

FORD TRANSIT



Go Further



Визионерски. Ингенијално. Впечатливо.
Секое возило носи свој потпис

Henry Ford

Нема проблем

Комбинирајќи голема носивост со сигурна сила и мала потрошувачка на гориво, новиот Ford Transit е незаситен за тешка работа.



Преместени точки за врзување

Новите куки за врзување и точки за прицврстување на Ford Transit според стандардите DIN/ISO се практично монтирани на страничните сидови, оставајќи го подот чист и без пречки. (Стандард)



Подобрен товарен простор

Со повеќе простор, подобра организираност и поголема практичност, новиот Ford Transit е сериозен за работата. Со понудата до 15,1 кубни метри товарен простор* во новиот „Џамбо“ Van L4 H3, плус место за до 5 европалети, способен е да ги смали и најголемите работи.

*Измерено во кубни метри во L4 H3 Van.



Каде и да сакате

Со понудата од три различни должини на каросеријата, две висини на покривот, асортиман на бруто маса на возилата (GVM) од 2900 до 4700 кг, товарен простор од 9,6 до 15,1 кубни метри, избор меѓу конфигурации на погонскиот склоп со погон на предните, на задните и на сите тркала и подобрената способност за влечење, новиот Ford Transit е подготвен за речиси секој предизвик што ќе го сретне.



Способност за влечење

Апетитот на Ford Transit за тешка работа е поголем од неговиот товарен простор. Верзиите 350HD и 470 со високо рангирана амортизација и 7000 кг бруто влечна маса (GTM) може да влече до 3,5 тони товар во приколка со сопирачки. (На комерцијалните корисници може да им треба дигитален тахограф. (Опција))



Пресметката излегува добро

Овозможувајќи ултимативна функционалност, мали трошоци за одржување и најдобра возна динамика во својата класа, новиот Ford Transit има совршена деловна смисла.



Трошоци на одржувањето

Импресивните сервисни интервали од 1 година/12.500 км на Transit значат помалку изгубено време и значително намалување на трошоците на работата.



**1 година
12.500 km**

Лесно

Лесна и пространа кабина со удобност како во автомобил и напредна, релевантна технологија, меѓу другото и со Ford SYNC со Emergency*. Ford Transit успешно ја комбинира работата со задоволството.



*Ford Emergency Assistance функционира во повеќе од 30 европски земји. Оваа функција работи кога ќе се спои со компатибилен мобилен телефон што е вклучен и е со Вас кога некое ќе се активира воздушно перниче (со исклучок на перничката за колената, ако ги има) или ќе се активира прекинувачот за исклучување на пумпата за гориво.

*Потребен е компатибилен мобилен телефон. Текстуалната функција не е поддржана од сите европски јазици. Видете на локалниот сајт на Ford за најнови информации.

Белешка Зборот-марка и логоата Bluetooth® се сопственост на Bluetooth SIG, Inc. и употребата на тие марки од страна на Ford Motor Company Limited и придружните компании е лиценцирана. Другите трговски марки и трговски имиња им припаѓаат на нивните сопственици.

Ford SYNC со итна помош (Emergency Assistance)*

Следната генерација на поврзување во автомобил. Ford SYNC овозможува спојување со најпопуларните плеери за MP3, Bluetooth® за телефони и со мемории USB со едноставни говорни команди. Може дури и да Ви ги чита дојдовните текстуални пораки**. Пус, функцијата Ford Emergency Assistance е дизајнирана да им помогне на патниците да упатат повик до итните служби.



112

Влечете со самодоверба

Кондензираме еквивалент на 150.000 милји екстремно возење во шест месеци тест преку различни услови на патот, повеќето од кои беа поминати во влечење на целосно натоварена приколка. Новиот Transit положи со најдобри оценки.



Доказана технологија за дизел мотори TDCi

Познат по својата сигурност и ефикасност, моторот Duratorq TDCi од 2,2 литри на новиот Transit доаѓа со избор на три погонски и влечни излези за задоволување на сите потреби.

Изработен за долг, напорен живот

Како и секое комерцијално возило на Ford пред него, новиот Transit има издржливост во својата ДНК. Неумоливата програма за тестирање обезбедува да биде комби што е направено да трае.



Високо монтирани предни светла

Мокните предни светла во проекторски стил се наоѓаат безбедно високо. (Стандард)

Заден браник од повеќе делови

Паметниот комплет на задниот браник од повеќе делови помага трошоците за поправки да се одржуваат мали.

Испитано за издржливост

Долготрајното тестирање вклучуваше двомесечен тест за максимална брзина и тешки циклуси на возење низ град со мала брзина за да се имитира типичен тежок распоред на возење.

Широки лиени облоги долж целата каросерија

Цврстите лиени облоги долж каросеријата помагаат комбито да се заштити од случајни оштетувања.



Туркан до екстреми

Од прототипи прекриени со мраз што палеа на -40°C на надморска височина од 4500 метри до возила испечени од сонцето што влечеа целосно наполнети приколки по долги нагорнини на жештини од 50°C, новиот Transit беше туркан до екстреми.



250.000 затворања врати

Ја треснавме лизгачката врата 250.000 пати, предните врати 250.000 пати и задната товарна врата 150.000 пати за да се осигураме дека никогаш нема да Ве изневерат.



Опсесивно возен

За време на развојот, новиот Transit беше на пробни возења еквивалентни на 5 милиони километри, вклучително 400.000 со вистински купувачи. Тоа е комби на кое може да се потпрете, до најмалото топче на лежиштата.

12-годишна гаранција за перфорација

Новиот Transit ја должи својата издржлива надворешност на темелниот процес на боење од повеќе фази. Од восочно инјектираните челични делови на каросеријата до издржливиот горнеи слој, новите материјали и процеси за нанесување гарантираат дека ќе го задржи својот добар изглед долги години.



Поцинкувано

Фосфатен слој

Електропремаз

Горен слој

Безбоен слој

Круг на вртење од 11,9 метри*

Новиот Ford Transit е изненадувачки како автомобил кога се вози, со хидраулично управување, круг на вртење од 11,9 м* водечки во класата и одлична возачка видливост, благодарение на новата поголема шофершајбна и страничните прозорци.

*Измерено од раб до раб, 11,9 м средно меѓусокино растојание (MWB L2); 13,3 м долго меѓусокино растојание (LWB L3) и долго меѓусокино растојание (LWB EL L4).



Вистинска работна средина

Ford Transit одредува нови стандарди за возачката удобност и контрола. Исклучителните нивоа на обработка и префинетост, паметната возачки ориентирана технологија, плус асортиманот практични и промислени функции го прават одлично место за пребивање.

Квалитет конструиран околу Вас

Кога ќе се качите во кабината, веднаш се гледа дека новиот Ford Transit е одреден од вниманието посветено на деталите. Одличен за седење во него, одличен за возење, може да се пофали со првокласни финиширања и висококвалитетни материјали, без компромитирање на секојдневната практичност.



Уште подобро возење и управување

Познатите возачки квалитети на Ford Transit се фино наштелувани со покрутите држачи на амортизерите и новоконструираната прачка за заштита од превртување.



Приклучок за струја од 230 волти

Практичен приклучок за струја од 230 волти и 150 вати сместен меѓу возачкото и совозачкото седиште може да се користи за полнење алати, лаптопи и друга електрична опрема без потреба од посебни адаптери. (Опција)



Возачко седиште со електричен погон

Возачкото седиште со греење, прилагодливо во 10 насоки и со потпирач за половината е идеален избор за возила со повеќе возачи. (Стандард со Trend)



Внатрешност испитана за алергии

Внатрешноста на Transit користи материјали што го минимизираат ризикот од алергиски реакции. Моделите опремени со климатизација имаат и филтер за полен со високи перформанси што спречува прав и полен да влегуваат во кабината.

Прилагодливи возачко седиште и волан

Прилагодливото возачко седиште со потпирач за рака и воланот што се прилагодува да Ви одговара на висината и должината на рацете значат дека можете лесно да ја најдете својата идеална возачка положба. (Стандард)



Ford Transit EONetic

Намалете ги трошоците за возење и испуштањето CO₂ со Transit EONetic. Посебно конфигуриран и погонет од уникатно калибрираниот мотор Duratorq TDCi Етапа V од 2,2 литри и 125 КС (92 kW)/350 Nm, достапен со разни меѓуоскини растојанија и бруто маси на возилата (GVW), пружа бројки на комбинирана потрошувачка на гориво што се на најниско ниво без намалување на перформансите.

Носи повеќе, троши помалку

Моторите на новиот Transit се едни од најекономичните. Комбинирајќи помала потрошувачка на гориво со помало испуштање CO₂, ќе уживате во помали трошоци за возење денес и подобрена вредност утре.



Технологија Ford EONetic

Технологијата Ford EONetic во комбинација со оптимизираната аеродинамика дадоа извонредна економичност на потрошувачката на гориво на целиот асортиман.

- Напредни дизел мотори Ford Duratorq TDCi – даваат исклучителна економичност и мало испуштање CO₂ во издувните гасови.
- Автоматско палење-гасење Ford (видете подолу)
- Интелигентно регенеративно полнење Ford
- Економичност – Светло за менување брзини
- Ford Eco Mode – поттикнува економичен начин на возење
- Контрола на забрзувањето (видете подолу)
- Систем за управување со акумулаторот Ford – ги подобрува векот на акумулаторот, потрошувачката на гориво и обезбедува сигурност за подготовноста за поаѓање

Достапноста на технологијата Ford EONetic зависи од моделот. Прашајте го својот специјализиран продавач на Ford Transit за детали.

За повеќе информации за нашите иницијативи за одржливост одете на ford.com/go/sustainability.

Моќност и вртежи

Дизел моторот 2.2 Duratorq TDCi на Transit е достапен во три погонски и влечни конфигурации, секоја од нив со 6-степен рачен пренос. Сите мотори се усогласени со строгите стандарди на EU Степен V LDT за издувни гасови (верзиите со 125 КС и 155 КС се достапни со HDT6).

Зошто погон на предните тркала?

- Поголем товарен простор, поголема височина на ентериерот и помала висина на товарот.
- Помала максимална тежина за повеќе корисен товар и поголема ефикасност на горивото.

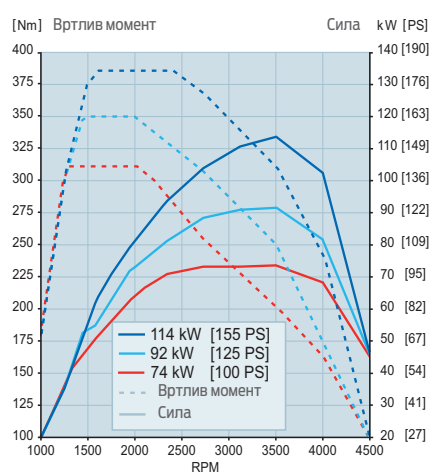
Зошто погон на задните тркала?

- Врвна влечна сила при големо оптоварување
- Најпогодно за потешки примени и влечење

Зошто погон на сите тркала?

- Дополнителна влечна сила при тешки возни услови
- Во нормални услови, погонот се насочува на задните тркала. Во лизгави услови, системот автоматски го зголемува погонот на предните тркала

2,2 Duratorq TDCi



Контрола на забрзувањето

За да ја подобра економичност, го спречува возачот да забрзува побрзо кога возилото е празно отколку кога е многу натоварено. (Стандард со EONetic)



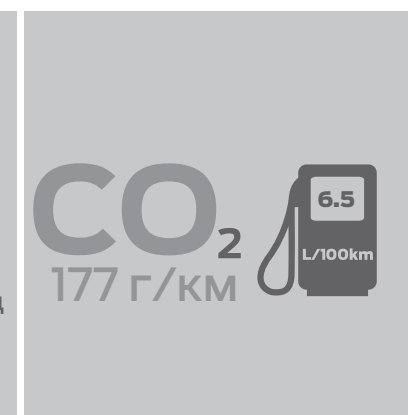
Автоматско палење/гасење

Кога возилото е во лер или во мирување, моторот автоматски се гаси за да штеди гориво. Кога сакате да појдете, моторот веднаш се пали. (Стандард со EONetic, опција во другите серии.)



Подолги сервисни интервали

Долгите сервисни интервали до 12.500 км (или една година) помагаат да останете на пат подолго и уште повеќе ги намалуваат трошоците на возењето.

