	1775
M Товарен простор меѓу лаковите на тркалата	1390	1390	1390	1390
N Товарен простор од под до кров	1406	1778	1406	1778
O Висина на товарен простор* (назад)	444-588	444-588	451-581	451-581
Максимален товарен волумен (со преграда) (cu.m)	6.0	7.2	6.8	8.3
Товарен простор (со преграда) (VDA) (cu.m)	5.4	6.6	6.2	7.7
Van со двојна кабина уникатни мерења				
Максимален товарен волумен (со преграда) (cu.m)	3.5	n/a	4.4	n/a
Товарен простор (со преграда) (VDA) (cu.m)	3.2	n/a	4.0	n/a
K Максимална должина на товарен простор	1577	n/a	1944	n/a
K Искористлива должина на товарење при 1.2м висина	1505	n/a	1872	n/a
Круг на вртење (m)				
Од раб до раб 15"/16"/18" тркала	10.9/11.6/12.2	10.9/11.6/12.2	12.2/12.8/n/a	12.2/12.8/n/a
Од сид до сид 15"/16"/18" тркала	11.6/12.2/12.7	11.6/12.2/12.7	12.8/13.4/na	12.8/13.4/na

L1 = Кратко меѓускино растојание, **L2** = Долго меѓускино растојание. **H1** = Висок кров, **H2** = Низок кров. Сите димензии (претставени во mm) се предмет на производна толеранција и се однесуваат на минимум од специфицираниот модел и не ја вклучуваат дополнителната опрема. *Димензиите на висина го прикажуваат распонот од минимум до максимум на целосно товарено возило со најмала носивост до нетоварено возило со најголема носивост. Овие илустрации се само информативни. **VDA** метода Оваа метода се користи од Verband der Automobilindustrie (VDA) во Германија. VDA податоците се одредуваат со полнење на товарниот простор со 'литри коцки', секоја со димензии 200x100x50 mm. Коцките потоа се бројат и нумеричкиот резултат се претвора во кубни метри. **Максимален товарен волумен** методата едноставно го мери волуменот на ситен материјал како што е песокот или оризот кој може да биде сместен во товарниот простор.



Van

L1 H1

6,0 м.куб.

L2 H1

6,8 м.куб.

L1 H2

7,2 м.куб.

L2 H2

8,3 м.куб.

Double Cab-in-Van

L1 H1

3,5 м.куб.

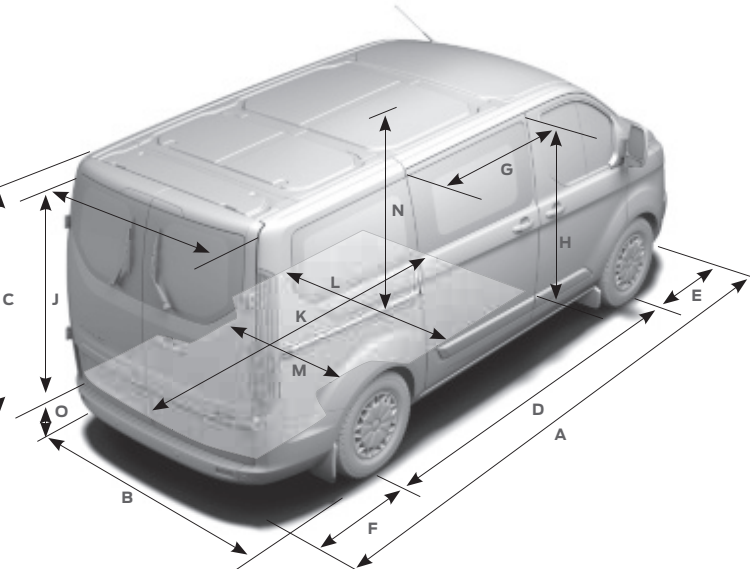
L2 H1

4,3 м.куб.

Димензии на Kombi Van/Kombi Bus

	L1 H1 Kombi Van/Kombi	L1 H2 Kombi Van/Kombi	L2 H1 Kombi Van/Kombi Преден погон	L2 H2 Kombi Van/Kombi
A Вкупна должина	4972	4972	5339	5339
B Вкупна ширина со ретровизори	2272	2272	2272	2272
Вкупна ширина со склопени ретровизори	2080	2080	2080	2080
Вкупна ширина без ретровизори & рачки	1986	1986	1986	1986
C Вкупна висина*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Меѓускино растојание	2933	2933	3300	3300
E Преден дел на возилото со центарот на предното тркало	1011	1011	1011	1011
F Заден дел на возилото со центарот на задното тркало	1028	1028	1028	1028
G Ширина на странична влезна врата	930	930	930	930
H Висина на странична товарна врата	1292	1292	1292	1292
I Rear door/tailgate entry width	1404	1404	1404	1404
J Rear door/tailgate entry height	1297	1297	1660	1660
K Максимална должина на товарен простор (позади вториот ред седишта)	1545	1545	1912	1912
Максимална должина на товарен простор (позади третиот ред седишта)	687	687	1054	1054
L Максимална ширина на товарен простор	1775	1775	1775	1775
M Товарен простор меѓу лаковите на тркалата	1390	1390	1390	1390
N Товарен простор од под до кров	1382	1754	1382	1754
O Висина на товарен простор* (назад)	444-588	444-588	451-581	451-581
Товарен простор позади вториот ред седишта (SAE) (cu.m)	3.06	3.79	3.83	4.74
Товарен простор позади третиот ред седишта (SAE) (cu.m)	1.25	1.55	2.02	2.51
Круг на вртење (m)				
Од раб до раб 15"/16" тркала	10.9/11.6	10.9/11.6	12.2/12.8	12.2/12.8
Од сид до сид 15"/16" тркала	11.6/12.2	11.6/12.2	12.8/13.4	12.8/13.4

L1 = Кратко меѓускино растојание, **L2** = Долго меѓускино растојание. **H1** = Низок кров, **H2** = Висок кров. Сите димензии (претставени во mm) се предмет на производна толеранција и се однесуваат на минимум од специфицираниот модел и не ја вклучуваат дополнителната опрема. *Димензиите на висина го прикажуваат распонот од минимум до максимум на целосно товарено возило со најмала носивост до нетоварено возило со најголема носивост. Овие илустрации се само информативни. VDA метода Оваа метода се користи од Verband der Automobilindustrie (VDA) во Германија. VDA податоците се одредуваат со полнење на товарниот простор со 'литри коцки', секоја со димензии 200x100x50 mm. Коцките потоа се бројат и нумеричкиот резултат се претвора во кубни метри. **Максимален товарен волумен** методата едноставно го мери волуменот на ситен материјал како што е песокот или оризот кој може да биде сместен во товарниот простор.



Kombi Van

L1 H1

6,0 м.куб.

L2 H1

6,8 м.куб.

L1 H2

7,2 м.куб.

L2 H2

8,3 м.куб.

Kombi Bus

L1 H1

6,0 м.куб.

L2 H1

6,8 м.куб.

L1 H2

7,2 м.куб.

L2 H2

8,3 м.куб.

Тежини, носивост и перформанси

	Максимална брзина (км/ч)	Бруто носивост (кг) ⁹⁰⁰	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг)*	Предна оска отпovarување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска отпovarување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ⁹⁰	Макс. GTM (кг) со наведениот сооднос	Несопирана	Сопирана	CO ₂ емисии (г/км) ⁹⁰⁰	Градска	Вон градска	Комбинирано
250 L1 Van																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	678	2500	1822	1550	1149	1400	673	4.19	4400	750	2300	186	8.1	6.4	7.0
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	655	2500	1845	1550	1164	1400	681	4.19	4400	750	2300	178	7.2	6.4	6.7
270 L1 Van																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	878	2700	1822	1550	1149	1400	673	4.19	4400	750	2300	186	8.1	6.4	7.0
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	855	2700	1845	1550	1164	1401	681	4.19	4400	750	2300	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	891	2700	1809	1550	1138	1400	671	4.19	4400	750	2300	186	8.2	6.4	7.1
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	878	2700	1822	1550	1149	1400	673	4.19	5100	750	2500	186	8.1	6.4	7.0
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	855	2700	1845	1550	1164	1401	681	4.19	5100	750	2500	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	891	2700	1809	1550	1138	1400	671	4.19	5100	750	2500	186	8.2	6.4	7.1
270 L1 Van ECOnetic																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	866	2700	1834	1550	1174	1400	660	3.94	3450	750	1350	166	6.7	6.1	6.3
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)**	157	866	2700	1834	1550	1174	1400	660	3.94	3450	750	1350	162	6.7	5.8	6.1
290 L1 Van																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	1078	2900	1822	1550	1149	1575	673	4.19	4400	750	2300	186	8.1	6.4	7.0
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1055	2900	1845	1550	1164	1576	681	4.19	4400	750	2300	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	1091	2900	1809	1550	1138	1575	671	4.19	4400	750	2300	186	8.2	6.4	7.1
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1078	2900	1822	1550	1149	1575	673	4.19	5100	750	2500	186	8.1	6.4	7.0
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1055	2900	1845	1550	1164	1576	681	4.19	5100	750	2500	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1091	2900	1809	1550	1138	1575	671	4.19	5100	750	2500	186	8.2	6.4	7.1
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1078	2900	1822	1550	1149	1575	673	4.19	5100	750	2500	186	8.1	6.4	7.0
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1055	2900	1845	1550	1164	1576	681	4.19	5100	750	2500	178	7.2	6.4	6.7
290 L1 Van ECOnetic																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1066	2900	1834	1550	1174	1575	660	3.94	3650	750	1550	166	6.7	6.1	6.3
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)**	157	1066	2900	1834	1550	1174	1576	660	3.94	3650	750	1550	162	6.7	5.8	6.1
290 L1 Van SPORT																
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1068	2900	1832	1550	1154	1575	678	4.19	5100	750	2500	186	8.1	6.4	7.0
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	158	1045	2900	1855	1550	1169	1575	686	4.19	5100	750	2500	178	7.2	6.4	6.7
310 L1 Van																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	1278	3100	1822	1600	1149	1725	673	4.19	4400	750	2300	186	8.1	6.4	7.0
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1255	3100	1845	1600	1164	1725	681	4.19	4400	750	2300	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	1291	3100	1809	1600	1138	1725	671	4.19	4400	750	2300	186	8.2	6.4	7.1
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1278	3100	1822	1600	1149	1725	673	4.19	5100	750	2500	186	8.1	6.4	6.7
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1255	3100	1845	1600	1164	1725	681	4.19	5100	750	2500	178	7.2	6.4	6.7
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1291	3100	1809	1600	1138	1725	671	4.19	5100	750	2500	186	8.2	6.4	7.1
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1278	3100	1822	1600	1149	1725	673	4.19	5100	750	2500	186	8.1	6.4	7.0
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1255	3100	1845	1600	1164	1725	681	4.19	5100	750	2500	178	7.2	6.4	6.7
310 L1 Van ECOnetic																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1266	3100	1834	1600	1174	1725	660	3.94	3850	750	1750	166	6.7	6.1	6.3
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)***	157	1266	3100	1834	1600	1174	1725	660	3.94	3850	750	1750	162	6.7	5.8	6.1
330 L1 Van																
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1478	3325	1847	1600	1154	2000	693	4.71	5325	750	2500	192	8.5	6.6	7.3
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1455	3325	1870	1600	1169	2000	701	4.71	5325	750	2500	182	7.5	6.5	6.9
310 L1 Van со дупла кабина																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	1169	3100	1931	1600	1189	1725	742	4.19	4400	750	2200	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1146	3100	1954	1600	1204	1725	750	4.19	4400	750	2150	183	7.3	6.6	8.2
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	1182	3100	1918	1600	1178	1725	740	4.19	4400	750	2200	191	8.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1169	3100	1931	1600	1189	1725	742	4.19	5100	750	2500	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1146	3100	1954	1600	1204	1725	750	4.19	5100	750	2500	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1182	3100	1918	1600	1178	1725	740	4.19	5100	750	2500	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1169	3100	1931	1600	1189	1725	742	4.19	5100	750	2500	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1146	3100	1954	1600	1204	1725	750	4.19	5100	750	2500	183	7.3	6.6	6.9