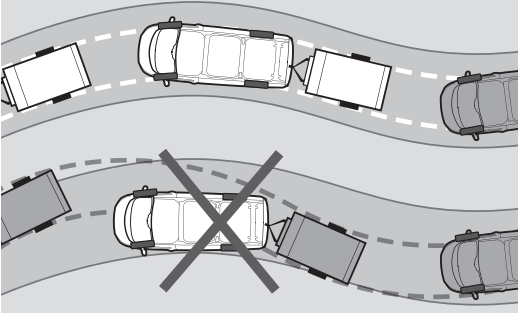


CO₂ во издувните гасови

Ниските испуштања CO₂ на Transit EONetic од само 177 г/км пружаат погодности за даночни оплеснувања, помала потрошувачка и за околината.

Контрола на нишањето на приколката⁰¹⁾

Кога системот ќе препознае дека приколката што се влече почнува да се ниша, го намалува моментот на моторот и ги активира сопирачките за да се намали брзината и да се одржи стабилноста. (Опција, но стандард со фабрички монтираната шипка за влечење на Ford)



Електронска контрола на стабилноста (ESC)⁰¹⁾

Конструирана да Ви помогне да одржите контрола при екстремни возни услови. Наменето е да ве држи во лентата со автоматско регулирање на сопирањето и на излезната сила на моторот. (Стандард)



Безбедност по конструкција

Во целиот асортиман на Ford Transit, целосната палета на пасивни и активни безбедносни функции користи најнови технологии за да Ве заштити Вас, Вашите патници и Вашиот товар.

⁰¹⁾Користи сензори.
^{*}Функционира при брзини над 65 км/час на патишта со повеќе коловози со јасно видливи ознаки на патот.
¹⁾Безбедносна функција.
²⁾Функција за помош на возачот.

Надгледување на притисокот во гумите¹⁾

Ви овозможува да го надгледувате притисокот во гумите додека се движите. Системот Ве известува ако открие дека притисокот во некоја гума е пренизок, како во случај на дупнување. (Опција)



Контрола на влечењето¹⁾

Ако се забележи пролизгување на тркало при мала брзина, системот може да распредели поголем момент на тркалото со најмногу припивање. (Стандард)

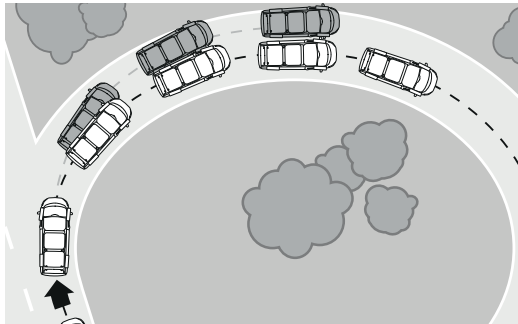
Помош за итно сопирање⁰¹⁾

Конструирано да препознава ситуација за итно сопирање и оптимизирање на притисокот во системот за сопирање за да се обезбеди максимална сопира сила. (Стандард)



Заклучување при одвезување²⁾

За да се спречат случајни провали, сите врати се заклучуваат автоматски кога брзината на возилото ќе надмине 8 км/ч. Вратите остануваат заклучени дури и кога возилото ќе забави или застане, иако возачката и совозачката брава можат да се ослободат со внатрешните рачки. (Може да се исклучи по потреба) (Стандард)



Контрола на свиоците⁰¹⁾

Конструирана да Ви помогне да одржите контрола врз возилото кога пребрзо влегувате во свиок. Системот може да активира паметно сопирање на четирите тркала за да се намали брзината на возилото до приближно 16 км/ч за една секунда. (Стандард)

Голем товарен простор, голема безбедност

Безбедноста ни е важна, затоа новиот Transit е конструиран да помогне да Ве заштити Вас, Вашиот товар и оние околу Вас.

Предупредување за итно сопирање²⁾

Предните и задните трепкачи автоматски трепкаат за време на нагло сопирање, давајќи им на другите возачи предупредување за опасноста однапред. (Стандард)

Предупредување за држење лента^{0*2)}

Предупредување за држење лента²⁾ е конструирано да препознае кога се приближувате кон ознаките на патот без трепкач и ве предупредува со вибрации низ воланот. (Опција како дел од пакет кај Trend)

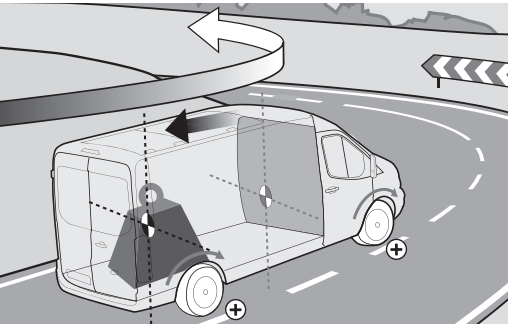
Автоматски предни светла⁰²⁾

Конструирано да ги вклучи фаровите кога сензорот ќе открие услови на слаба осветленост. (Опција како дел од пакет кај Trend)



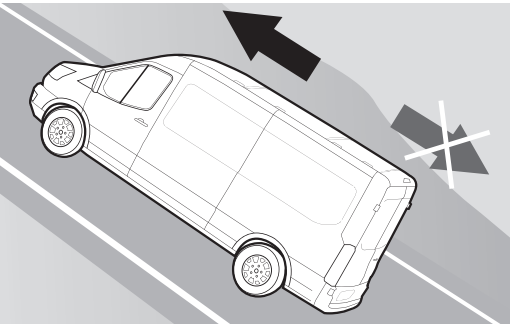
Приспоблива контрола на товарот⁰¹⁾

Конструирано да ги прилагодува реакциите на системот ESC¹⁾ за да компензира кога возилото е ненатоварено, делумно или целосно натоварено. (Стандард)



Помош за поаѓање по нагорнина⁰²⁾

Конструирано привремено да спречи да се вратите назад по стрмина кога го преместувате стапалото од сопирачката на педалата за гасот. Работи со брзините за напред и за назад, па е идеално за влечење и повлекување тешки товари. (Стандард)



Целосна поврзливост

Ford SYNC овозможува да пуштате музика и да упатувате и примате повици без раце – сè со едноставни говорни команди. Со SYNC AppLink можете и да контролирате апликации* на својот паметен телефон користејќи говорни команди. А функцијата Ford Emergency Assistance* е конструирана да им помага на патниците да упатат итен повик и да ги известат службите за брза помош за местоположбата на возилото на својот јазик. (Опција)



СМС што се слуша

Системот нека ви ги чита дојдените текстуални пораки од поврзаниот телефон, меѓу кои и вообичаените кратенки и емотикони, а можете дури и да одговарате со некоја од 15-те претходно меморирани пораки. Потребен е компатибилен мобилен телефон.



SYNC AppLink

Контролирајте си ги омилените мобилни апликации од поддржаниот паметен телефон користејќи говорни команди и копчиња на воланот. (Достапно од летото 2014 год.)



Bluetooth® Емитовање звук

Емитирајте ја својата музичка колекција од компатибилен МП3-плеер или мобилен телефон во аудио системот на возилото.



Emergency Assistance*

Конструирано да им помага на патниците да се јават на службите за итна помош преку поврзаниот Bluetooth® телефон кога ќе се активира воздушно перниче.

Интелигентни карактеристики што го олеснуваат животот

Новиот Transit го крева стандардот за комбињата во оваа класа со својот извонреден асортиман иновативни и промислени функции.



Приспособлива контрола на управувањето (ACC) со тревожење однапред

Софистициран систем за контрола на управувањето што помага да се одржува претходно поставена брзина и растојание од возилото напред. Кога системот ќе открие возило напред, автоматски ја намалува брзината за да се одржи саканото растојание и повторно забрзува до претходно одредената брзина на патувањето штом патот е чист. (Стандард кај Trend, опција кај другите серии)

*Ford Emergency Assistance функционира во повеќе од 30 европски земји. Оваа функција работи кога ќе се спои со компатибилен мобилен телефон што е вклучен и е со Вас кога некое ќе се активира воздушно перниче (со исклучок на перничињата за колената, ако ги има) или ќе се активира прекинувачот за исклучување на пумпата за гориво. AppLink, Emergency Assistance и текстуалната функција не се поддржани од сите европски јазици. Потребен е компатибилен мобилен телефон. За најнови информации и целосна листа на апликациите компатибилни со AppLink, посетете го регионалниот сајт на Ford. SYNC AppLink е достапен од летото 2014 год. Белешка Зборот-марка и логоата Bluetooth® се сопственост на Bluetooth SIG, Inc. и употребата на тие марки од страна на Ford Motor Company Limited и придружните компании е лиценцирана.



Полнење гориво без капаче Ford Easy-Fuel

Уникатниот штитник обезбедува никој да не наполни погрешно гориво по грешка. Плас, нема веќе валкани капачиња за допирање. (Стандард. Достапно како опција за затворените системи)



Проекторски халогенски предни светла со статични фарови за свиоци

Кога ќе го свртите воланот повеќе од 30 степени, фаровите за свиоци ја осветлуваат соодветната страна на патот за дополнителна видливост ноќе. Работи при брзини до 30 км/ч. (Стандард кај Trend, опција кај другите серии)



Електрични преклопни ретровизори

Со електричен погон и греење со големи спот-леки. Совршено за паркирање во тесни места или протнување низ тесни ленти. (Опција кај сите серии и дел од опционален пакет кај Trend)



Сензори за помош при паркирањето, предни и задни

Звучното предупредување Ви помага да ја просудите оддалеченоста меѓу возилото и пречките напред и назад, за полесно паркирање и маневрирање. (Опција)

Ретровизорска камера

Изберете рикверц и сликата од ретровизорската камера се прикажува автоматски на ретровизорот. Наведуваачките линии врз сликата на камерата покажуваат каде оди возилото. (Опција)

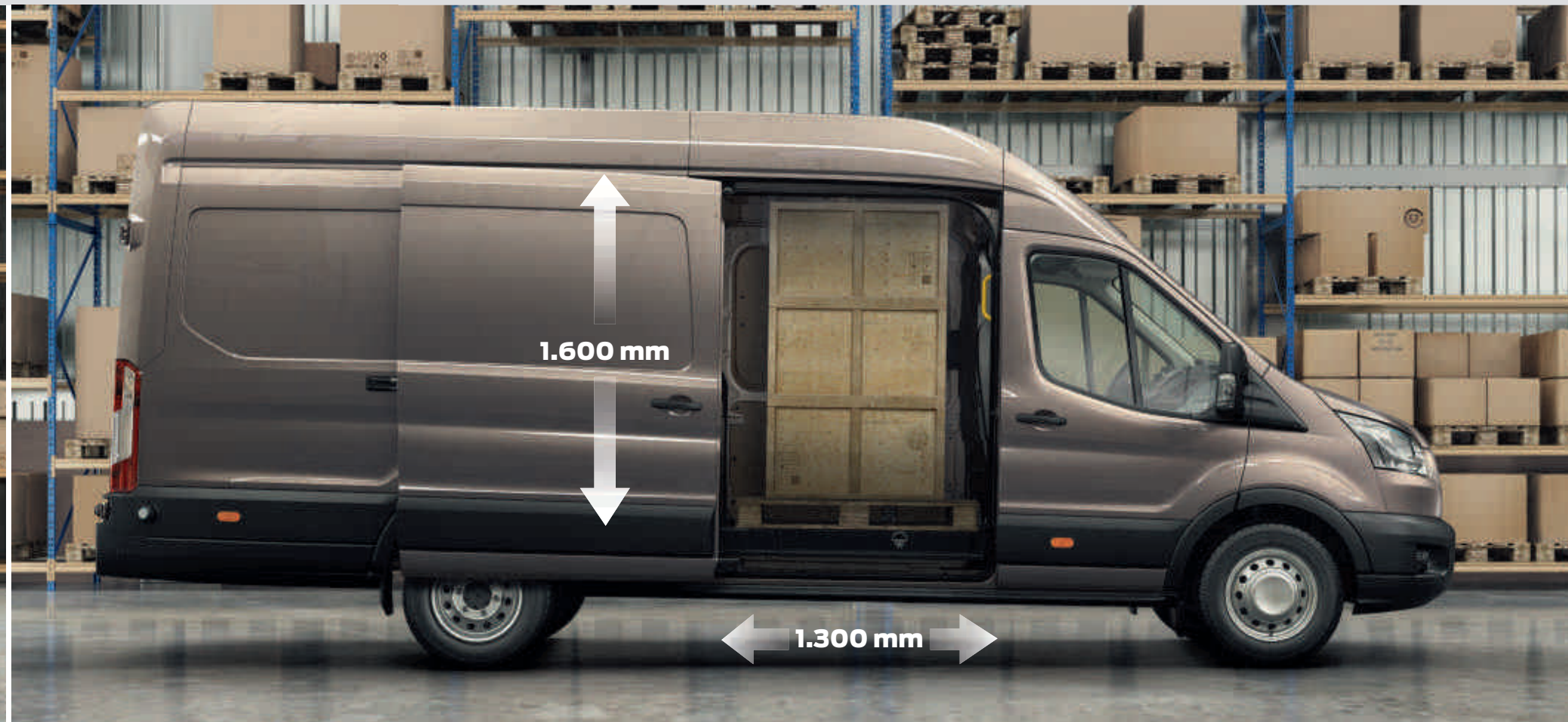


Складишна преграда со приклучок за струја, приклучоци за AUX и USB над групата инструменти

Паметно скриена складишна преграда за безбедно складирање предмети. (Стандард со вграден аудио систем)

Оптимизиран товарен простор и носивост

Новиот Ford Transit пружа исклучителен капацитет за товарење. Зад фиксираната челична преграда ќе најдете до 15,1 кубен метар товарен простор* за полнење. Рамниот товарен под и речиси вертикалните странични сидови помагаат да се искористи просторот максимално, со простор за носење товари до 4256 мм должина (L4) и до 2125 мм висина (H3 со погон на предните тркала). Пристапот до товарниот простор е брз и лесен, благодарение на широка та странична лизгачка врата, задните врати со целосна висина што можат да се отворат до 270 степени (стандард кај „Џамбо“ (L4), опција кај средно меѓуоскино растојание (L2) и долго меѓуоскино растојание LWB (L3)) и вградена скала на задниот браник.



Маса на расклопување и складишна преграда под седиштето

Предното двојно совозачко седиште има маса на расклопување и складишна преграда под седиштето доволно голема да се стави кутија со алати. (Стандард)



Систем за складирање горе

Transit е опремен со мноштво корисни складишни подрачја во кабината, меѓу кои и нова горна складишна полица со целосна ширина. (Стандард)



Вградена скала на задниот браник

Новата конструкција на задниот браник вклучува вградена скала за лесен пристап до товарниот простор. (Стандард).

Поефикасен по конструкција

Комбинирајќи голема носивост и максимална продуктивност, новиот Transit има решение за сите Ваши превозни потреби.

- **Товарен простор од 9,5 до 15,1 кубни метри**
Поголемата товарна коцка овозможува да се носи повеќе со едно патување за подобрена оперативна ефикасност
- **Товарни должини од 3085 мм (L2), 3533 мм (L3) и 4256 мм (L4)***
Зголемените товарни должини можат да соберат предмети со

стандардна должина, како цевки, градежни табли и свиткани теписи

- Грубиот товарен под што е лесен за чистење помага да се заштитат комбито и товарот. Патосницата се издига 100 мм од страните, што овозможува лесно миење и чистење на подот
- Вградената скала на задниот браник овозможува полесен пристап до

товарниот простор

- Првокласното LED-осветлување на товарниот простор дава максимална осветленост на ентериерот (опција)
- Налепниците со голема видливост ја одразуваат светлината навечер кога задните врати се отворени и ги предупредуваат другите учесници во сообраќајот.

Товарен под лесен за чистење

Прекривката на грубиот товарен под лесна за чистење овозможува да лизгате товари во товарниот простор и го штити обоениот под оздола. (Стандард) Достапен е и комплет за странична заштита од шпер-плоча од подот до половина висина. (Опција) Куките за врзување и точките за прицврстување се сега монтирани на сидовите, токму над подот, за полесно користење и за обезбедување чист товарен под. (Стандард)

Осветлување на товарниот простор

Новите внатрешни светла на товарниот простор пружаат поголема видливост кога се работи во возилото. За максимално осветлување, супер-светли првокласни LED-светла се достапни како фабрички монтирана опција.

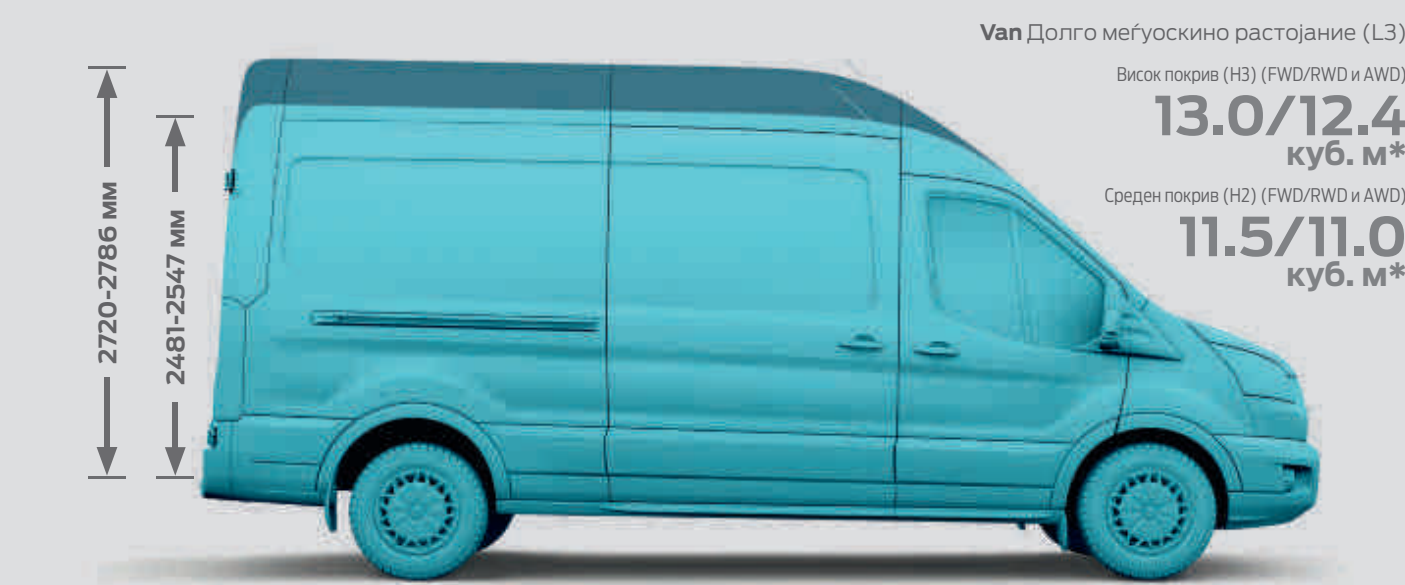
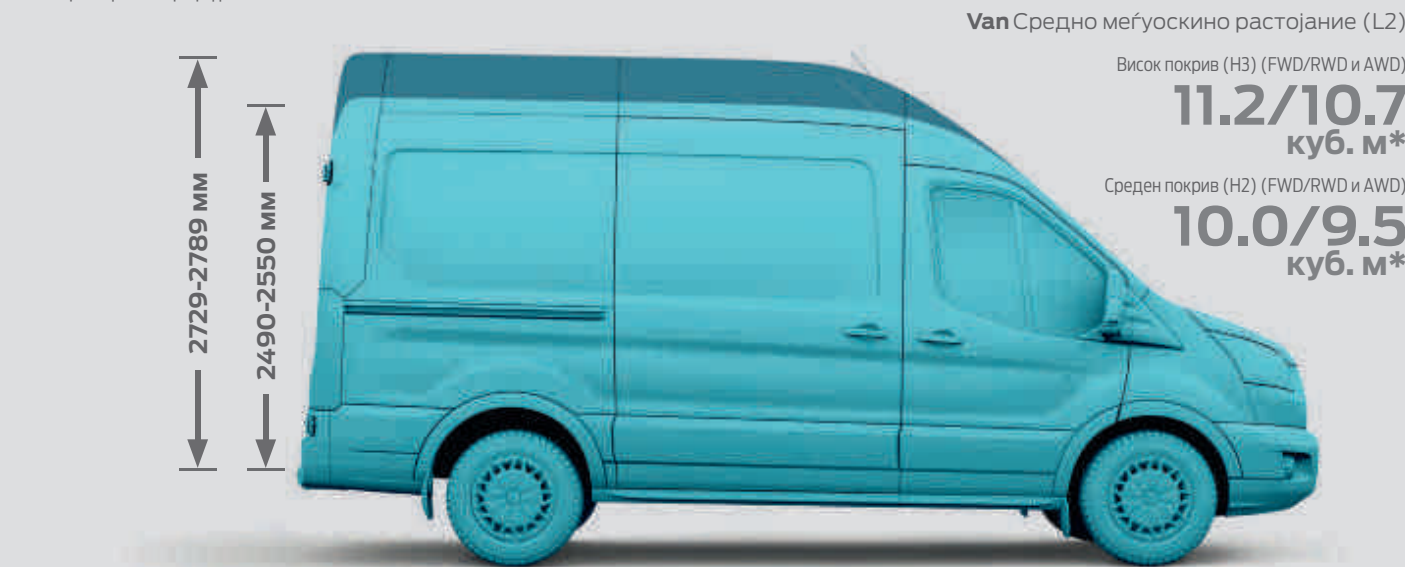
*Измерено на ниво на подот.



Конструиран за напорна работа

Што и да ви треба од едно комби, ќе го најдете во новиот Transit. Три товарни должини, две висини на покривот, поголеми товарни зафатнини и поголеми бруто маси на возилата. Плус избор на погонски конфигурации кај одбрани модели.