L1 = Кратко меѓусокино растојание, *со Auto-Start-Stop, **со стандардна опрема Auto-Start-Stop, и опционален 100 Фиксен Ограничувач на Брзина, ***со Auto-Start-Stop и опционален 100 Фиксен Ограничувач на Брзина. **Забелешка:** Сите мотори се Ниво V освен ако не е наведено поинаку и вклучуваат Дизел Филтер за Честички (dPF). ⁹⁰⁰Илустрираниот сооднос на задна оска е еден пример на она што е достапно во зависност од комбинацијата на модел, носивоста и мотор. **Бруто носивост** = Бруто маса на возило, без тежина на возило. **GVM** = Бруто маса на возило. Вкупна дозволена тежина на возило – пр. каросерија, носивост, додаточи, гориво, масло, вода, возач и екипаж. ***Тежина на возило** = Тежината на комплетно возило и целата опрема вклучувајќи гориво и вода, но без носивост, возач или екипаж. Сите тежини на возило наведени во оваа брошура се предмет на производна толеранција и се однесуваат на основниот модел со минимална опрема, Trend моделите ќе имаат поголема тежина и затоа помали носивости заради зголемената количина на стандардна опрема. Секоја дополнителна опција одбрана на возилото соодветно ќе ја намали носивоста. **GTM** = Бруто влечна маса. Вкупната дозволена целосна тежина на товарно возило (види GVM) заедно со неговата приколка или товар. ⁹⁰⁰Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво IV моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива 80/1268/ЕЕС и ECE R101.01. Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво V моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива (ЕС) 715/2007 и последните промени. Потрошувачката на гориво и CO₂ емисии се наведени за тип на возило а не за поединечно возило. Применетите стандардни процедури за тестирање овозможуваат споредба помеѓу различни типови на возила; спецификацијата и одбраните опции може да влијаат на тежината на возилото а со тоа и на емисиите и економичноста на горивото на возилото а исто така може да влијае на бројките кои ќе се појават во индивидуалната документација на возилото. Оваа информација не е дел од ниту една понуда на производот. Реалната потрошувачка може да се разликува како резултат на индивидуални подесувања на возилото, начин на возење, употреба на техничка опрема како клима уред како и други нетехнички фактори.

Тежини, носивост и перформанси

	Максимална брзина (км/ч)	Бруто носивост (кг) ⁹⁰	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг)*	Предна оска оптоварување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска оптоварување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ⁹⁰	Макс. GTM (kg) со наведениот сооднос	Несопирана	Сопирана	CO ₂ емисии (г/км) ⁹⁰⁰	Градска	Вон градска	Комбинирано
290 L2 Van																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	945	2900	1955	1650	1255	1575	700	4.19	4400	750	2250	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	922	2900	1978	1650	1270	1575	708	4.19	4400	750	2250	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	958	2900	1942	1650	1244	1575	698	4.19	4400	750	2250	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	945	2900	1955	1650	1255	1575	700	4.19	5100	750	2800	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	922	2900	1978	1650	1270	1575	708	4.19	5100	750	2800	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	958	2900	1942	1650	1244	1575	698	4.19	5100	750	2800	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	945	2900	1955	1650	1255	1575	700	4.19	5100	750	2800	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	922	2900	1978	1650	1270	1575	708	4.19	5100	750	2800	183	7.3	6.6	6.9
290 L2 Van ECOnetic																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	998	2900	1902	1650	1252	1575	650	3.94	3650	750	1500	166	6.7	6.1	6.3
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)**	157	998	2900	1902	1650	1252	1575	650	3.94	3650	750	1500	162	6.7	5.8	6.1
310 L2 Van																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	1145	3100	1955	1700	1255	1725	700	4.19	4400	750	2250	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1122	3100	1978	1700	1270	1725	708	4.19	4400	750	2250	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	1158	3100	1942	1700	1244	1725	698	4.19	4400	750	2250	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1145	3100	1955	1700	1255	1725	700	4.19	5100	750	2800	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1122	3100	1978	1700	1270	1725	708	4.19	5100	750	2800	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1158	3100	1942	1700	1244	1725	698	4.19	5100	750	2800	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1145	3100	1955	1700	1255	1725	700	4.19	5100	750	2800	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1122	3100	1978	1700	1270	1725	708	4.19	5100	750	2800	183	7.3	6.6	6.9
310 L2 Van ECOnetic																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1198	3100	1902	1700	1252	1725	650	3.94	3850	750	1700	166	6.7	6.1	6.3
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)**	157	1198	3100	1902	1700	1252	1725	650	3.94	3850	750	1700	162	6.7	5.8	6.1
330 L2 Van																
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1345	3325	1980	1725	1260	2000	720	4.71	5325	750	2800	197	8.6	6.9	7.5
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1322	3325	2003	1725	1275	2000	728	4.71	5325	750	2800	186	7.6	6.6	7.0
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1359	3325	1966	1725	1248	2000	718	4.71	5325	750	2800	195	8.7	6.6	7.4
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1345	3325	1980	1725	1260	2000	720	4.71	5325	750	2800	195	8.9	6.6	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1322	3325	2003	1725	1275	2000	728	4.71	5325	750	2800	186	7.6	6.6	7.0
310 L2 Van со двојна кабина																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	1037	3100	2063	1700	1299	1725	764	4.19	4400	750	2150	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1013	3100	2087	1700	1315	1725	772	4.19	4400	750	2150	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	1050	3100	2050	1700	1288	1725	762	4.19	4400	750	2150	196	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1037	3100	2063	1700	1299	1725	764	4.19	5100	750	2800	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1013	3100	2087	1700	1315	1725	772	4.19	5100	750	2800	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1050	3100	2050	1700	1288	1725	762	4.19	5100	750	2800	196	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1037	3100	2063	1700	1299	1725	764	4.19	5100	750	2800	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1013	3100	2087	1700	1315	1725	772	4.19	5100	750	2800	186	7.4	6.7	7.0

Тежини, носивост и перформанси

	Максимална брзина (км/ч)	Бруто носивост (кг) ^в	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг) *	Предна оска оптоварување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска оптоварување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ^{вв}	Макс. GTM (kg) со наведениот сооднос	Неспирана	Спирана	CO ₂ емисии (г/км) ^{ввв}	Градска	Вон градска	Комбинирано
330 L2 Van со двојна кабина																
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1237	3325	2088	1725	1304	2000	784	4.71	5325	750	2800	197	7.5	6.9	7.5
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1213	3325	2112	1725	1320	2000	792	4.71	5325	750	2800	192	7.8	6.8	7.2
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1250	3325	2075	1725	1293	2000	782	4.71	5325	750	2800	198	8.8	6.7	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1237	3325	2088	1725	1304	2000	784	4.71	5325	750	2800	197	8.6	6.0	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1213	3325	2112	1725	1320	2000	792	4.71	5325	750	2800	192	7.8	6.8	7.2

L3 = Долго меѓуоскино растојание *со Auto-Start-Stop, **во стандард Auto-Start-Stop, и опционален 100 км/ч Фиксен Ограничувач на Брзина, **Забелешка:** Сите мотори се Ниво V освен ако не е наведено поинаку и вклучуваат Дизел Филтер за Честички (cDPF). ^{ввв}Илустрираниот сооднос на задна оска е еден пример на она што е достапно во зависност од комбинацијата на модел, носивоста и мотор. **Бруто носивост** = Бруто маса на возило, без тежина на возило. **GVM** = Бруто маса на возило. Вкупна дозволена тежина на возило – пр. каросерија, носивост, додатоци, гориво, масло, вода, возач и екипаж. **Тежина на возило** = Тежината на комплетно возило и целата опрема вклучувајќи гориво и вода, но без носивост, возач или екипаж. Сите тежини на возило наведени во оваа брошура се предмет на производна толеранција и се однесуваат на основниот модел со минимална опрема, Trend моделите ќе имаат поголема тежина и затоа помали носивости заради зголемената количина на стандардна опрема. Секоја дополнителна опција одбрана на возилото соодветно ќе ја намали носивоста. **GTM** = Бруто влечна маса. Вкупната дозволена целосна тежина на товарно возило (види GVM) заедно со неговата приколка или товар. ^{ввв}Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво IV моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива 80/1268/ЕЕС и ECE R101.01. Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво V моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива (ЕС) 715/2007 и последните промени. Потрошувачката на гориво и CO₂ емисии се наведени за тип на возило а не за поединечно возило. Применетите стандардни процедури за тестирање овозможуваат споредба помеѓу различни типови на возила; спецификацијата и одбраните опции може да влијаат на тежината на возилото а со тоа и на емисиите и економичноста на горивото на возилото а исто така може да влијае на бројките кои ќе се појават во индивидуалната документација на возилото. Оваа информација не е дел од ниту една понуда на производот. Реалната потрошувачка може да се разликува како резултат на индивидуални подесувања на возилото, начин на возење, употреба на техничка опрема како клима уред како и други нетехнички фактори.