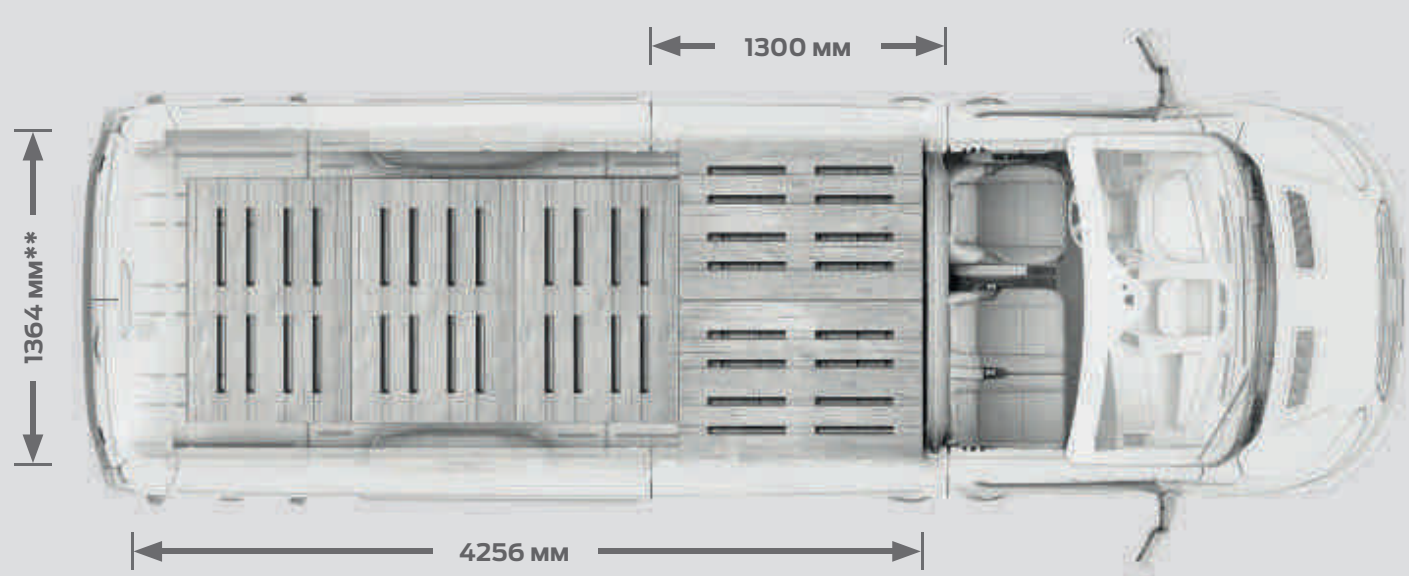
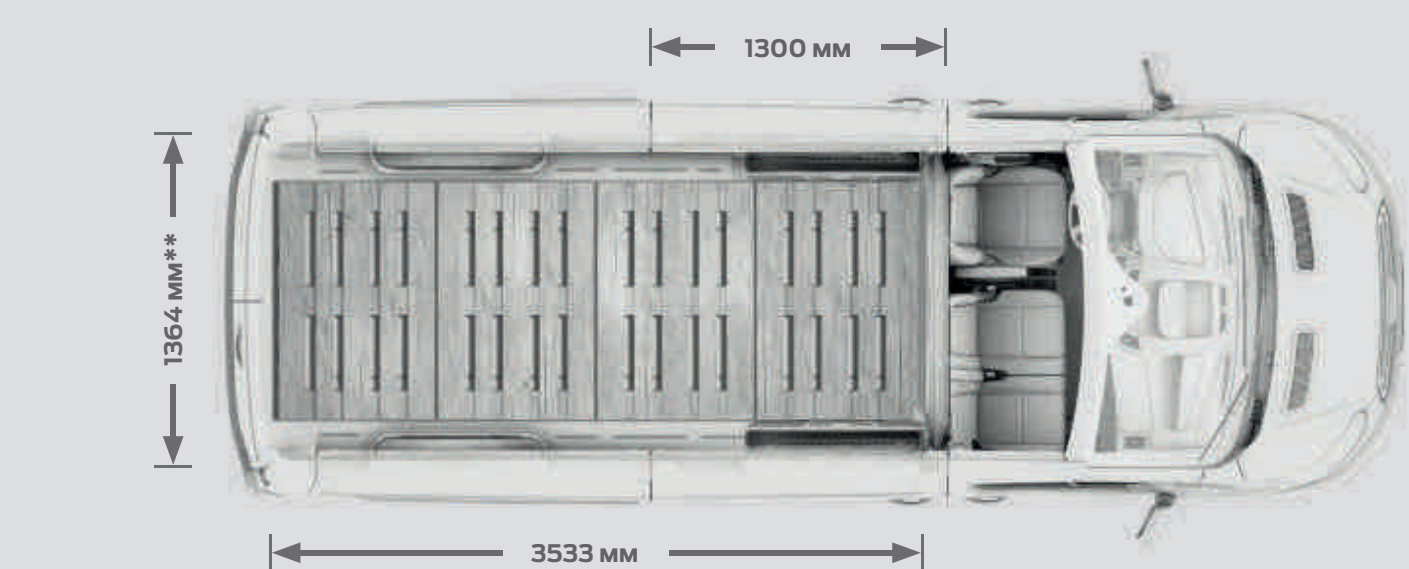
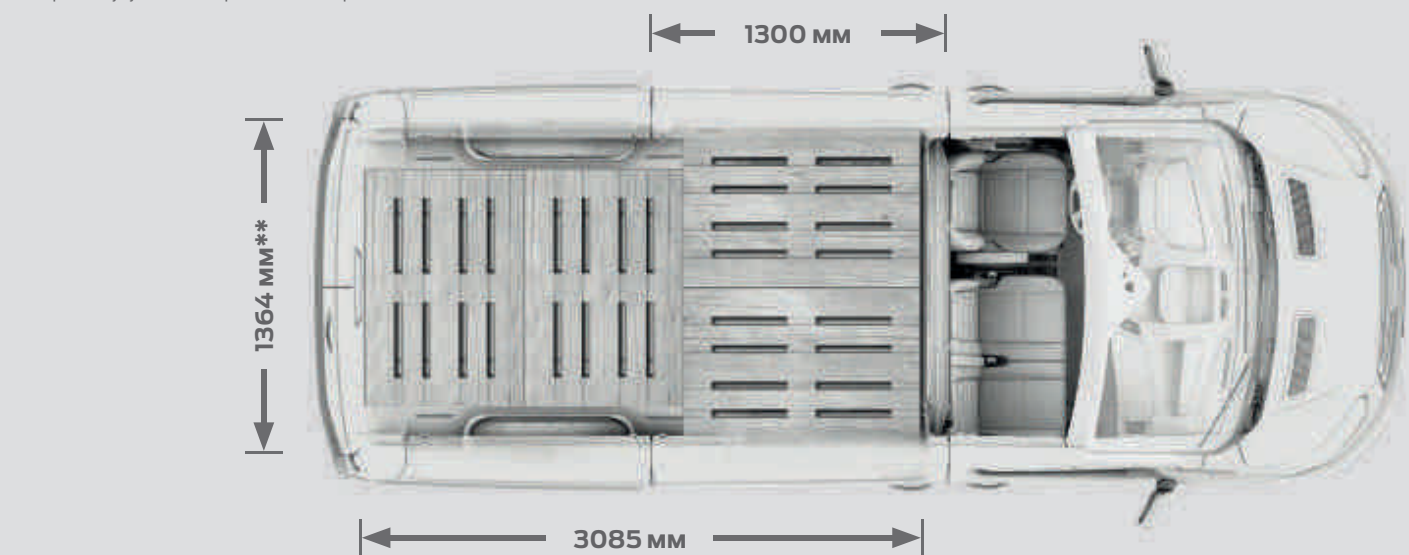
*Со монтирана целосна преграда.



Идеално комби за секоја работа

Со толку голем асортиман на меѓуоскини растојанија, товарни зафатнини, носивост и погонски склопови, новиот Transit има што треба за да се заврши работата.

**Измерено меѓу кукиштата на тркалата со монтирана облога.





Ambiente

Надворешни одлики

- Страничен ретровизор со голем елиминатор на слепа точка
- Трепкачи вградени во страничниот ретровизор
- Задни калници
- Полураткапни
- Дневни светла
- Одложено гасење на фаровите
- Совозачка лизгачка товарна врата и скала
- Вградена скала на задниот браник
- Широки лиени облоги долж целата каросерија

Пакети со опции

- ECO Pack
- Пакет за мала видливост



Trend

Надворешни одлики

- Странични ретровизори со електричен погон и греење
- Предна решетка со сребрена боја
- Целосни раткапни
- Проекторски халогенски рефлекторски фарови со статични светла за свиоци
- Предни фарови за магла

Пакети со опции

- ECO Pack
- Пакет за мала видливост
- Пакет за голема видливост
- Првокласен пакет за видливост



Ambiente

Внатрешни одлики

- Гумена патосница со лесно чистење во кабината
- Задни светла со театарско затемнување
- Патен компјутер
- Економичност – Светло за менување брзини
- Возачко седиште со прилагодување во 4 насоки
- Волан со приспособување на аголот и оддалеченоста
- Двојно совозачко седиште со складишна преграда под седиштето
- Предни прозорци на електричен погон
- Централна брава со далечинско
- Товарен под лесен за чистење
- Целосна челична преграда
- Алки за врзување според стандардот DIN 75410



Trend

Внатрешни одлики

- Волан обложен со кожа и со 4 краци
- Кожена облога на топката на менувачот
- Внатрешни светла за читање карти
- Долно осветлување на совозачката товарна врата
- My Connection радио со AUX, Bluetooth®, USB/iPod® поврзливост и далечински контроли
- Контрола на управувањето со прилагодливо ограничување на брзината
- Двојно совозачко седиште со складишна преграда во седиштето и маса на расклопување
- Рачна климатизација
- Целосни полувисоки обложни табли во товарниот простор

Основен носач за на покрив*

Додава дополнителни можности за носење товар и е основа за разни корисни додатоци на покривот. (Опрема)



Заштитна решетка за задниот прозорец

Решетката се фиксира од внатрешната страна на задните прозорци за поголема безбедност без попречување на погледот назад. (Опција и опрема)

Задна скала

За лесен пристап до покривот. (Опција и опрема)

Поголема флексибилност

Решенија за складирање, дополнителна заштита и поголема разновидност се достапни за Transit.



Внатрешен багажник за на покрив

Двете црни челични полици собираат најмногу 50 кг и можат да се монтираат на покривот во внатрешноста на возилото. (Опција и опрема)



Dension Car Dock за паметни телефони*

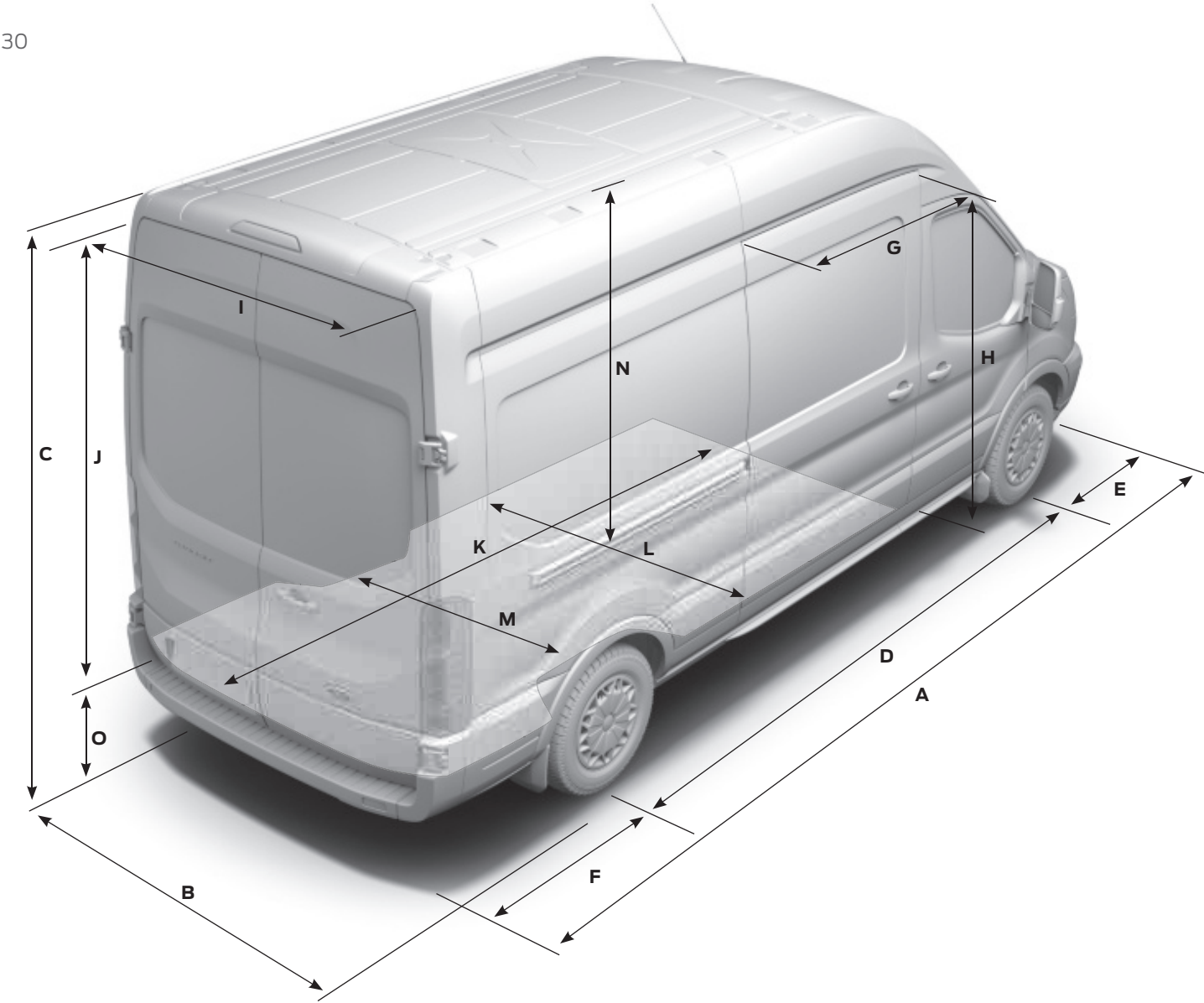
Лежиштето се поврзува со Вашиот аудио систем во автомобилот преку AUX или предавателот FM. Може да ја емитувате својата музика, да го користите како навигациски систем и да примате повици без раце преку звучниците на автомобилот. Овозможува и да го полните својот паметен телефон* за време на работата. Лесно ракување со големи икони на допирниот екран преку апликацијата Dension за паметни телефони*.

*Потребен е компатибилен телефон



Bosch® уред за предупредување во рикверц (чујно)

Поврзано со рикверцот. Дава звучно предупредување кога возилото оди наназад. (Опција и опрема)



L2, H2 10,0/9,5 куб.м* L3, H2 11,5/11,0 куб.м*



L2, H3 11,2/10,7 куб.м* L3, H3 13,0/12,4 куб.м* L4, H3 15,1 куб.м*



*FWD/RWD и AWD. Измерено во кубни метри и со монтирана целосна преграда.

Димензии

		L2 H2 Van		L2 H3 Van		L3 H2 Van		L3 H3 Van		L4 H3 Van
		FWD	RWD /AWD	FWD	RWD /AWD	FWD	RWD /AWD	FWD	RWD /AWD	RWD /AWD
A	Вкупна должина	5531	5531	5531	5531	5981	5981	5981	5981	6704
B	Вкупна ширина со ретровизори	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474	2474
	Вкупна ширина со склопени ретровизори	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC
	Вкупна ширина без ретровизори (единечни задни тркала)	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2059	2025
	OverВкупна ширина без ретровизори (дупли задни тркала)	–	–	–	–	–	–	–	–	2126
C	Вкупна висина*	2490-550	2490-550	2729-789	2729-789	2481-547	2481-547	2720-2786	2720-2786	2746-2781
D	Меѓуоскино растојание	3300	3300	3300	3300	3750	3750	3750	3750	3750
E	Преден дел на возилото со центарот на предното тркало	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
F	Заден дел на возилото со центарот на задното тркало	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1208	1931
G	SidШирина на странична влезна врата	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300	1300
H	Висина на странична товарна врата	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1700	1600	1600
I	Задна врата/ширина на пристап од задна врата	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565	1565
J	Задна врата/висина на пристап од задна врата	1748	1648	1987	1887	1748	1648	1987	1887	1887
K	Максимална должина на товарен простор (на под со преграда)	3044	3044	3044	3044	3494	3494	3494	3494	4217
L	Максимална ширина на товарен простор	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784	1784
M	Товарен простор меѓу лаковите на тркалата (единечни задни тркала)	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392	1392
	Товарен простор меѓу лаковите на тркалата (дупли задни тркала)	–	–	–	–	–	–	–	–	1154
N	Товарен простор од под до кров	1886	1786	2125	2025	1886	1786	2125	2025	2025
O	Висина на товарен простор*	511-668	511-668	511-668	511-668	522-684	522-684	522-684	522-684	606-675
P	Максимален товарен волумен (со преграда) (cu.m)	10.0	9.5	11.2	10.7	11.5	11.0	13.0	12.4	15.1
	Товарен простор (со преграда) (VDA) (cu.m)	9.3	8.8	10.3	9.9	10.8	10.2	12.0	11.5	14.1
Круг на вртење (m)										
Од раб до раб		11.9	11.9	11.9	11.9	13.3	13.3	13.3	13.3	13.3
Од сид до сид		TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC	TBC

L2 = Средно меѓуоскино растојание, L3 = Долго меѓуоскино растојание, L4 = Долго меѓуоскино растојание со продолжеток. H2 = Среден кров, H3 = Висок кров, FWD = Погон на предни тркала, RWD = Погон на задни тркала, AWD = Погон на сите тркала. Сите димензии (претставени во mm) се предмет на производна толеранција и се однесуваат на минимум од специфицираниот модел и не ја вклучуваат дополнителната опрема. *Димензиите на висина го прикажуваат распонот од минимум до максимум на целосно товарено возило со најмала носивост до нетоварено возило со најголема носивост. Овие илустрации се само информативни. VDA метода Оваа метода се користи од Verband der Automobilindustrie (VDA) во Германија. VDA податоците се одредуваат со полнење на товарниот простор со 'литри коцки', секоја со димензии 200x100x50 mm. Коцките потоа се бројат и нумеричкиот резултат се претвора во кубни метри. Максимален товарен волумен методата едноставно го мери волуменот на ситен материјал како што е песокот или оризот кој може да биде сместен во товарниот простор.

Достапност на моделите

	290 L2 H2	290 L2 H3	310 L2 H2	310 L2 H3	310 L3 H2	310 L3 H3	330 L2 H2	330 L2 H3	330 L3 H2	330 L3 H3	350 L2 H2	350 L2 H3	350 L3 H2	350 L3 H3	350 L4 H3	430 L4 H3	450 L4 H3
FWD																	
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.2 TDCi 125 PS (92 kW) ECONetic	-	-	●	-	●	-	-	-	-	-	●	-	●	-	-	-	-
2.2 TDCi 125 PS (92 kW) Stage IV	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-
RWD																	
2.2 TDCi 100 PS (74 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	-	-	-
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.2 TDCi 125 PS (92 kW) Stage IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.2 TDCi 125 PS (92 kW) HDT6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	●	-
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
2.2 TDCi 155 PS (114 kW) Stage IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	●
2.2 TDCi 155 PS (114 kW) HDT6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-
AWD																	
2.2 TDCi 125 PS (92 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.2 TDCi 125 PS (92 kW) Stage IV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
2.2 TDCi 155 PS (114 kW)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-	-	-

Забелешка: ● = Достапно, – = Не достапно. L2 = Средно меѓуоскино растојание, L3 = Долго меѓуоскино растојание, L4 = Долго меѓуоскино растојание со продолжение. H2 = Среден покрив, H3 = Висок покрив, FWD = Погон на предни тркала, RWD = Погон на задни тркала, AWD = Погон на сите тркала.

	Бруто носивост (кг) ⁹⁾	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг)	Предна оска оптоварување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска оптоварување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ⁸⁾	Макс. GTM (кг) со наведениот сооднос	CO ₂ емисии (г/км) ¹⁰⁰⁾	Маса на приколка	Потрошувачка на гориво во Л/100 км ¹⁰⁰⁾	Градска	Вон градска	Комбинирано
290 L2 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KC) – Ниво IV	954	2900	1946	1625	1197	1575	749	4.19	4900	191	2400	750	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi (100 KC/125 KC)	941	2900	1959	1625	1208	1575	751	4.19	4900/4900	197	2200/2400	750	8.4	6.9	7.5
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 100 KC/125 KC)	920	2900	1980	1625	1223	1575	757	4.19	4900/4900	190	2150/2350	750	7.7	6.9	7.2
310 L2 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KC) – Ниво IV	1154	3100	1946	1650	1197	1725	749	4.19	4900	191	2400	750	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi (100 KC/125 KC/155 KC)	1141	3100	1959	1650	1208	1725	751	4.19	4900/4900 /5100	197	2200/2400 /2400	750	8.4	6.9	7.5
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 100 KC/125 KC/155 KC)	1120	3100	1980	1650	1223	1725	757	4.19	4900/4900 /5100	190	2150/2350 /2350	750	7.7	6.9	7.2
2.2 TDCi ECOnetic (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC)	1137	3100	1963	1650	1229	1725	734	4.19	3850	177	1600	750	7.3	6.5	6.8
2.2 TDCi ECOnetic (co Auto-Start-Stop систем и фиксен 100 km/h Ограничувач на Брзина, 125 KC)	1137	3100	1963	1650	1229	1725	734	4.19	3850	169	1600	750	7.3	5.9	6.4
330 L2 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 PS) – Stage IV	1344	3300	1956	1750	1202	2050	754	4.71	5325	195	2800	750	8.7	6.6	7.4
2.2 TDCi (100 KC/125 KC/155 KC)	1331	3300	1969	1750	1213	2050	756	4.71	4250/5325 /5325	199	2000/2750 /2800	750	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 100 KC/125 KC/155 KC)	1311	3300	1989	1750	1228	2050	761	4.71	4250/5325 /5325	192	2000/2750 /2800	750	7.8	6.8	7.2
350 L2 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KC) – Ниво IV	1544	3500	1956	1750	1202	2150	754	4.71	5325	195	2800	750	8.7	6.6	7.4
2.2 TDCi (100 KC/125 KC/155 KC)	1531	3500	1969	1750	1213	2150	756	4.71	4250/5325 /5325	199	2000/2750 /2800	750	8.6	6.8	7.5
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 100 KC/125 KC/155 KC)	1511	3500	1989	1750	1228	2150	761	4.71	4250/5325 /5325	192	2000/2750 /2800	750	7.8	6.8	7.2
2.2 TDCi ECOnetic (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC)	1527	3500	1973	1750	1234	2150	739	4.19	4250	177	2000	750	7.3	6.5	6.8
2.2 TDCi ECOnetic (co Auto-Start-Stop систем и фиксен 100 km/h Ограничувач на Брзина, 125 KC)	1527	3500	1973	1750	1234	2150	739	4.19	4250	169	2000	750	7.3	5.9	6.4
350 L2 Van (RWD)															
2.2 TDCi (125 KC/155 KC) – Ниво IV	1430	3500	2070	1750	1180	2150	890	3.15	5500/5500	209	2800/2800	750	9.1	7.2	7.9
2.2 TDCi (125 KC/155 KC) – Ниво IV	1430	3500	2070	1750	1180	2150	890	3.55	6000/5500	221	2800/2800	750	10.0	7.4	8.4
2.2 TDCi (125 KC/155 KC)	1415	3500	2085	1750	1193	2150	892	3.15	5500/5500	209	2800/2800	750	9.1	7.2	7.9
2.2 TDCi (125 KC/155 KC)	1415	3500	2085	1750	1193	2150	892	3.55	6000/6300	221	2800/2800	750	10.0	7.4	8.4
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC/155 KC)	1409	3500	2091	1750	1197	2150	894	3.15	5500/5500	201	2800/2800	750	8.4	7.2	7.6
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC/155 KC)	1409	3500	2091	1750	1197	2150	894	3.55	6000/6300	213	2800/2800	750	9.3	7.4	8.1
2.2 TDCi (125 KC/155 KC) – HDT6	1371	3500	2129	1750	1228	2150	901	3.31	5500/5500	223	2800/2800	750	10.2	7.5	8.5
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC/155 KC) – HDT6	1364	3500	2136	1750	1233	2150	903	3.31	5500/5500	215	2800/2800	750	9.3	7.5	8.2
350 L2 Van (AWD)															
2.2 TDCi (125 KC) – Ниво IV	1350	3500	2150	1750	1250	2150	900	4.1	5500	255	2800	750	11.8	8.5	9.7
2.2 TDCi (125 KC/155 KC)	1335	3500	2165	1750	1262	2150	903	4.1	5500/5500	255	2800/2800	750	11.5	8.7	9.7

L2 = Средно меѓуоскино растојание. Забелешка: Сите мотори се Ниво V освен ако не е наведено поинаку и вклучуваат Дизел Филтер за Честички (сDPF). ⁹⁾Илустрираниот сооднос на задна оска е еден пример на она што е достапно во зависност од комбинацијата на модел, носивоста и мотор. ⁸⁾Бруто носивост = Бруто маса на возило, без тежина на возило. **GVM** = Бруто маса на возило. Вкупна дозволена тежина на возило - пр. каросерија, носивост, додатоци, гориво, масло, вода, возач и екипаж. ¹⁰⁾Тежина на возило = Тежината на комплетно возило и целата опрема вклучувајќи гориво и вода, но без носивост, возач или екипаж. Сите тежини на возило наведени во оваа брошура се предмет на производна толеранција и се однесуваат на основниот модел со минимална опрема, Trend моделите ќе имаат поголема тежина и затоа помали носивости заради зголемената количина на стандардна опрема. Секоја дополнителна опција одбрана на возилото соодветно ќе ја намали носивоста. **GTM** = Бруто влечна маса. Вкупната дозволена целосна тежина на товарно возило (види GVM) заедно со неговата приколка или товар. ¹⁰⁰⁾Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво IV моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива 80/1268/EEC и ECE R101.01. Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво V моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива (EC) 715/2007 и последните промени. Потрошувачката на гориво и CO₂ емисии се наведени за тип на возило а не за поединечно возило. Применетите стандардни процедури за тестирање овозможуваат споредба помеѓу различни типови на возила; спецификацијата и одбраните опции може да влијаат на тежината на возилото а со тоа и на емисиите и економичноста на горивото на возилото а исто така може да влијае на бројките кои ќе се појават во индивидуалната документација на возилото. Оваа информација не е дел од ниту една понуда на производот. Реалната потрошувачка може да се разликува како резултат на индивидуални подесувања на возилото, начин на возење, употреба на техничка опрема како клима уред како и други нетехнички фактори.