	Макс. брзина (км/ч)	Бруто носивост (кг) ^в	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг) [•]	Предна оска оптоварување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска оптоварување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ^{вв}	Макс. GTM (кг) со наведениот сооднос	Макс. тежина на приколка	CO ₂ емисии (г/км) ^{ввв}	Градска	Вон градска	Комбинирано	Потрошувачка на гориво во Л/100 км ^{вввв}
290 L1 Kombi Van (N1)																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	951	2900	1949	1550	1190	1575	759	4.19	4400	750	2150	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	928	2900	1972	1550	1205	1575	767	4.19	4400	750	2150	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Stage IV	157	964	2900	1936	1550	1179	1575	757	4.19	4400	750	2150	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	951	2900	1949	1550	1190	1575	759	4.19	5100	750	2500	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	928	2900	1972	1550	1205	1575	767	4.19	5100	750	2500	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Stage IV	157	964	2900	1936	1550	1179	1575	757	4.19	5100	750	2500	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	951	2900	1949	1550	1190	1575	759	4.19	5100	750	2500	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	928	2900	1972	1550	1205	1575	767	4.19	5100	750	2500	183	7.3	6.6	6.9
310 L1 Kombi Van (N1)																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	1151	3100	1949	1600	1190	1725	759	4.19	4400	750	2150	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1128	3100	1972	1600	1205	1725	767	4.19	4400	750	2150	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Stage IV	157	1164	3100	1936	1600	1179	1725	757	4.19	4400	750	2150	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1151	3100	1949	1600	1190	1725	759	4.19	5100	750	2500	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1128	3100	1972	1600	1205	1725	767	4.19	5100	750	2500	183	7.3	6.6	6.9
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Stage IV	157	1164	3100	1936	1600	1179	1725	757	4.19	5100	750	2500	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1151	3100	1949	1600	1190	1725	759	4.19	5100	750	2500	191	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1128	3100	1972	1600	1205	1725	767	4.19	5100	750	2500	183	7.3	6.6	6.9
330 L1 Kombi Van (N1)																
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1351	3325	1974	1600	1194	2000	780	4.71	5325	750	2500	195	8.9	6.7	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1328	3325	1997	1600	1210	2000	787	4.71	5325	750	2500	186	7.6	6.6	7.0
310 L1 Kombi Van (M1)																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	1066	3100	2034	1600	1243	1725	791	4.19	4400	750	1650	168	7.1	6.0	6.4
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Stage IV	157	1104	3100	1996	1600	1215	1725	781	4.19	4400	750	1650	176	8.0	6.0	6.7
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1066	3100	2034	1600	1243	1725	791	4.19	5100	750	2350	168	7.1	6.0	6.4
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Stage IV	157	1104	3100	1996	1600	1215	1725	781	4.19	5100	750	2350	176	8.0	6.0	6.7
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1066	3100	2034	1600	1243	1725	791	4.19	5100	750	2350	168	7.1	6.0	6.4

Повеќе работа, помалку гориво

Ford Transit Custom ECONetic

Намалете ги трошоците за возење и испуштањето CO₂ со Transit Custom ECONetic. Посебно конфигуриран и погонет од уникатно калибрираниот мотор Duratorq TDCi Етапа V од 2,2 литри и 100 KC (74 kW)/310 Nm, дава бројки на комбинирана потрошувачка на гориво што се на најниско ниво без намалување на перформансите или функционалноста.

Тежини, носивост и перформанси

	Макс брзина (км/ч)	Бруто носивост (кг) ^a	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг) *	Предна оска оптоварување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска оптоварување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ^{вв}	Макс. GTM (кг) со наведениот сооднос	Несопирана	Сопирана	CO ₂ емисии (г/км) ^{www}	Градска	Вон градска	Комбинирано
310 L2 Kombi Van (N1)																
2.2 TDCi 100 kW (74 kW)	157	1067	3100	2033	1700	1244	1725	789	4.19	4400	750	2150	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 100 kW (74 kW)*	157	1043	3100	2057	1700	1260	1725	797	4.19	4400	750	2200	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 100 kW (74 kW) Ниво IV	157	1080	3100	2020	1700	1233	1725	787	4.19	4400	750	2150	196	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 125 kW (92 kW)	157	1067	3100	2033	1700	1244	1725	789	4.19	5100	750	2800	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 125 kW (92 kW)*	157	1043	3100	2057	1700	1260	1725	797	4.19	5100	750	2800	186	7.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 125 kW (92 kW) Ниво IV	157	1080	3100	2020	1700	1233	1725	787	4.19	5100	750	2800	196	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 155 kW (114 kW)	157	1067	3100	2033	1700	1244	1725	789	4.19	5100	750	2800	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 155 kW (114 kW)*	157	1043	3100	2057	1700	1260	1725	797	4.19	5100	750	2800	186	7.4	6.7	7.0

330 L2 Kombi Van (N1)																
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1267	3325	2058	1725	1249	2000	809	4.71	5325	750	2800	197	8.6	6.9	7.5
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1243	3325	2082	1725	1265	2000	817	4.71	5325	750	2800	189	7.7	6.7	7.1
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1279	3325	2046	1725	1238	2000	808	4.71	5325	750	2800	198	8.8	6.7	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1267	3325	2058	1725	1249	2000	809	4.71	5325	750		197	8.6	6.9	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1243	3325	2082	1725	1265	2000	817	4.71	5325	750		189	7.7	6.7	7.1

310 L2 Kombi Van (M1)																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	979	3100	2121	1700	1299	1725	822	4.19	4400	750	1650	168	7.1	6.0	6.4
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	1017	3100	2083	1700	1271	1725	812	4.19	4400	750	1650	180	8.1	6.1	6.8
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	979	3100	2121	1700	1299	1725	822	4.19	5100	750	2350	168	7.1	6.0	6.4
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1017	3100	2083	1700	1271	1725	812	4.19	5100	750	2350	180	8.1	6.1	6.8
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	979	3100	2121	1700	1299	1725	822	4.19	5100	750	2350	168	7.1	6.0	6.4

L1 = Кратко меѓуоскино растојание. **L2** = Долго меѓуоскино растојание. *со Auto-Start-Stop, **Забелешка:** Сите мотори се Ниво V освен ако не е наведено поинаку и вклучуваат Дизел Филтер за Честички (cDPF). ^{ввв}Илустрираниот сооднос на задна оска е еден пример на она што е достапно во зависност од комбинацијата на модел, носивоста и мотор. **Бруто носивост** = Бруто маса на возило, без тежина на возило. **GVM** = Бруто маса на возило. Вкупна дозволена тежина на возило – пр. каросерија, носивост, додатоци, гориво, масло, вода, возач и екипаж. **Тежина на возило** = Тежината на комплетно возило и целата опрема вклучувајќи гориво и вода, но без носивост, возач или екипаж. Сите тежини на возило наведени во оваа брошура се предмет на производна толеранција и се однесуваат на основниот модел со минимална опрема, Trend моделите ќе имаат поголема тежина и затоа помали носивости заради зголемената количина на стандардна опрема. Секоја дополнителна опција одбрана на возилото соодветно ќе ја намали носивоста. **GTM** = Бруто влечна маса. Вкупната дозволена целосна тежина на товарно возило (види GVM) заедно со неговата приколка или товар. ^{ввв}Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво IV моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива 80/1268/ЕЕС и ECE R101.01. Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво V моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива (ЕС) 715/2007 и последните промени. Потрошувачката на гориво и CO₂ емисии се наведени за тип на возило а не за поединечно возило. Применетите стандардни процедури за тестирање овозможуваат споредба помеѓу различни типови на возила; спецификацијата и одбраните опции може да влијаат на тежината на возилото а со тоа и на емисиите и економичноста на горивото на возилото а исто така може да влијае на бројките кои ќе се појават во индивидуалната документација на возилото. Оваа информација не е дел од ниту една понуда на производот. Реалната потрошувачка може да се разликува како резултат на индивидуални подесувања на возилото, начин на возење, употреба на техничка опрема како клима уред како и други нетехнички фактори.

	Максимална брзина (кг)	Бруто носивост (кг) ^в	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг) [•]	Предна оска оптоварување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска оптоварување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ^{вв}	Макс. GTM (кг) [*]	Макс. маса на приколка		Потрошувачка на гориво во Л/100 км ^{ввв}			
											Несопирана	Сопирана	CO ₂ emissions (g/km) ^{ввв}	Градска	Вон градска	Комбинирано
310 L1 Kombi (N1)																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	1063	3100	2037	1600	1185	1725	852	4.19	4400	750	2150	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1040	3100	2060	1600	1200	1725	860	4.19	4400	750	2150	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	1076	3100	2024	1600	1174	1725	850	4.19	4400	750	2150	196	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1063	3100	2037	1600	1185	1725	852	4.19	5100	750	2500	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1040	3100	2060	1600	1200	1725	860	4.19	5100	750	2500	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1076	3100	2024	1600	1174	1725	850	4.19	5100	750	2500	196	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1063	3100	2037	1600	1185	1725	852	4.19	5100	750	2500	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1040	3100	2060	1600	1200	1725	860	4.19	5100	750	2500	186	7.4	6.7	7.0

Тежини, носивост и перформанси

Тежини, носивост и перформанси											Макс. маса на приколка		Потрошувачка на гориво во Л/100 км ⁹⁰⁰			
	Максимална брзина (кг)	Бруто носивост (кг) ⁸	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг)*	Предна оска оптоварување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска оптоварување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ⁸⁰	Макс. GTM (кг) ⁹	Неспирана	Спирана	CO ₂ emissions (g/km) ⁹⁰⁰	Градска	Вон градска	Комбинирано
310 L1 Kombi (N1)																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	1063	3100	2037	1600	1185	1725	852	4.19	4400	750	2150	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	1040	3100	2060	1600	1200	1725	860	4.19	4400	750	2150	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	1076	3100	2024	1600	1174	1725	850	4.19	4400	750	2150	196	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	1063	3100	2037	1600	1185	1725	852	4.19	5100	750	2500	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	1040	3100	2060	1600	1200	1725	860	4.19	5100	750	2500	186	7.4	6.7	7.0
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	1076	3100	2024	1600	1174	1725	850	4.19	5100	750	2500	196	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	1063	3100	2037	1600	1185	1725	852	4.19	5100	750	2500	194	8.4	6.7	7.3
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	1040	3100	2060	1600	1200	1725	860	4.19	5100	750	2500	186	7.4	6.7	7.0
310 L2 Kombi (N1)																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	985	3100	2115	1700	1248	1725	867	4.19	4400	750	1950	197	8.4	7.0	7.5
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)*	157	961	3100	2139	1700	1264	1725	875	4.19	4400	750	1850	189	7.5	6.8	7.1
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	998	3100	2102	1700	1237	1725	865	4.19	4400	750	1950	196	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	985	3100	2115	1700	1248	1725	867	4.19	5100	750	2500	197	8.4	7.0	7.5
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)*	157	961	3100	2139	1700	1264	1725	875	4.19	5100	750	2500	189	7.5	6.8	7.1
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	998	3100	2102	1700	1237	1725	865	4.19	5100	750	2500	196	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	985	3100	2115	1700	1248	1725	867	4.19	5100	750	2500	197	8.4	7.0	7.5
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)*	157	961	3100	2139	1700	1264	1725	875	4.19	5100	750	2500	189	7.5	6.8	7.1
310 L2 Kombi (M1)																
2.2 TDCi 100 KC (74 kW)	157	605	3100	2495	1700	1366	1725	1129	4.19	4400	750	1500	168	7.1	6.0	6.4
2.2 TDCi 100 KC (74 kW) Ниво IV	157	644	3100	2456	1700	1338	1725	1118	4.19	4400	750	1500	185	8.3	6.2	7.0
2.2 TDCi 125 KC (92 kW)	157	605	3100	2495	1700	1366	1725	1129	4.19	5100	750	2200	168	7.1	6.0	6.4
2.2 TDCi 125 KC (92 kW) Ниво IV	157	644	3100	2456	1700	1338	1725	1118	4.19	5100	750	2200	185	8.3	6.2	7.0
2.2 TDCi 155 KC (114 kW)	157	605	3100	2495	1700	1366	1725	1129	4.19	5100	750	2200	168	7.1	6.0	6.4