	Бруто носивост (кг) ⁹⁾	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг)	Предна оска оптоварување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска оптоварување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ⁸⁾	Макс. GTM (кг) со наведениот сооднос	CO ₂ емисии (г/км) ¹⁰⁰⁾	Маса на приколка	Потрошувачка на гориво во Л/100 км ¹⁰⁰⁾	Градска	Вон градска	Комбинирано
310 L3 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KC) – Ниво IV	1105	3100	1995	1750	1243	1725	752	4.19	4900	191	2350	750	8.3	6.6	7.2
2.2 TDCi (100 KC/125 KC/155 KC)	1092	3100	2008	1750	1254	1725	754	4.19	4900/4900 /5100	200	2100/2300 /2300	750	8.5	7.0	7.6
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 100 KC/125 KC/155 KC)	1072	3100	2028	1750	1268	1725	760	4.19	4900/4900 /5100	193	2100/2300 /2300	750	7.8	7.0	7.3
2.2 TDCi ECOnetic (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC)	1088	3100	2012	1750	1275	1725	737	4.19	3850	179	1550	750	7.4	6.6	6.9
2.2 TDCi ECOnetic (co Auto-Start-Stop систем и фиксен 100 km/h Ограничувач на Брзина, 125KC)	1088	3100	2012	1750	1275	1725	737	4.19	3850	171	1550	750	7.4	6.0	6.5
330 L3 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KC) – Ниво IV	1295	3300	2005	1750	1248	2050	757	4.71	5325	198	2750	750	8.8	6.7	7.5
2.2 TDCi (100 KC/125 KC/155 KC)	1282	3300	2018	1750	1259	2050	759	4.71	4250/5325 /5325	201	1950/2700 /2800	750	8.7	6.9	7.6
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 100 KC/125 KC/155 KC)	1262	3300	2038	1750	1273	2050	765	4.71	4250/5325 /5325	194	1950/2700 /2800	750	7.9	6.9	7.3
350 L3 Van (FWD)															
2.2 TDCi (125 KC) – Ниво IV	1495	3500	2005	1750	1248	2250	757	4.71	5325	198	2750	750	8.8	6.7	7.5
2.2 TDCi (100 KC/125 KC/155 KC)	1482	3500	2018	1750	1259	2250	759	4.71	4250/5325 /5325	201	1950/2700 /2800	750	8.7	6.9	7.6
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 100 KC/125 KC/155 KC)	1462	3500	2038	1750	1273	2250	765	4.71	4250/5325 /5325	194	1950/2700 /2800	750	7.9	6.9	7.3
2.2 TDCi ECOnetic (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC)	1479	3500	2021	1750	1279	2250	742	4.19	4250	179	1950	750	7.4	6.6	6.9
2.2 TDCi ECOnetic (co Auto-Start-Stop систем и фиксен 100 km/h Ограничувач на Брзина, 125 KC)	1479	3500	2021	1750	1279	2250	742	4.19	4250	171	1950	750	7.4	6.0	6.5

L3 = Долго меѓуоскино растојание. Забелешка: Сите мотори се Ниво V освен ако не е наведено поинаку и вклучуваат Дизел Филтер за Честички (сDPF). ⁹⁾Илустрираниот сооднос на задна оска е еден пример на она што е достапно во зависност од комбинацијата на модел, носивоста и мотор. ⁸⁾Бруто носивост = Бруто маса на возило, без тежина на возило. **GVM** = Бруто маса на возило. Вкупна дозволена тежина на возило - пр. каросерија, носивост, додатоци, гориво, масло, вода, возач и екипаж. ¹⁰⁾Тежина на возило = Тежината на комплетно возило и целата опрема вклучувајќи гориво и вода, но без носивост, возач или екипаж. Сите тежини на возило наведени во оваа брошура се предмет на производна толеранција и се однесуваат на основниот модел со минимална опрема, Trend моделите ќе имаат поголема тежина и затоа помали носивости заради зголемената количина на стандардна опрема. Секоја дополнителна опција одбрана на возилото соодветно ќе ја намали носивоста. **GTM** = Бруто влечна маса. Вкупната дозволена целосна тежина на товарно возило (види GVM) заедно со неговата приколка или товар. ¹⁰⁰⁾Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво IV моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива 80/1268/EEC и ECE R101.01. Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво V моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива (EC) 715/2007 и последните промени. Потрошувачката на гориво и CO₂ емисии се наведени за тип на возило а не за поединечно возило. Применетите стандардни процедури за тестирање овозможуваат споредба помеѓу различни типови на возила; спецификацијата и одбраните опции може да влијаат на тежината на возилото а со тоа и на емисиите и економичноста на горивото на возилото а исто така може да влијае на бројките кои ќе се појават во индивидуалната документација на возилото. Оваа информација не е дел од ниту една понуда на производот. Реалната потрошувачка може да се разликува како резултат на индивидуални подесувања на возилото, начин на возење, употреба на техничка опрема како клима уред како и други нетехнички фактори.

Поголема шофершајбна

Шофершајбната на новиот Transit е значително поголема од претходниот модел. Дополнителната површина на предното стакло, плус повисоките прозорци на предната врата значат поголема видливост и посветла, попроветрена кабина.



Тежини и носивост

	Бруто носивост (кг) ^а	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг)	Предна оска оптоварување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска оптоварување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ^в	Макс. GTM (кг)	со наведениот сооднос	CO ₂ емисии (г/км) ^{воо}	Спирана	Несопирана	Градска	Вон градска	Комбинирано
350 L3 Van (RWD)																
2.2 TDCi (125 KC/155 KC) – Ниво IV	1379	3500	2121	1750	1252	2250	869	3.15	5500/5500	212	2800/2800	750	9.2	7.3	8.0	
2.2 TDCi (125 KC/155 KC) – Ниво IV	1379	3500	2121	1750	1252	2250	869	3.55	6000/5500	222	2800/2800	750	10.1	7.6	8.5	
2.2 TDCi (125 KC/155 KC)	1364	3500	2136	1750	1265	2250	871	3.15	5500/5500	212	2800/2800	750	9.2	7.3	8.0	
2.2 TDCi (125 KC/155 KC)	1364	3500	2136	1750	1265	2250	871	3.55	6000/6300	222	2800/2800	750	10.1	7.6	8.5	
2.2 TDCi (100 KC)	1364	3500	2136	1750	1265	2250	871	3.31	5000	218	2600	750	9.8	7.4	8.3	
2.2 TDCi (100 KC)	1364	3500	2136	1750	1265	2250	871	3.73	5500	234	2800	750	10.7	7.8	8.9	
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC/155 KC)	1357	3500	2143	1750	1270	2250	873	3.15	5500/5500	204	2800/2800	750	8.6	7.3	7.8	
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC/155 KC)	1357	3500	2143	1750	1270	2250	873	3.55	6000/6300	214	2800/2800	750	9.4	7.5	8.2	
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 100 KC)	1357	3500	2143	1750	1270	2250	873	3.31	5000	210	2600	750	8.9	7.4	8.0	
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 100 KC)	1357	3500	2143	1750	1270	2250	873	3.73	5500	226	2800	750	9.9	7.8	8.6	
2.2 TDCi (125 KC/155 KC) – HDT6	1319	3500	2181	1750	1301	2250	880	3.31	5500/5500	223	2800/2800	750	10.2	7.5	8.5	
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC/155 KC) – HDT6	1313	3500	2187	1750	1305	2250	882	3.31	5500/5500	215	2800/2800	750	9.3	7.5	8.2	
350 L3 Van (AWD)																
2.2 TDCi (125 KC) – Ниво IV	1298	3500	2202	1850	1322	2250	880	4.1	5500	255	2800	750	11.8	8.5	9.7	
2.2 TDCi (125 KC/155 KC)	1284	3500	2216	1850	1334	2250	882	4.1	5500/5500	255	2800/2800	750	11.5	8.7	9.7	

L3 = Долго меѓуоскино растојание. Забелешка: Сите мотори се Ниво V освен ако не е наведено поинаку и вклучуваат Дизел Филтер за Честички (сDPF). ^аИлустрираниот сооднос на задна оска е еден пример на она што е достапно во зависност од комбинацијата на модел, носивоста и мотор. ^вБруто носивост = Бруто маса на возило, без тежина на возило. **GVM** = Бруто маса на возило. Вкупна дозволена тежина на возило - пр. каросерија, носивост, додатоци, гориво, масло, вода, возач и екипаж. ^иТежина на возило = Тежината на комплетно возило и целата опрема вклучувајќи гориво и вода, но без носивост, возач или екипаж. Сите тежини на возило наведени во оваа брошура се предмет на производна толеранција и се однесуваат на основниот модел со минимална опрема, Trend моделите ќе имаат поголема тежина и затоа помали носивости заради зголемената количина на стандардна опрема. Секоја дополнителна опција одбрана на возилото соодветно ќе ја намали носивоста. **GTM** = Бруто влечна маса. Вкупната дозволена целосна тежина на товарно возило (види GVM) заедно со неговата приколка или товар. ^{воо}Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво IV моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива 80/1268/ЕЕС и ECE R101.01. Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво V моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива (ЕС) 715/2007 и последните промени. Потрошувачката на гориво и CO₂ емисии се наведени за тип на возило а не за поединечно возило. Применетите стандардни процедури за тестирање овозможуваат споредба помеѓу различни типови на возила; спецификацијата и одбраните опции може да влијаат на тежината на возилото а со тоа и на емисиите и економичноста на горивото на возилото а исто така може да влијае на бројките кои ќе се појават во индивидуалната документација на возилото. Оваа информација не е дел од ниту една понуда на производот. Реалната потрошувачка може да се разликува како резултат на индивидуални подесувања на возилото, начин на возење, употреба на техничка опрема како клима уред како и други нетехнички фактори.

Карактеристики

	Бруто носивост (кг) ^а	Бруто маса на возило (кг)	Тежина на возило (кг)	Предна оска оптоварување (кг)	Предна оска тежина (кг)	Задна оска оптоварување (кг)	Задна оска тежина (кг)	Оска сооднос ^в	Макс. GTM (кг)	со наведениот сооднос	CO ₂ емисии (г/км) ^{воо}	Спирана	Несопирана	Градска	Вон градска	Комбинирано
350 L4 Van (RWD)																
2.2 TDCi (125 KC/155 KC) – Ниво IV	1209	3500	2291	1850	1208	2250	1083	3.15	5500/5500	212	2800/2800	750	9.2	7.3	8.0	
2.2 TDCi (125 KC/155 KC) – Ниво IV	1209	3500	2291	1850	1208	2250	1083	3.55	6000/5500	222	2800/2800	750	10.1	7.6	8.5	
2.2 TDCi (125 KC/155 KC)	1194	3500	2306	1850	1221	2250	1085	3.15	5500/5500	212	2800/2800	750	9.2	7.3	8.0	
2.2 TDCi (125 KC/155 KC)	1194	3500	2306	1850	1221	2250	1085	3.55	6000/6300	222	2800/2800	750	10.1	7.6	8.5	
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем,125 KC/155 KC)	1188	3500	2312	1850	1225	2250	1087	3.15	5500/5500	204	2800/2800	750	8.6	7.3	7.8	
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 125 KC/155 KC)	1188	3500	2312	1850	1225	2250	1087	3.55	6000/6300	214	2800/2800	750	9.4	7.5	8.2	
350 L4 Van (AWD)																
2.2 TDCi (125 KC) – Ниво IV	1128	3500	2372	1850	1278	2250	1094	4.1	5500	255	2800	750	11.8	8.5	9.7	
2.2 TDCi (125 KC)	1114	3500	2386	1850	1290	2250	1096	4.1	5500	255	2800	750	11.5	8.7	9.7	
430 L4 Van (RWD)																
2.2 TDCi (125 KC) – HDT6	1835	4300	2465	1850	1280	3000	1185	3.31	5500	210	2400	750	9.7	6.9	7.9	
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 125 PS) – HDT6	1828	4300	2472	1850	1285	3000	1187	3.31	5500	202	2400	750	9.1	6.9	7.7	
470 L4 Van (RWD)																
2.2 TDCi (155 KC) – Ниво IV	2295	4700	2405	1850	1231	3300	1174	4.1	7000	244	3500	750	11.4	8.0	9.3	
2.2 TDCi (155 KC)	2280	4700	2420	1850	1244	3300	1176	4.1	7000	244	3500	750	11.2	8.2	9.3	
2.2 TDCi (co Auto-Start-Stop систем, 155 KC)	2274	4700	2426	1850	1248	3300	1178	4.1	7000	236	3500	750	10.4	8.2	9.0	

L4 = Долго меѓуоскино растојание со продолжена рамка. Забелешка: Сите мотори се Ниво V освен ако не е наведено поинаку и вклучуваат Дизел Филтер за Честички (сDPF). ^аИлустрираниот сооднос на задна оска е еден пример на она што е достапно во зависност од комбинацијата на модел, носивоста и мотор. **Бруто носивост** = Бруто маса на возило, без тежина на возило. **GVM** = Бруто маса на возило. Вкупна дозволена тежина на возило - пр. каросерија, носивост, додатоци, гориво, масло, вода, возач и екипаж. ***Тежина на возило** = Тежината на комплетно возило и целата опрема вклучувајќи гориво и вода, но без носивост, возач или екипаж. Сите тежини на возило наведени во оваа брошура се предмет на производна толеранција и се однесуваат на основниот модел со минимална опрема, Trend моделите ќе имаат поголема тежина и затоа помали носивости заради зголемената количина на стандардна опрема. Секоја дополнителна опција одбрана на возилото соодветно ќе ја намали носивоста. **GTM** = Бруто влечна маса. Вкупната дозволена целосна тежина на товарно возило (види GVM) заедно со неговата приколка или товар. ^{воо}Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво IV моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива 80/1268/ЕЕС и ECE R101.01. Декларираните потрошувачки на гориво и CO₂ емисии за Ниво V моторите се мерени во согласност со техничките барања и спецификации на Европската Директива (ЕС) 715/2007 и последните промени. Потрошувачката на гориво и CO₂ емисии се наведени за тип на возило а не за поединечно возило. Применетите стандардни процедури за тестирање овозможуваат споредба помеѓу различни типови на возила; спецификацијата и одбраните опции може да влијаат на тежината на возилото а со тоа и на емисиите и економичноста на горивото на возилото а исто така може да влијае на бројките кои ќе се појават во индивидуалната документација на возилото. Оваа информација не е дел од ниту една понуда на производот. Реалната потрошувачка може да се разликува како резултат на индивидуални подесувања на возилото, начин на возење, употреба на техничка опрема како клима уред како и други нетехнички фактори.