L1 = Кратко меѓусејно растојание. **L2** = Долго меѓусејно растојание. *со Auto-Start-Stop. **Забелешка:** Сите мотори се Ниво V освен ако не е наведено поинаку и вклучуваат Дизел Филтер за Честички (сDPF). ⁸⁰⁰Илустрираниот сооднос на задна оска е еден пример на она што е достапно во зависност од комбинацијата на модел, носивоста и мотор. **Бруто носивост** = Бруто маса на возило, без тежина на возило. **GVM** = Бруто маса на возило. Вкупна дозволена тежина на возило – пр. каросерија, носивост, додатоци, гориво, масло, вода, возач и екипаж. **Тежина на возило** = Тежината на комплетно возило и целата опрема вклучувајќи гориво и вода, но без носивост, возач или екипаж. Сите тежини на возило наведени во оваа брошура се предмет на производна толеранција и се однесуваат на основниот модел со минимална опрема, Trend моделите ќе имаат поголема тежина и затоа помали носивости заради зголемената количина на стандардна опрема. Секоја дополнителна опција одбрана на возилото соодветно ќе ја намали носивоста. **GTM** = Бруто влечна маса. Вкупната дозволена целосна тежина на товарно возило (види GVM) заедно со неговата приколка или товар. ⁹⁰⁰Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво IV моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива 80/1268/ЕЕС и ЕСЕ R101.01. Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво V моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива (ЕС) 715/2007 и последните промени. Потрошувачката на гориво и CO₂ емисии се наведени за тип на возило а не за поединечно возило. Применетите стандардни процедури за тестирање овозможуваат споредба помеѓу различни типови на возила; спецификацијата и одбраните опции може да влијаат на тежината на возилото а со тоа и на емисиите и економичноста на горивото на возилото а исто така може да влијае на бројките кои ќе се појават во индивидуалната документација на возилото. Оваа информација не е дел од ниту една понуда на производот. Реалната потрошувачка може да се разликува како резултат на индивидуални подесувања на возилото, начин на возење, употреба на техничка опрема како клима уред како и други нетехнички фактори.

Круг за вртење водечки во класата

Круг на вртење од 10,9 метри*

Со импресивниот круг на целосно вртење од 10,9 метри, Transit Custom L1 (SWB) е идеален избор за изискувачка градска работа.

*Верзија L1 (кусо меѓусејно растојание) со 15-инчни челични тркала; 11,6 метри со 16-инчни лесни тркала/серија EConetic; 12,2 метри серија Sport.



Механички одлики

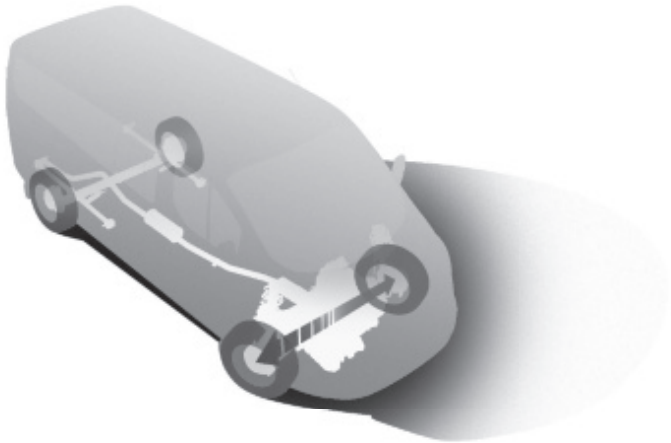
	EConetic ²	Ambiente	Trend	Limited ⁴	Sport ⁵
Мотор					
Авто-Старт-Стоп (кај M1 модели стандард само на Ниво V, N/A и Ниво IV)	–	–/●	–/●	–/●	–/●
Авто-Старт-Стоп (кај N1 модели стандард само на Ниво V, N/A и Ниво IV)	●	–/○	–/○	–/○	–/○
Ford Eco Mode (возачки информационален систем)	●	●	●	●	●
Контрола на забрзување	●	○	○	○	○
cDPF (обложен дизел филтер за честички достапен на ниво IV) (не достапен на ниво IV)	●	–/●	–/●	–/●	–/●
Сопирачки					
Двокружни, со самоподесувачко серво и ABS. Предни и задни дискови	●	●	●	●	●
Резервоар за гориво					
Стандард – 80 литри	●	●	●	●	●
Зголемен – 95/100 литри (FWD/RWD)	–	○	○	○	○
Ford Easy-Fuel систем за полнење гориво без капаче со инхибитор за погрешно полнење	●	●	●	●	●
Управување					
Серво управувач	●	●	●	●	●
Управувачки столб - Подесив по висина и должина	●	●	●	●	●
Суспензија					
Предни независни Макферсонови рамења, варијабилни пружини, бар стабилизатори и гасни под притисок амортизери	●	●	●	●	●
Управувачи на мотор					
Ограничувач на мотор – 90 km/h	○	○	○	○	○
Ограничувач на мотор – 100 km/h	○	○	○	○	○
Ограничувач на мотор – 110 km/h	○	○	○	○	○
Ограничувач на брзина на вклучување – 110 km/h (стандард со Авто-Старт-Стоп кај N1 модели)	●	–	–	–	–

● = Стандард, ○ = Опција, со доплата. * Не достапно кај Kombi Van или Kombi. ²Само кај Van.

Поголемо задоволство при возењето

Контролата на векторот на моментот на Transit Custom[®] е конструирана да ја подобри влечната сила, лежењето на патот и подвижноста на свиоците со постојано оптимизирање на дистрибуцијата на вртежниот момент на моторот на предните тркала за да се обезбеди количество налегнување колку што е достапно за секое. Резултат е поголемо задоволство при возењето. (Стандард)

⁴Користи сензори.



Уште подобро возење и управување

Познатите квалитети на возењето на Ford Transit Custom се уште подобро дотерани со новите поцврсти лежишта и држачи.



Безбедносни и сигурносни одлики

	ECOnetic ^o	Ambiente	Trend	Limited [*]	Sport ^o
Безбедност и возачка асистенција					
Анти блокирачки сопирачки – Електронски, 4 тркала ¹⁾	●	●	●	●	●
Електронска програма за стабилност(ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●
Помош за стартување на угорнина (HSA) ²⁾	●	●	●	●	●
Адаптивна контрола на товар (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	●
Помош за итно сопирање (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	●
Предупредување за итно сопирање ²⁾	●	●	●	●	●
Заштита од превртување (ROM)	●	●	●	●	●
Контрола на лулање на прикола (TSC) ¹⁾ (само Ford кука)	○	○	○	○	○
Воздушно перниче – возач ¹⁾	●	●	●	●	●
Воздушно перниче – преден совозач ¹⁾ (само кај Van и DCiV)	○	○	○	●	●
Воздушно перниче – преден совозач ¹⁾ (само кај Kombi и Kombi Van)	–	●	●	–	–
Воздушно перниче – предни странични перници ¹⁾	○	○	○	○	○
Воздуно перниче – Предна странична завеса ¹⁾	○	○	○	○	○
Појаси на седиштата – 3 во 3 точки дијагонална макара (сите седишта) ¹⁾	●	●	●	●	●
ISOFIX седиште за дете – 2 x 2ор ред прикачување ¹⁾ – (само кај Kombi, Kombi Van и DCiV)	–	●	●	●	–

Безбедносни и сигурносни одлики

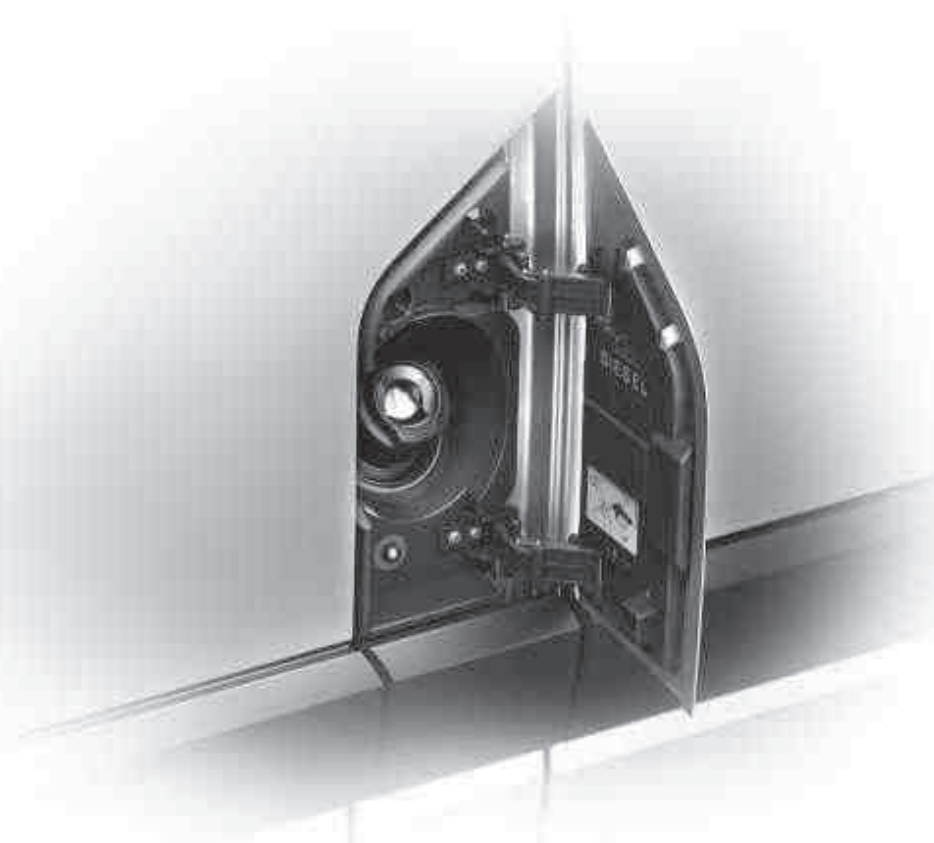
	ECOnetic ^o	Ambiente	Trend	Limited [*]	Sport ^o
Сигурност					
Аларм – периметарски	○	○	○	○	○
Аларм – Thatcham Категорија 1 – Сензор во внатрешност во кабина, сензор на склоност на приколка, кога е опремено (вклучува далечинско заклучување со два клуча) (достапно само со комплетно челична преграда и незастаклени задни врати)	○	○	○	○	○
Врати – задни незастаклени (Достапно само кај Van и DCiV)	●	●	●	●	●
Имоблајзер – Safeguard пасивен систем против кражба (PATS) (имоблајзер одобрен од осигурителни компании категорија 2)	●	●	●	●	●
Брави – централно заклучување	●	●	●	●	●
Брави – високо безбедносни, заштитени со зајакнати шарки	○	○	○	○	○
Брави – Далечинско заклучување со еден клуч	●	●	–	–	–
Брави – Далечинско заклучување со два клуча	–	–	●	●	●
Флотен клуч	○	○	○	○	–
Брави – Конфигурирачки пакет за заклучување 1 – Отклучување на товарен дел ниво 2 (Стандард само кај Van, опција кај DCiV)	●	● / ○	● / ○	● / ○	●
Брави – Конфигурирачки пакет за заклучување 2 – Отклучување на вратата на совозачот ниво 2 (кај Kombi M1, Kombi Van M1 и на DCiV)	–	●	●	●	–
Брави – Конфигурирачки пакет за заклучување 3 – независно отклучување на вратата на возачот	○	○	–	–	–
Брави – Конфигурирачки пакет за заклучување 7 – отклучување со автоматско затворање на врата, зонско повторно заклучување на спротивни врати и автоматско повторно заклучување по 3 секунди	○	○	–	–	–
Брави – Автоматско повторно заклучување, вратите повторно се заклучуваат по 45 секунди доколку ниедна врата не се отвори	●	●	●	●	●
Брави – Аудио порака за неуспешно заклучување, звучен сигнал доколку вратата е отворена кога се активира заклучувањето	●	●	●	●	●
Брави – Автоматско заклучување при заминување, вратите автоамтски се заклучуваат при 8 km/h (само кај Van)	●	●	●	●	●
Брави – Отворање на хауба со клуч	●	●	●	●	●
Број за идентификација на возило – Видлив	●	●	●	●	●

● = Стандард, ○ = Опција, со доплата. ¹⁾Безбедносна опција, ²⁾Опција за возачка асистенција.
Ве молиме забележете: За детали на достапни конфигурации ве молиме консултирајте се со вашиот фордов дилер. Конфигурирачкото заклучување мора да биде дефинирано во вре да се порача како дилерски вградена опција или опрема. ^{*}Не достапно кај Kombi Van или Kombi. ^oСамо кај.
***Note: На совозачкото седиште не смее да се става детско седиште свртено наназад кога возилото Ford е опремено со функционално возушно перниче за совозачот.**

Нема веќе грешки со горивото

Полнење гориво без капаче Ford Easy-Fuel

Уникатниот штитник обезбедува никој да не наполни погрешно гориво по грешка. Плус, нема веќе валкани капачиња за допирање. (Стандард)



Приспособливо отклучување

Новиот систем за заклучување на Transit Custom е побезбеден од кога и да е. Тоа е затоа што можете да отворите една врата без автоматско отклучување на другите. Другите врати остануваат безбедно заклучени додека не го активирате прекинувачот на возачката врата.

Заклучување при одвезување

За да се спречат случајни провали, сите врати се заклучуваат автоматски кога брзината на возилото ќе надмине 8 км/ч. Вратите остануваат заклучени дури и кога возилото ќе забави или застане, иако возачката и совозачката брава можат да се ослободат со внатрешните рачки. (Може да се исклучи ако е потребно) (Стандардно кај комби, недостапно кај Double Cab-in-Van, Kombi Van или Kombi)

Ве чува безбедни

1. Водоотпорен клуч врз основа на палењето на полнење
2. Далечински управувано централно двојно заклучување на вратите во опсег од 30 метри (опција)
3. Брава на хаубата со клуч
4. Штитници против чепкање на бравите на вратите (опција)



Карактеристики на дизајн и тркала

	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Карактеристики на дизајн					
Каросерија – H1 (низок покрив)	●	●	●	●	●
Каросерија – H2 (Висок покрив, не достапно со DCiV)	–	○	○	○	–
Ретровизори – Елиминација на слепа точка и интегриран трепкач	●	●	●	●	●
Ретровизори – Мануелно подесувани	●	●	–	–	–
Ретровизори – Електронски подесувани и загревани	○	○	●	–	–
Ретровизори – Преклопливи , електронски управувани и загревани, со кукиште во боја на каросерија	○	○	□	●	●
Ретровизори – Капачиња во боја на каросерија (кај Van и DCiV само)	–	–	–	●	●
Странични лајсни – Во боја на каросерија (кај Van и DCiV само)	–	–	–	●	●
Преден браник – Во боја на каросерија	–	–	●	●	●
Заден браник – Во боја на каросерија (кај Van и DCiV само)	–	–	–	●	●
Рачки на вратите – Во боја на каросерија (кај Van и DCiV само)	–	–	–	●	●
Рачка на задната врата – Во боја на каросерија (кај Van и DCiV само)	–	–	–	●	●
Sport Van стајлинг опрема – Преден спуштен споилер на браникот со уникатна рамка на магленките, странични прагови во боја на каросерија, праг на задниот браник, на предните и задните тркала екстензивен свод, двојни линии на хаубата и на долниот преден браник, предни и задни калници и задни рабови (само кај Van)	–	–	–	–	●
Задно стакло за приватност (Двојна кабина во Van, опција кај Kombi Van и Kombi M1, не достапно кај Van)	–	○	○ / ●	●	–
Багажник за покрив – Интегриран и товарен (не достапно кај 270 L1 Double Cab-in-Van)	–	○	○	○	○
Калници – Напред и позади	●	●	●	●	●
Кука за влечење со контрола на лулање на приколка со 13-пин приклучок за електроника (можно е потреба од тахограф) (не достапно кај 270 L1 Limited Double Cab-in-Van)	○	○	○	○	○
Боја – Металик	○	○	○	○	○
Тркала					
Челични –15"х6½" (Со 215/65 R15 BSW пневматичи)* (стандард со 250, 270, 290, 300 и 310 серија, не достапно со 330 серија)	–	●	●	–	–
Челични –16"х6½" (Со 215/65 R16 BSW пневматичи)* (стандард со 330 серија)	●	●	●	–	–
Алуминиумски – 16"х6½" (Вклучува навртки за заклучување со 215/65 R16C пневматичи)*	–	–	○	●	–
Алуминиумски – 18"х7½" (Вклучува навртки за заклучување со 235/50 R18 101 W XL пневматичи)*	–	–	–	–	●
Раткапи – Целосни	●	–	●	–	–
Резервно тркало – Целосно челично со алат	○	●	●	●	–
Опрема за пумпање на пневматичи	●	○	○	○	●

Електрични преклопни ретровизори

Совршено за паркирање во тесни места или протнување низ тесни ленти. Електричен погон и греење, со кукишта со боја на каросеријата. (Стандард кај Limited и Sport, опција кај другите серии)



Карактеристики за удобност и опционални пакети

	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Карактеристики на удобност					
Предни светла –Халогени рефлекторни светла во стил на проектор со хромирана позадина и сино долго светло и светла при вртење	○	○	●	●	●
Предни светла – дневни	●	●	●	●	●
Предни светла – Задочнето гасење, период од 30 секунди	●	●	●	●	●
Предни светла за магла	–/○	–/○	●	●	●
Врати – лизгачка странична товарна врата од страна на возачот и скала (не достапно со висок кров) (стандард само со Double Cab-in-Van, не достапно со DCiV 270 L1	–	○	○	○ / ●	○
Врати – лизгачка странична товарна врата од страна на возачот и скала	●	●	●	●	●
Врати, Van, DCiV – Застаклени задни врати со шарки, позитивно сопирање на 90°	●	●	●	●	●
Врати, M1 дериват – Застаклени задни враи со шарки, 90° отворање	–	●	●	–	–
Врати – Со шарки и загревани задни стакла (стандард на Kombi Van и Kombi модели)	○	● / ○	● / ○	○	○
Врати – Застаклени со задна рачка (наместо задна врата, не достапно со 270 L1 DCiV)	–/○	○	○	○	○
Странични прозорци – Втор ред, возачка страна, фиксирани (не достапно со Van, опција само со DCiV)	–	–/● / ○	–/● / ○	–/●	–
Странични прозорци – Втор ред, совозачка страна, фиксирани (не достапно кај Van, опција само кај DCiV)	–	–/● / ○	–/● / ○	–/●	–
Странични прозорци – Втор ред, возачка страна, на отворање (не достапно кај Van стандард на DCiV)	–	–/● / ○	–/● / ○	–/●	–
Странични прозорци – Втор ред, совозачка страна, на отворање (не достапно кај Van, стандард кај DCiV)	–	–/● / ○	–/● / ○	–/●	–
Странични прозорци – трет ред, возачка и совозачка страна, фиксирани (само кај Kombi)	–	●	●	–	–
Бришачи – предни, варијабилни/наизменично со електронска прскалка	●	●	●	●	●
Бришачи – Автоматски со сензор за дожд (вклучува автоматски предни светла)	–/□	–/□	□	●	●
Бришачи – назад со автоматско повторно бришење и електрично управувана прскалка (достапно само со застаклени врати или, не достапно кај DCiV 270 L1 серии)	○	○	○	○	○
Паркинг сензори, напред и назад	○	○	○	●	●
Скала на заден прозор (достапно само со задни врати со шарки)	○	○	○	○	○
Опционални пакети					
Cool Pack – Мануелна предна клима со радио/ЦД со 3.5" точкест матрикс дисплеј, и Ford SYNC – Bluetooth® и Гласовни команди и гласовно читање на пораки, USB и ниво за приватност	–	○	–	–	–
ECOPack 1 – ‘ECO OFF’ приклучок на таблата со инструменти за Auto-Start-Stop систем и подесив ограничувч на брзина 110 km/h, 150A алтернатор и контрола на забрзување	●	–	–	–	–
ECOPack 2 – ‘ECO OFF’ приклучок на таблата со инструменти за Auto-Start-Stop систем и подесив ограничувч на брзина 110 km/h, 150A алтернатор и контрола на забрзување и двојни странични товарни врати	○	–	–	–	–
Пакет за видливост (Низок) – Загревано ветробранско стакло, Heated windscreen, washer fluid sensor, and electrically-operated and heated door mirrors	○	○	●	–	–
Висок пакет за видливост – Загревано ветробранско стакло, сензор за прскање, инструмент табла со повисоко ниво, електрично управувани и загревани ретровизори, преклопливи, автоматски предни светла, автобришачи, предни светла за магла, варијабилно затемнување на инструмент таблата.	–	–	○	●	●
Премиум пакет за видливост – Загревано ветробранско стакло, сензор за прскање, инструмент табла со повисоко ниво, електрично управувани и загревани ретровизори, преклопливи, автоматски предни светла, автобришачи, предни светла за магла, варијабилно затемнување на инструмент таблата, задна камера, и предупредување за напуштање на лента.	–	–	○	○	○

● = Стандард, ○ = Опција, со доплата. *Не достапно кај Kombi Van или Kombi. ®Само кај Van. □ = Дел од опционален пакет, со доплата.