Приспособливо отклучување

Новиот систем за заклучување на Transit е побезбеден од кога и да е. Тоа е затоа што можете да отворите една врата без автоматско отклучување на другите. Другите врати остануваат безбедно заклучени додека не го активирате прекинувачот на возачката врата. (Опција)

	ECOnetic	Ambiente	Trend
EngiМотор			
Абто-Старт-Стоп (не достапен кај AWD и на ниво IV)	-/●	-/○	-/○
Ford Eco Mode (возачки информациоен систем)	●	●	●
Контрола на забрзување	●	○	○
cDPF (обложен дизел филтер за честички) (не достапен на ниво IV)	-/●	-/●	-/●
Сопирачки			
Двокружни, со самоподесувачко серво и ABS. Предни и задни дискови	●	●	●
Резервоар за гориво			
Стандард – 80 литри	●	●	●
Зголемен – 95/100 литри (FWD/RWD)	–	○	○
Ford Easy-Fuel систем за полнење гориво без капаче со инхибитор за погрешно полнење (не достапно кај одредени EDM пазари)	-/●	-/●	-/●
Управување			
PowСерво управувач	●	●	●
Управувачки столб – Подесив по висина и должина	●	●	●
Суспензија			
Предни независни Макферсонови рамења, варијабилни пружини, бар стабилизатори и гасни под притисок амортизери. Позади, лиснати пружини и гасни под притисок амортизери	●	●	●
Управувачи на мотор			
Ограничувач на мотор – 90 km/h	○	-/●	-/●
Ограничувач на мотор – 100 km/h (не достапно кај N2)	-/○	-/○	-/○
Ограничувач на мотор – 110 km/h (не достапно кај N2)	–	-/○	-/○
Ограничувач на брзина на вклучување – 110 km/h	●	–	–
● = Стандард, ○ = Опции, со доплата.			

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Безбедност и возачка асистенција			
АпАнти блокирачки сопирачки – Електронски, 4 тркала ¹⁾	●	●	●
Електронска програма за стабилност ¹⁾	●	●	●
Контрола при вртење на свиоци ¹⁾	●	●	●
Помош за стартување на угорнина (HSA) ²⁾	●	●	●
Предупредување за итно сопирање (LAC) ¹⁾	●	●	●
Заштита од превртување(ROM) ¹⁾	●	●	●
Предупредување за итно сопирање ²⁾	●	●	●
Заштита од превртување(ROM) ¹⁾	●	●	●
Контрола на лулање на прикола (TSC) ¹⁾ (стандард со Ford приклучоци за влечење)	○	○	○
Воздушно перниче – возач ¹⁾	●	●	●
Воздушно перниче – преден совозач ¹⁾ (вклучува прекинувач за совозачкото воздушно перниче)	○	○	○
Воздушно перниче – предни странични перници ¹⁾	○	○	○
Воздуно перниче – Предна странична завеса ¹⁾	○	○	○
Појаси на седиштата – Зво 3 точки дијагонална макара (сите седишта) ¹⁾	●	●	●
Следење на притисокот во пневматиците ¹⁾	○	○	○
Сигурност			
Аларм – периметарски	○	○	○
Аларм – Сензор во внатрешност во кабина, сензор на склоност на приколка, кога е опремено (вклучува далечинско заклучување со два клуча) (достапно само со комплетно челична преграда и незастаклени задни врати)	○	○	○
Врати – задни незастаклени	●	●	●
Имоблајзер – Safeguard пасивен систем против кражба (PATS) (имоблајзер одобрен од осигурителни компании категорија 2)	●	●	●
Брави – централно заклучување	●	●	●
Брави – високо безбедносни, заштитени со зајакнати шарки	○	○	○
Брави – Далечинско заклучување со еден клуч	●	●	–
Брави – Далечинско заклучување со два клуча	–	–	●
Брави – Конфигурирачки пакет за заклучување ниво 2	●	●	●
Брави – Конфигурирачки пакет за заклучување – независно отклучување на вратата на возачот*	○	○	–
Брави – Конфигурирачки пакет за заклучување – отклучување со автоматско затворање на врата, зонско повторно заклучување на спротивни врати и автоматско повторно заклучување по 3 секунди*	○	○	–
Брави – Автоматско повторно заклучување, вратите повторно се заклучуваат по 45 секунди доколку ниедна врата не се отвори	●	●	●
Брави – Аудио порака за неуспешно заклучување, звучен сигнал доколку вратата е отворена кога се активира заклучувањето	●	●	●
Брави – Автоматско заклучување при заминување, вратите автоамтски се заклучуваат при 8 km/h	●	●	●
Брави – Отворање на хауба со клуч	●	●	●
Број за идентификација на возило – Видлив	●	●	●
● = Стандард, ○ = Опција, со доплата. ¹⁾ Безебдносна опција, ²⁾ Опција за возачка асистенција.			
*За детали на достапни конфигурации ве молиме консултирајте се со вашиот фордов дилер. Ве молиме забележете: Конфигурирачкото заклучување мора да биде дефинирано во време на нарачка, не може да се порача како дилерски вградена опција или опрема.			
◆Белешка: На совозачкото седиште не смее да се става детско седиште свртено наназад кога возилото Ford е опремено со функционално возушно перниче за совозачот.			

Странични прицврстувачи

Новиот Transit има точки за врзување според стандардите DIN/ISO наместени токму над подот од страничниот сид на товарниот простор. Тоа го олеснува прицврстувањето товари, а подот е без пречки, што ги елиминира местата што собираат нечистотии и овозможува мерење на новиот товарен под лесен за чистење. (Стандард)



Надгледување на притисокот во гумите

Сензори во телата на вентилите го следат притисокот на гумите и ги пренесуваат податоците безжично до екранот на таблата со инструменти. (Опција)

Карактеристики

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Карактеристики на дизајн			
Каросерија – H2 (Среден покрив) (не е достапно со L4 LWB-EF "Jumbo")	●	–/●	–/●
Каросерија – H3 (Висок покрив) (стандардно со L4 LWB-EF "Jumbo")	–	○/●	○/●
Ретровизори – информативен систем за мртва точка и интегриран трепкач	●	●	●
Ретровизори – Мануелно подесувани	●	●	–
Ретровизори – Електрично управувани и загревани	○	○	●
Ретровизори – Преклопливи, електрично управувани и загревани (Функционалноста на греачот подесувани од предниот или задниот екран)	○	○	○
Странични лајсни – Широки, во своја боја	●	●	●
Преден браник – Делумно во боја на каросерија	●	●	●
Заден браник – Во своја боја со интегрирана скала	●	●	●
Рачки на вратите – Во своја боја	●	●	●
Задна врата/рачка на товарна врата – Во своја боја	●	●	●
Предна решетка – Asteroid Grey	●	●	–
Предна решетка – Studio Grey	–	–	●
Калници – Напред	○	○	○
Калници – Задни	●	●	●
Кука за влечење со контрола на лулање на приколка со 13-пин приклучок за електроника (можно е потреба од тахограф)	○	○	○
Боја – Металик	○	○	○
Тркала			
Челични –15"х6½". (Со 215/65 R15 BSW пневматичи)* (стандардно само со 290 и 310 сериите)	–	–/●	–/●
Челични –16"х6½". (Со 215/65 R16C пневматичи)* (стандардно со ECOnetic сериите) (350 серија: 235/65 R16 BSW пневматичи; 410 FWD серија: 235/65 R16C 121/119 BSW пневматичи)	●	●	●
Челични – 16"х5", двојни задни тркала, мали раткапни на рпедните тркала. (Со 195/75 R16C BSW пневматичи)* (стандардно само со 430 и 470 серии, и опција само со 350 L4 (LWB-EF) RWD серии)	–	○/●	○/●
Алуминиумски – 16"х6½". 5х2-краци. (Со 215/65 R16C BSW пневматичи)* (290 и 310 серии: 215/65 R16C BSW пневматичи; 330, 350 серии: 235/65 R16C BSW 115/113 BSW пневматичи; 410 серија: 235/65 R16C 121/119 BSW пневматичи) (вклучува навртки за заклучување)	–	–	○
Раткапни – Половични	–	●	–
Раткапни – целосни	●	–	●
SPрезервно – Целосна големина челични со алатна опрема	○	●	●
Опрема за пумпање на пневматичи	●	○	○

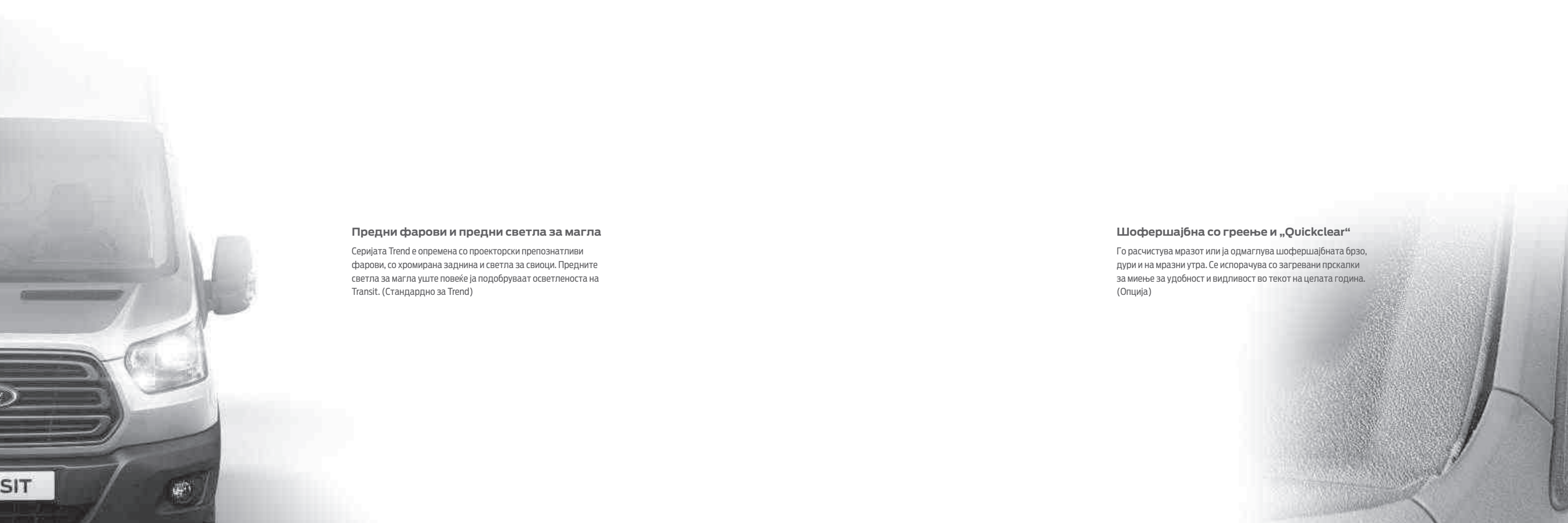
Предни фарови и предни светла за магла

Серијата Trend е опремена со проекторски препознатливи фарови, со хромирана заднина и светла за свиоци. Предните светла за магла уште повеќе ја подобруваат осветленоста на Transit. (Стандардно за Trend)