Карактеристики на внатрешен дизајн и внатрешно осветлување

	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Дизајнерски карактеристики					
Прекирвка на под – Во кабина, лесна за чистење (само кај Van)	●	●	●	●	●
Прекирвка на под – Целосна должина, гумена лесна за чистење (не достапно кај Van, опција само кај DCiV)	–	–/● / ○	–/● / ○	–	–
Прекирвка на под – Продолжено до товарна преграда, гумена лесна за чистење (само кај DCiV)	–	●	●	–	–
Прекирвка на под – Продолжена до товарна преграда, тепих, со гума лесна за чистење после преградата (само кај DCiV)	–	–	–	●	–
Тапацир на покрив – Во кабина, скроен (само кај Van)	●	●	●	●	●
Тапацир на покрив – Продолжен, скроен (не достапно кај Van, опција само кај Kombi & Kombi Van во NON EU пазарите)	–	● / ○	● / ○	●	–
Тапацир на покрив – Целосна должина, скроен (само кај Kombi и Kombi Van)	–	●	●	–	–
Волан – 4-краци, полиретански	●	●	–	–	–
Волан – 4-краци, со кожна облога	□	□	●	●	●
Рачка на менувачот – Со кожна облога	–	–	●	●	●
Внатрешно осветлување					
Светла во кабина – Монтирани над глава, со затемнување во театарски стил	●	●	–	–	–
Светла во кабина – Монтирани над глава, светла за читање на мапи во театарски стил	–	–	●	●	●
Амбиентални светла – Илуминација во пределот кај нозете (само кај страничните врати не достапно кај Van Ambiente)	–	–/●	●	●	●
Амбиентални светла – на задните седишта во театарски стил (не достапно кај Van)	–	–/●	–/●	–/●	–
Светла во товарниот деп	●	●	●	●	●
Светла во товарниот деп – LED (само кај Van и DCiV)	○	○	○	○	○
Внатрешно осветлување/штедење на акумулатор – 30 минути	●	●	●	●	●
Внатрешно осветлување/штедење на акумулатор – 180 минути	○	○	–	–	–

● = Стандард, ○ = Опција, со доплатаа. *Не достапно кај Kombi Van или Kombi. ®само кај Van. □ = Дел од пакет, со доплата.

Внатрешни одлики

	ECOnetic®	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Аудио и комуникациски системи					
Аудио – Припрема за радио	●	●	-	-	-
MyConnection радио, надворешна AUX конекција за екстерни музички елементи (лоцирана во горниот дел кај главата на возачот), Bluetooth® хендс-фри конекција телефон и систем за гласовни команди со USB/iPod® приклучок за конекција и iPod® функционалност, далечински аудио контроли, два предни звучници	○	○	●	-	-
MyConnection радио со DAB, надворешна AUX конекција за екстерни музички елементи (лоцирана во горниот дел кај главата на возачот), Bluetooth® хендс-фри конекција телефон и систем за гласовни команди со USB/iPod® приклучок за конекција и iPod® функционалност, далечински аудио контроли, два предни звучници	○	○	○	-	-
Радио/ЦД 3.5" точкест матрикс дисплеј, продолжена интегрирана контролна табла, Ford SYNC, Bluetooth® и гласовни команди и аудио стриминг, USB и ниво на приватност, надворешна AUX конекција за екстерни музичку елементи (лоцирана во горниот дел кај главата на возачот), USB приклучок со iPod® функционалност, далечински аудио команди, четири предни звучници (два вуфери и два твитери) (вуфери и твитери, за EDM има ограничен пристап)	○	○	○	●	○
Радио/ЦД со DAB 3.5" точкест матрикс дисплеј, продолжена интегрирана контролна табла, Ford SYNC, Bluetooth® и гласовни команди и аудио стриминг, USB и ниво на приватност, надворешна AUX конекција за екстерни музички елементи (лоцирана во горниот дел кај главата на возачот), USB приклучок со iPod® функционалност, далечински аудио команди, четири предни звучници (два вуфери и два твитери) (вуфери и твитери, за EDM има ограничен пристап)	○	○	○	○	●
Radio/CD/SD-систем за навигација со DAB, 5" TFT display, продолжена интегрирана табла со инструменти, Ford SYNC – вклучува Emergency Assistance*, Bluetooth® и гласовни команди и аудио стриминг, USB и ниво за приватност, надворешна AUX конекција за екстерни музички елементи (лоцирана во горниот дел кај главата на возачот), USB приклучок со iPod® функционалност, далечински аудио команди, четири предни звучници (два вуфери и два твитери)(лимитирана достапно во однос на покривање на мапите)	○	○	○	○	○
Инструменти и контроли					
Патен компјутер (далечина до празен резервоар, моментална и просечна потрошувачка на гориво, просечна брзина, надворешна температура)(Недостапно во ниво IV)	●	●	●	●	●
Вода во филтер за гориво со сензор	●	●	●	●	●
Акумулатор – Двоен подобрен воден (IF), ладен старт (- 20°C)	●	●	●	●	●
Акумулатор – Двоен подобрен воден (IF), ладен старт (- 29°C)	○	○	○	○	○
Тахограф – дигитален, електронски, 24-часа	○	○	○	○	○
Темпомат (вклучувајќу кожен волан и уред за прилагодливо ограничување на брзината)(ASLD)	○	○	●	●	●
Алтернатор – Стандард (150 Amp)	●	●	●	●	●

● = Стандард, ○ = Опција, со доплатаа. *Не достапно кај Kombi Van или Kombi. °само кај Van. □ = Дел од пакет, со доплата.

Контрола под прстите

Складишна преграда со приклучок за струја, приклучоци за AUX MP3 и USB над групата инструменти

Паметно скриена складишна преграда за безбедно складирање предмети. (Складиштето и приклучокот за струја се стандардни; приклучоците за USB и AUX се нудат само ако е одреден аудио систем)

Копчиња за далечинско управување со аудио системот

Држете го рацете на воланот, а своите MP3-ки на вистинската песна. (Далечинските контроли на звукот се стандардни кога е опремено со аудио систем Ford)



СМС што се слуша

Системот нека ви ги чита дојдените текстуални пораки од поврзаниот телефон, меѓу кои и вообичаените кратенки и емотикони, а можете дури и да одговарате со некоја од 15-те претходно меморирани пораки (зависно од избраниот телефон).

Навигација

ЗД-карта меморирана на SD-картичка покажува точки од интерес на екран во боја од 5 инчи. Вклучува и сообраќајни соопштенија. (Опција)

Bluetooth® емитување звук

Емитувајте ја својата музичка колекција од компатибилен МП3-плеер или мобилен телефон во аудио системот на возилото.

Emergency Assistance*

Конструирано да им помага на патниците да се јават на службите за итна помош преку поврзаниот Bluetooth®телефон кога ќе се активира воздушно перниче.

Целосна поврзливост

Ford SYNC овозможува да пуштате музика и да упатувате и примате повици без раце – сè со едноставни говорни команди. Со SYNC AppLink можете и да контролирате апликации* на својот паметен телефон користејќи говорни команди. А функцијата Ford Emergency Assistance* е конструирана да им помага на патниците да упатат итен повик и да ги известат службите за брза помош за местоположбата на возилото на својот јазик. (Достапно кај сите системи, освен пакетите функции ICE 2 и 3)

*Потребен е компатибилен мобилен телефон. Можете да ги разгледате компатабилните апликации за AppLink од регионалниот сајт на Ford или преку каталогот Ford App достапен во продавниците за iOS и Android. SYNC AppLink и Emergency Assistance не се поддржани од сите европски јазици. SYNC AppLink е достапен од летото 2014 год.

Белешка Зборот-марка и логоата Bluetooth® се сопственост на Bluetooth SIG, Inc. и употребата на тие марки од страна на Ford Motor Company Limited и придружните компании е лиценцирана. Другите трговски марки и трговски имиња им припаѓаат на нивните сопственици.



Контрола на телефонот без раце

Дел од Ford SYNC.

SYNC AppLink

Контролирајте си ги омилените мобилни апликации од поддржаниот паметен телефон користејќи говорни команди и копчиња на воланот. (Потребен е компатибилен мобилен телефон. Достапно од летото 2014 год.)

Внатрешни одлики

	ECONetic®	Ambiente	Trend	Limited*	Sport®
Седишта					
Возачко седиште – во 8-правци (напред/назад; наклонување; висина; и тилтање) со потпирач за рака	●	●	●	●	●
Возачко седиште – во 8-правци загревано (напред/назад; наклонување; висина; и тилтање) со потпирач за рака	–	○	○	●	●
Возачко седиште – во 10-правци загревано (напред/назад; наклонување; висина; и тилтање) со потпирач за рака (само кај Van)	–	–	–	○	○
Предно совозачко седиште – Единечно, 4-правици (напред/назад; и наклонување)	○	○	○	–	–
Предно совозачко седиште – Единечно, 4-правици загревано (напред/назад; и наклонување)	○	○	○	–	–
Предно совозачко седиште – Единечно, 8-правци загревано (напред/назад; наклонување; висина и тилтање, стандард на L1 DCiV 270 серии)	○	○	○	○	○
Предно совозачко седиште – Двојно, фиксно со перница што се подига за одложување на предмети	●	●	–	–	–
Предно совозачко седиште – Двојно, фиксно со перница што се подига за одложување на предмети, маса на отварање	–/○	–/○	●	–	–
Предно совозачко седиште – Двојно загревано, фиксно со перница што се подига за одложување на предмети, маса на отварање	○	○	○	●	●
Задни седишта – Втор ред; три седишта во задниот дел (2+1) (кај Kombi и Kombi Van only)	–	●	●	–	–
Задни седишта – Втор ред; 3-патници клупа со простор за одложување под неа (DCiV)	–	●	●	●	–
Задни седишта – Отстранување на втор ред седишта (не достапно кај DCiV, стандард кај Van, опција кај Kombi и Kombi Van)	–/●	○/●	○/●	–/●	–/●
Задни седишта – Трет ред; три седишта во задниот дел (2+1) (само кај Kombi M1)	–	●	●	–	–
Задни седишта – На опирање со потпирач за рака (само кај Kombi)	–	–	○	–	–
Задни седишта– Отстранување на трет ред седишта (опција кај Kombi M1)	–/●	○/●	○/●	–/●	–/●
Комфорт и удобност					
Клима уред – Напред, прочистувач на полен на филтерот за воздух	○	○	●	●	●
Клима уред – Позади, вклучува предна клима (само кај Kombi и Kombi Van)	–	○	○	–	–
Греач – Рециркулација (само кај Van & DCiV)	●	●	●	●	●
Греач – PTC (Positive Thermal Co-efficient) (само кај Kombi и Kombi Van)	–	●	●	–	–
Греач – програмирачки електронски помошен греач за палење на горивото, не е достапно со Категорија 1 аларм интегриран во инструменталната табла плус одделен уред за далечинско управување	○	○	○	○	○
Греач – Заден дел, вода (само кај Kombi & Kombi Van)	–	○	○	–	–
Рачка на Б-столбот (стандард кај Double Cab-in-Van, Kombi Van и Kombi, опција на Van)	–/○	●/○	●/○	●/○	–/○
Држач за шише – Двоен, капацитет од 2-литри, поставен во преден дел	●	●	●	●	●
Касета за ракавици – Со капак и капацитет за складирани на A4 документи	●	●	●	●	●
Приклучок за струја – 2 x 12V (поциран во инструменталната табла и местото за одложување)	●	●	●	●	●
Приклучок за струја – 150 Watt (230 volt) конвертор на струја	○	○	○	○	○
Приклучок на струја – 12V (поциран позади)	○	○	○	○	○
Пакет за пушачи – запалка и пепелник	○	○	○	○	○
Место за одложување – џебови за мапи во предната врата	●	●	●	●	●
Место за одложување – на возачката страна, оддели за одложување на врвот на инструмент таблата со капаци	●	●	●	●	●
Место за одложување – оддел за одложување под седиштата (под дуплите совозачки седишта)	●	●	●	●	●
Прозори – Електронски управувани напред со еден допир на страната на возачот	●	●	●	●	●
Ретровизорска камера за позади во ретровизорот (вклучува Асистенција при лулање на приколка)	○	○	○	○	○

● = Стандард, ○ = Опција, со доплатаа. *Не достапно кај Kombi Van или Kombi. ®само кај Van. □ = Дел од пакет, со доплата.

Приклучок за струја од 230 волти

Практичен приклучок за струја од 230 волти и 150 вати сместен меѓу возачкото и совозачкото седиште може да се користи за полнење алати, лаптопи и друга електрична опрема без потреба од посебни адаптери. (Опција)

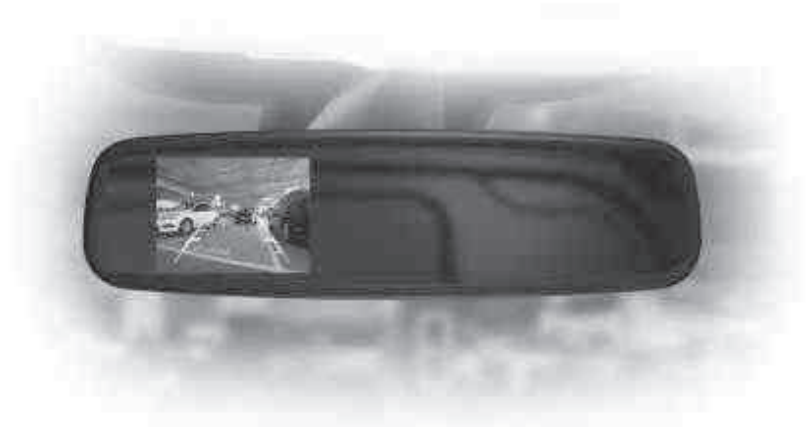


Место за сè

Кабината на Transit Custom фокусирана на возачот го комбинира стилскиот добар изглед со паметни решенија за складирање. Со многу место за шишиња, телефони и документи, ќе Ви помогне работниот ден да Ви биде лесен и ефикасен.

Ретровизорска камера

Изберете рикверц и сликата од ретровизорската камера се појавува автоматски на ретровизорот. Наведувачките линии врз сликата на камерата покажуваат каде оди возилото. (Опција кај Trend, Limited и Sport)



Целосно приспособливо возачко седиште и волан.

Целосно прилагодливото возачко седиште со потпирач за рака и воланот што се прилагодува да Ви одговара на висината и должината на рацете помагаат лесно да ја најдете својата идеална возачка положба. (Стандард)

Возачко и совозачко седиште со греење

(Стандард кај Limited и Sport, опција кај сите други серии)



Товарен простор

	ECOnetic [®]	Ambiente	Trend	Limited [*]	Sport [®]
Товарен оддел					
Преграда – опција без преграда (не достапно во DCiV & in Cz,Sk & опција само кај Van)	○	○ / ● / –	● / –	–	–
Преграда – челична по цела должина, незастаклена, прозор за товариње (Van само со двојни совозачки седишта)	○	○	○	○	○
Преграда – челична по цела должина, со прозор, прозор за товариње (Van само со двојно совозалко седиште)	●	●	●	●	●
Преграда – челична по цела должина, незастаклена (само кај Van со единечно совозачко седиште)	○	○	○	○	○
Преграда – челична по цела должина, со прозор (Van само со единечно патничко седиште)	○	○	○	○	○
Преграда – Тапацирана со прозор (само кај DCiV)	–	●	●	●	–
Комплетно тапациран заден дел, плоча на пола висина (опција на Van base)	–	○ / ●	●	●	●
Под лесен за чистење во товарниот дел (само кај Van)	●	●	●	●	●
Комплет за заштита на товарниот простор– Комплетно тапациран заден дел, Под лесен за чистење, (не достапно со греач на заден дел) (само кај Van)	–	○	○	●	●
Товарен оддел – 2 x DIN 75410 соодветни окца за врзување (само L1 Kombi и Kombi Van M1)	–	●	●	–	–
Товарен оддел – 4 x DIN 75410 соодветни окца за врзување (Kombi и Kombi Van M1 – стандард кај L2, опција на L1)	–	● / ○	● / ○	–	–
Товарен оддел – 4 x DIN 75410 соодветни окца за врзување (само кај Double Cab-in-Van)	–	●	●	●	–
Товарен оддел – 8 x DIN 75410 соодветни окца за врзување (не достапно кај DCiV, опција кај Kombi и Kombi Van M1)	●	● / ○ / –	● / ○ / –	● / –	●
Одделување на товарот (достапно само со мултифункционален под) (Не достапно Double Cab-in-Van)	○	○ / –	○ / –	○ / –	○
Мултифункционален под (не достапно кај DCiV)	○	○ / –	○ / –	□ / –	□
Држач за товар – Внатрешен (достапно само кај Van)	○	○	○	○	○
Заштитна решетка на задниот прозор (само со заден застаклен карго прозор)	○	○	○	○	○
Политек носач на покрив внатрешен (само кај Van)	○	○	○	○	○
Пакет за задржување на товарот (not available on DCiV)	○	○ / –	○ / –	○ / –	○

● = Стандард, ○ = Опција, со доплата. ^{*}Не достапно кај Kombi Van или Kombi. [®]само кај Van. □ = Дел од пакет, со доплата.

Систем за секој товар

Флексибилна врата и шини за фиксирање

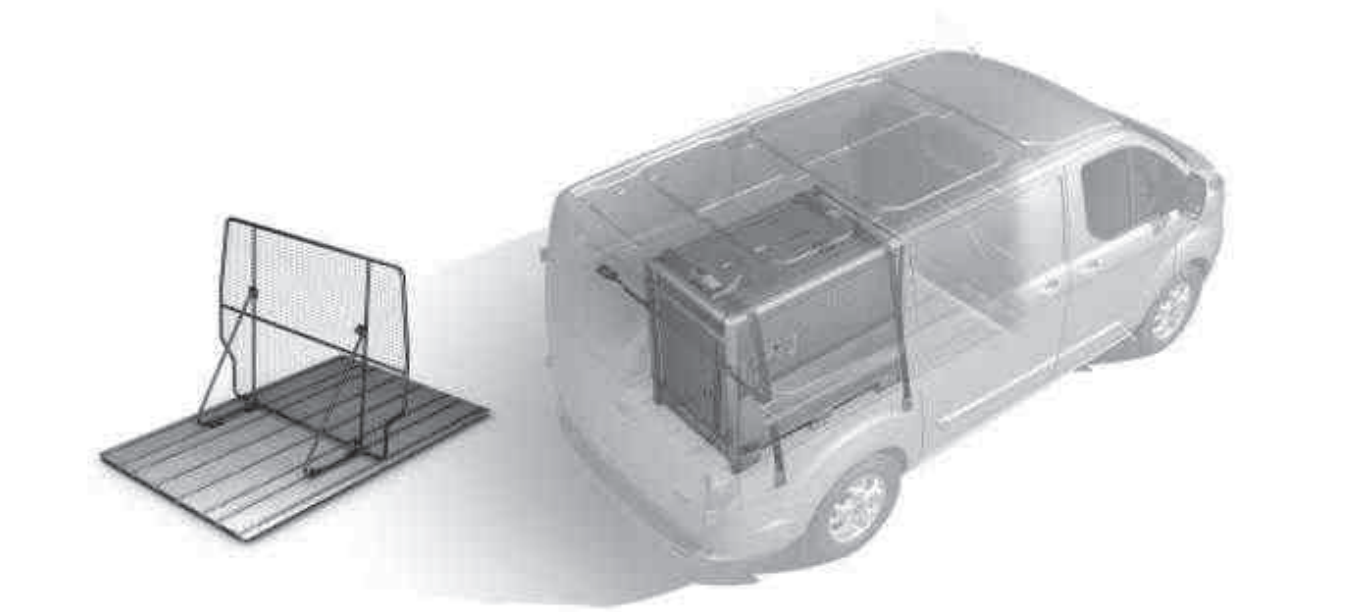
Нелизгавиот флексибилен под и алуминиумските шини за фиксирање на подот и страничните сидови овозможуваат лесно монтирање и инсталација на полици, разделници на товарниот простор и прицврстување на товарот. (Опција и опрема, недостапно кај Double Cab-in-Van)

Разделник за товарниот простор

Црна метална мрежеста преграда монтирана на разни положби за шините на флексибилниот под за зголемување на флексибилноста на товарниот простор и за да се формира безбедна товарна кутија. (Опција и опрема)

Вградени точки за прицврстување

Дополнителни завртки M8 се вградени во каросеријата за да се монтираат системи со полици и за складирање без потреба од дупчење на каросеријата. Секое фиксирање држи до 30 кг. (Стандард)



	SVO Code	ECOnetic [®]	Ambiente	Trend	Limited [*]	Sport [®]
Каросерија						
Без сопатничко седиште (не достапно кај DCiV)	A304	○	○	–	–	–
Пристап до резервното тркало со затворени задни врати (не достапно при нарачка со Ford кука)	A532	–	○	○	○	–
Електрично						
Контрола на вртежи на моторот, 1300-3000 rpm	A003	○	○	○	○	○
2 високо издржливи AGM batteries со длабок-циклус (2 x 80 Ah капацитет, 800 CCA бетерии под возачкото седиште)	A736	–	○	○	○	○
Дополнителна табла со осигурувачи	A526	○	○	○	○	○
Подготвителен пакет за осветлување – копче и ожичување напред и назад (вклучува и дополнителна табла со осигурувачи (A526) и мини конзола над главата – 1DIN); (не достапно да се нарача со тахограф)	A606	○	○	○	○	○
Подготвителен пакет за помошно возило (обезбедува 3 копчиња за осветлување и два приклучоци за струја (вклучува и дополнителна табла со осигурувачи (A526), Подготвителен пакет за осветлување (A606) и мини конзола над главата – 1 DIN)** (не достапно кај Kombi. не достапно да се нарача со тахограф)	A607	○	○	○	○	–
Интерфејс конектор (овозможува избор на сигнали и енергија (вклучува и дополнителна табла со осигурувачи (A526)) (неможе да биде нарачано со Utility Vehicle Switch Pack (A607)) (не достапно кај Kombi Bus M1)	A608	○	○	○	○	–
Боја						
Специјална боја, 150 достапни бои, консултирајте се со Вашиот Ford продавач за детали*	Various	○	○	○	○	–

○ = Опција, со доплата. ^{*}Не достапно кај Kombi Van или Kombi. ^{*}Само кај Van. ^{*}Кратенката на SVO бојата мора да биде внесена во време на порачка. SVO боја значи во сопствена боја (црна) одбојници, странични лајсни, кукишта за ретровизори и рачки на вратите ^{**}NДа не биде нарачана со тахограф, бидејќи користи иста 1 DIN конзола.

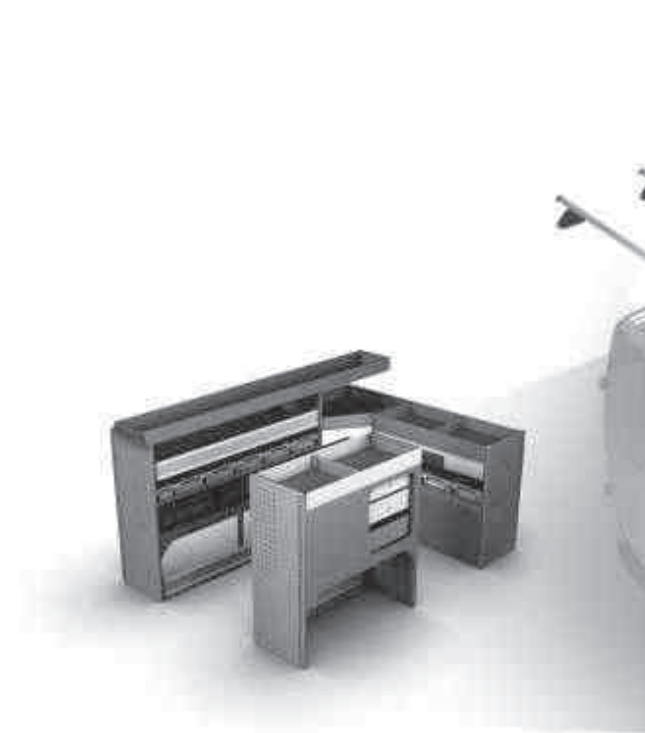
Товарен под лесен за чистење

Цврстата винилна прекривка на подот е издигната 100 мм од страните, што овозможува подот да се мие и чисти лесно. (Стандард кај Trend, Limited и Sport, опција кај Ambiente)



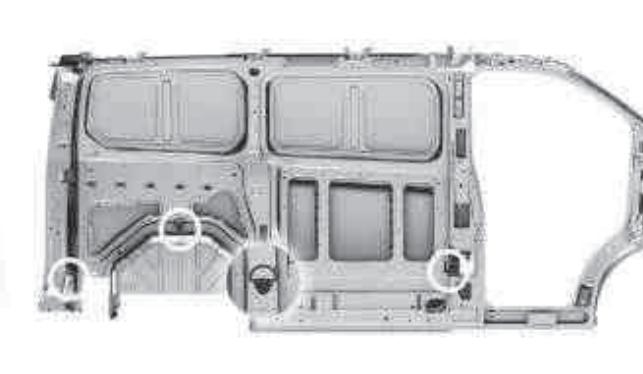
Решенија за полици во комби

Конструиран да работи со флексибилниот под, монтажниот систем на полици Bott[®] (прикажан) е совршен систем за складирање во возило за да се фиксира товарот на место. Разни системи се достапни од различни производители. (Сите прикажани модули Bott[®] се достапни како опција и опрема)



Странично монтирани точки за врзување

Новите куки за врзување и точки за прицврстување на Transit Custom според стандардите DIN/ISO се практично монтирани на страничните сидови, оставајќи го подот чист и без пречки. (Стандард)

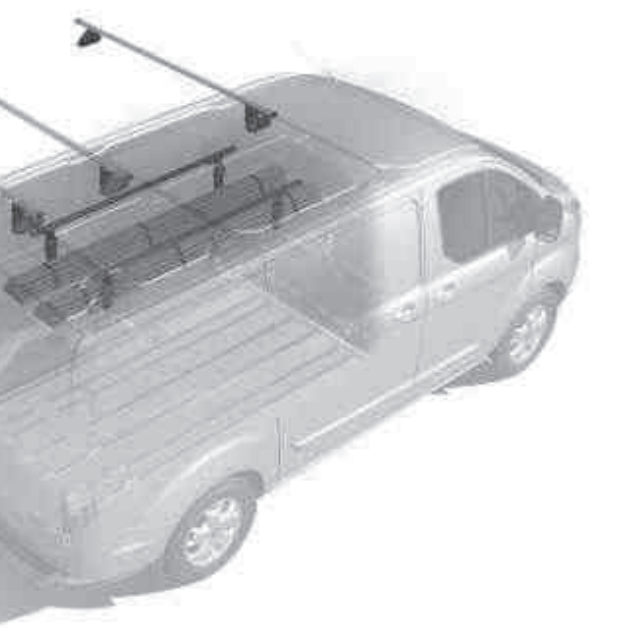


Вграден багажник за на покрив

Собира 130 кг (до 80 кг кај Sport) товар и, кога не се користи, се склопува рамно со линијата на покривот за да се подобри потрошувачката и да се намали бучавата од ветрот. (Опција само за H1)

Внатрешен багажник за на покрив

Двете црни челични полици држат најмногу 50 кг и можат да се фиксираат на различни места на шините на плафонот во линија со флексибилниот под. (Опција и опрема)



Бои и облоги.

Изберете ги боите и облогите за кои сметате дека најдобро го одразуваат вашиот деловен бренд.

		
Ambiente Тапаир на седиштата: Трахон во Charcoal Black Пернице на седиштето: Мах во Charcoal Black (Стандард)	Ambiente Тапаир на седиштата: Винил Artes во Pewter Пернице на седиштето: Винил Prima во Pewter (Опција)	Trend (само за Van и Kombi) Тапаир на седиштата: Lane во Charcoal Black Пернице на седиштето: Мах во Charcoal Black (Стандард)
		
Trend (само Double Cab-in-Van) Тапаир на седиштата: Lane во Soft Charcoal Пернице на седиштето: Мах во Charcoal Black (Стандард)	Limited (само за Van) Тапаир на седиштата: Ecko во Pewter Пернице на седиштето: Мах во Charcoal Black (Стандард)	Limited (само за Van) Тапаир на седиштата: Ecko во Pewter Пернице на седиштето: Кожа Torino со Charcoal Black* (Опција)
		
Limited (само Double Cab-in-Van) Тапаир на седиштата: Ecko во Medium Stone Пернице на седиштето: Мах во Charcoal Black (Стандард)	Limited (само Double Cab-in-Van) Тапаир на седиштата: Кожа Torino во Medium Stone* Пернице на седиштето: Кожа Torino во Medium Stone* (Опција)	Sport (само за Van) Тапаир на седиштата: Ecko во Pewter Пернице на седиштето: Кожа Torino со Charcoal Black* (Стандард)

Внатрешност испитана за алергии

Внатрешноста на Transit Custom користи материјали што го минимизираат ризикот од алергиска реакција. Моделите опремени со климатизација имаат и висококвалитетен филтер за полн што спречува прав и полн да влегуваат во патничкиот простор.

		
Frozen White Акрилна боја на каросеријата	Race Red Акрилна боја на каросеријата	Blazer Blue Акрилна боја на каросеријата
		
Moondust Silver Металик боја на каросеријата*	Tectonic Silver Металик боја на каросеријата*	Stratosphere Металик боја на каросеријата*
		
Midnight Sky Металик боја на каросеријата*	Deep Impact Blue Металик боја на каросеријата*	Panther Black Металик боја на каросеријата*

Ford Transit Custom е покриен со гаранцијата за перфорација на Ford 12 години од датумот на првата регистрација. Подложно е на одредбите и условите.

*Боите металик и кожените облоги се опции, со доплата.

Белешка Прикажаните слики се за приближна илустрација на боите на каросеријата и може да не ги одразуваат тековните карактеристики или достапноста на производите на одредени пазари. Боите на каросеријата и на тапаирните елементи репродуцирани во брошурата може да се различни од вистинските поради ограничувањата на применетите печатарски техники.

12-годишна гаранција за перфорација

Новиот Transit Custom ја должи издржливата внатрешност на темелен процес на боење од повеќе фази. Од восочно инјектираните челични делови на каросеријата до издржливиот горен слој, новите материјали и процеси за нанесување гарантираат дека ќе го задржи својот добар изглед долги години.





MY 2014 MKD mk

Илустрации, описи и карактеристики. Брошурата беше точна во времето на печатењето. Меѓутоа, Ford има политика на постојан развој на производите. Правото за менување на карактеристиките, боите и цените на моделите и ставките илустрирани и опишани во ова издание во кое било време е задржано. За најновите детали, секогаш посветувајте се со својот продавач на Ford. **Опционална опрема.** Во цело ова издание, каде и да има некоја карактеристика опишана како „опција“ или „опционална опрема/пакет“, треба да претпоставите дека е со доплата на основното возило, освен ако изрично не е наведено спротивното. Сите модели и комбинации на бои зависат од достапноста. **Забелешка.** Некои слики претставени тука се модели од пред-производство и/или се компјутерски направени, затоа конструкцијата/одликите на конечните верзии на возилото може да се разликуваат во разни погледи. Освен тоа, некои од одликите прикажани на возилата може да се опционални. **Забелешка.** Брошурата содржи оригинална опрема на Ford, како и асортиман производи од нашите снабдувачи. **Идентификуваните додатоци се внимателно избрана опрема од други снабдувачи со нивни марки што не спаѓаат под гаранцијата Ford, но се покриени со гаранцијата на самиот производител, за којашто може да се известите кај својот продавач на Ford. **Забелешка.** Зборот-марката Bluetooth® и логоата се сопственост на Bluetooth SIG, Inc. и употребата на тие марки од страна на Ford Motor Company Limited е лиценцирана. Зборот и логоата iPod се сопственост на Apple Inc. Другите трговски марки и трговски имиња им припаѓаат на нивните сопственици. **Забелешка.** Некои функции за помош на возачот и за безбедност опишани во брошурава се конструирани да функционираат со помош на сензори чии работни ефекти може да се помалку во одредени климатски и услови на околината.**



EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford SYNC with Emergency Assistance

EURO NCAP advanced
2012 Reward for Ford Lane Keeping Alert



Кога ќе ја прочитате брошурава, ве молиме да ја рециклирате.

Издавач: Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Регистрација во Англија бр. 235446.
BJN 202676. FoE Y55R.
PN 377510/0314/0.1m/MKD mk
Август 2013.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.mk