Карактеристики

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Карактеристики за удобност			
Предни светла – Халогени рефлекторни светла во стил на проектор со хромирана позадина и сино долго светло и светла при вртење	○	○	●
Предни светла – дневни	●	●	●
Предни светла – Задоцнето гасење, период од 30 секунди	●	●	●
Предни светла за магла	□	□	●
Врати – лизгачка странична товарна врата од страна на возачот и скала	–	○	○
Врати – лизгачка странична товарна врата од страна на возачот и скала (не е достапно со FWD)	–	–/○	–/○
Врати – лизгачка странична товарна врата од страна на совозачот и скала	●	●	●
Врати – Незастаклени задни врати на шарки, 1800 отварање, позитивно затварање на 900 (не достапно со L4 'Jumbo')	●	–/●	–/●
Врати – Не застаклени задни врати на шарки, 2700 отварање, со магнетски вратни ограничувачи (не достапно со L2 (MWB), опција со L3 (LWB) и стандард со L4 (LWB-EF "Jumbo"))	–	–/●/○	–/●/○
Врати– Застаклени, со загревани задни прозори	–	○	○
Странични светла за одбележување (L4 (LWB-EF) модели)	–	●	●
Бришачи – предни, варијабилни/наизменично со електронска прскалка	●	●	●
Бришачи – назад со автоматско повторно бришење и електрично управувана прскалка (достапно само со застаклени здни врати)	–	○	○
Сензори за паркирање – Напред и назад (само достапно со Ambiente и предни светла за магла)	○	○	○
Скала на заден прозор (достапно само со застаклени задни врати) (не достапно со L4 (LWB-EF "Jumbo"))	○	–/○	–/○
Опционални пакети			
ECO пакет – Авто-Старт-Стоп систем; 'ECO OFF' прекинувач на инструмент табла, ограничувач на брзина на вклучување 110 km/h (не достапно со Ниво IV мотори или со AWD)	●	–	–
Мал пакет за видливост – Загревана ветробранско стакло, сензор за прскање, предни светла за магла и електронски управувани и загревани ретровизпори	○	○	●
Голем пакет за видливост – Загревано ветробранско стакло, сензор за прскање, електронски управувани и загревани, преклопливи ретровизори, автоматски предни светла, предни светла за магла и варијабилно затемнување на инструмент табла	–	–	○
Премиум пакет за видливост – Загревано ветробранско стакло, сензор за прскање, инструмент табла со повисоко ниво, електрично управувани и загревани ретровизори, преклопливи, автоматски предни светла, автобришачи, предни светла за магла, варијабилно затемнување на инструмент таблата, задна камера, и предупредување за напуштање на лента.	–	–	○

● = Стандардно, ○ = Опција, со доплата, □ = Дел од опционален пакет, со доплата.
*Тркалото што ќе го изберете ќе биде опремено со големината на гумата потенцирана, но без избор на марка на гума.



Карактеристики

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Дизајнерски карактеристики			
Прекривка на под – Во кабина, лесна за чистење	●	●	●
Тапацир на покрив – Во кабина, скроен	●	●	●
Волан – 4-краци, полиретански	●	●	-
Волан – 4-краци, со кожни исечоци	□	□	●
Рачка на менувачот – Со кожни исечоци	-	-	●
Внатрешно осветлување			
Светла во кабина – Монтирани над глава, со затемнување во театарски стил	●	●	-
Светла во кабина – Монтирани над глава, светла за читање на мапи	-	-	●
Амбиентални светла – Илуминација во пределот кај нозете (само кај страничните врати)	-	-	●
Светла во товарниот дел	●	●	●
Светла во товарниот дел – LED	○	○	○
Внатрешно осветлување/штедење на акумулатор – 30 минути	●	●	●
Внатрешно осветлување/штедење на акумулатор – 180 минути (достапно само со двоен акумулатор)	○	○	-

Карактеристики

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Аудио и комуникациски системи			
Аудио – помалку ICE	●	●	-
Аудио подготовка(2 звучници и антена)	○	○	-
MyConnection Радио, надворешна AUX конекција за екстерни музички елементи (поцирана во горниот дел кај главата на возачот), Bluetooth® хендс-фри телефон и систем за гласовни команди со USB/iPod® приклучок за конекција iPod® функционалност, далечински аудио контроли, два предни звучници (ICE опција пакет 2)	○	○	●
MyConnection радио со DAB, надворешна AUX конекција за екстерни музички елементи (поцирана во горниот дел кај главата на возачот), Bluetooth® хендс-фри конекција телефон и систем за гласовни команди со USB/iPod® приклучок за конекција и iPod® функционалност, далечински аудио контроли, два предни звучници (ICE опција пакет 3)	○	○	○
Радио/ЦД 3.5" точкест матрикс дисплеј, продолжена интегрирана контролна табла, Ford SYNC, Bluetooth® и гласовни команди и аудио стриминг, USB и ниво на приватност, надворешна AUX конекција за екстерни музичку елементи (поцирана во горниот дел кај главата на возачот), USB приклучок со iPod® функционалност, далечински аудио команди, четири предни звучници (два вуфери и два твитери) (ICE опција пакет 4)	○	○	○
Радио/ЦД 3.5" со DAB точкест матрикс дисплеј, продолжена интегрирана контролна табла, Ford SYNC, Bluetooth® и гласовни команди и аудио стриминг, USB и ниво на приватност, надворешна AUX конекција за екстерни музичку елементи (поцирана во горниот дел кај главата на возачот), USB приклучок со iPod® функционалност, далечински аудио команди, четири предни звучници (два вуфери и два твитери) (ICE опција пакет 5)	○	○	○
Инструменти и контроли			
Патен компјутер (далечина до празен резервоар, моментална и просечна потрошувачка на гориво, просечна брзина, надворешна температура)	●	●	●
Вода во филтер за гориво со сензор	●	●	●
Акумулатор – Ладен старт (-20°C)	●	●	●
Акумулатор – Двоен подобрен воден (IF), ладен старт (-29°C)	○	○	○
Стандарден акумулатор – Стандард само кај возила со преден погон на тркала	-/●	-/●	-/●
Акумулатор за тешка должност – Стандард кај заден погон и погон на сите тркала. Опција кај преден погон	○	○/●	○/●
Алтернатор – Стандард (150 Amp)	●	●	●
Алтернатор – Тешка должност (210 Amp)	○	○	○
Помошен приклучок – 3 X 12V, 60A конекции лозирани под возачкиот дел	●	●	●
Тахограф – дигитален, електронски, 24-часа	-	○	○
Темпомат (вклучувајќу кожен волан и уред за орилагодливо ограничување на брзината)	○	○	●
Адаптивен Темпомат со предно алармирање (вклучува кожен волан, уред за прилагодливо ограничување на брзината, и предни и задни паркинг сензори)	-	-	○
Индикатор за промена на брзина	●	●	●

● = Стандард, ○ = Опција, со доплата, □ = Дел од пакет, со доплата.

*Ford Emergency Assistance функционира во повеќе од 30 европски земји. Оваа функција работи во спој со соодветен поврзан мобилен телефон што е со Вас кога ќе се активира воздушно перниче (не важи за коленските перничина и задните надувувачки безбедносни ремени, ако ги има) или прекинувачот за исклучување на пумпата за гориво. Видете на локалниот сајт на Ford за најнови информации. Зборот-марка и логоата Bluetooth® се сопственост на Bluetooth SIG, Inc. и употребата на тие марки од страна на Ford Motor Company Limited е лиценцирана. Другите трговски марки и трговски имиња им припаѓаат на нивните сопственици.

Контроли монтирани на воланот
Овозможуваат да ракувате со аудио системот и патниот компјутер без кревање на рацете од воланот. (Стандард со аудио системите на Ford)



Складишна преграда со капак со приклучок за струја и порта USB

Паметно скриената складишна преграда што се наоѓа над групата инструменти содржи приклучок за струја од 12 волти, приклучоци AUX и USB. (Стандард со аудио системите на Ford)

Складишна преграда под седиште

Предното перниче за двајца патници се отвора нагоре да открие скриена преграда доволно голема да собере кутија со алати. (Стандард) Средишното седиште има и маса на расклопување, доволно голема да собере нотес A4, таблет или лаптот. (Стандард кај Trend, опција кај Ambiente)



Карактеристики

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Седишта			
Возачко седиште – во 8-пращи (напред/назад; наклонување; висина; и тилтање) со потпирач за рака	●	●	●
Возачко седиште – во 10-пращи (напред/назад; наклонување; висина; и тилтање) со потпирач за рака	–	–	○
Предно совозачко седиште – Единечно, 4-пращи загревано (напред/назад; и наклонување)	○	○	○
Предно совозачко седиште – Двојно, загревано, фиксно со перница што се подига за одложување на предмети	○	○	○
Предно совозачко седиште – Двојно, фиксно со перница што се подига за одложување на предмети, маса на отварање	●	●	●
Предно совозачко седиште – Двојно, загревано, фиксно со перница што се подига за одложување на предмети, маса на отварање	○	○	○
Комфорт и удобност			
Клима уред – Напред, прочистувач на полен на филтерот за воздух	○	○	●
Греач – Рециркулација	●	●	●
Греач – програмирачки електронски помошен греач за палење на горивото (не е достапен во RHD EDM пазарите)	○	○	○
HeГ греач – програмирачки електронски помошен греач за палење на горивото (не е достапен во RHD пазарите)	○	○	○
Рачка за помош – над вратата на совозачот	●	●	●
Држач за шише – Двоен, капацитет з 2-литарско шише, монтиран напред	●	●	●
Касета за ракавици – Со капак и капацитет за складирани на А4 документи	●	●	–
Приклучок за струја – 2 x 12V (лоциран во инструменталната табла и местото за одложување)	●	●	●
Приклучок за струја – 150 Watt (230 volt) конвертор на струја	○	○	○
Приклучок на струја – 12V (лоциран позади)	○	○	○
Пакет за пушачи – запалка и пепелник	○	○	○
Место за одложување – џебови за мапи во предната врата	●	●	●
Место за одложување – на возачката страна, оддели за одложување на врвот на инструмент таблата со капацити	●	●	●
Место за одложување – полица на отворање над главата	●	●	●
Место за одложување – оддел за одложување под седиштата (под дуплите совозачки седишта)	●	●	●
Прозори – Електронски управувани напред со еден допир на страната на возачот	●	●	●
Камера со поглед кон назад во ретровизорот (вклучува Асистенција при лулање на приколка)	○	○	○
Апармирање за искачање од лента (вклучува воачко алармирањет, инструментален кластер од висока серија, кожен волан, брисачи, патен компјутер и загревана ветробранско стакло (NA in Turkmenistan, Uzbekistan, Northern Cyprus)	○	○	○

Карактеристики

	ECOnetic	Ambiente	Trend
Товарен оддел			
Преграда – челична по цела должина, незастаклена	○	○	○
Преграда – Челична по цела должина со прозор	●	●	●
Комплетно тапациран заден дел, плоча на пола висина	–	○	●
Комплетно тапациран заден дел, плоча на цела висина	○	○	○
Под лесен за чистење	●	●	●
Комплет за заштита на товарниот простор – Комплетно тапациран заден дел, Под лесен за чистење, средно и високо позиционираа товарна шина и товарен оддел со окца за врзување на подот (не достапно со греач на заден дел)	–	○	○
Товарен оддел – 8 x DIN 75410 соодветни окца за врзување	●	●	●
пакет за задржување на товарот	○	○	○
Заштитна решетка на задниот прозор	–	○	○
Политек носач на покрив	○	○	○

● = Стандард, ○ = Опција, со доплата, □ = Дел од пакет, со доплата.



Ретровизорска камера

Изберете рикверц и сликата од ретровизорската камера се појавува автоматски на ретровизорот. Наведувачките линии врз сликата на камерата покажуваат каде оди возилото. (Опција)

Држачи за шишиња

Држачите за шишиња се наоѓаат од двете страни на таблата со инструменти, со држачи за чаши над нив. Освен тоа, џебовите на предната врата се конструирани да соберат шише од 2 литри. (Стандард)

Систем за сопирање и погон на сите тркала

Каква и да е работната околина, на Transit му се најважни заштитата на возачот и совозачот. Стандардни безбедносни функции се ABS со Помошник за итно сопирање (EBA) што помага да се намалат растојанијата при итни сопирања. Поголемите плочки и дискови за сопирање траат подолго и се поотпорни на абење, додека сензорите за истрошеност укажуваат кога треба да се заменат плочките. За понапорни услови, Transit е достапен со погон на сите тркала (AWD). Овој најнов систем има електронска пумпа што овозможува погонскиот склоп за AWD да не се блокира и вклучува диференцијал во предната оска за подобро управување.



44

Специјални опции за возилата				
	SVO Code	ECOnetic	Ambiente	Trend
Каросерија				
Без сопатничко седиште (без пиедестал)	A304	○	○	○
Пристал до резервното тркало со затворени задни врати	A532	○	○	○
Електрично				
Контрола на вртежи на моторот, 130h 3000 rpm	A003	○	○	○
22 високо издржливи AGM batteries со длабок-циклус (2 x 95 Ah капацитет, 850 CCA бетери под возачкото седиште)	A736	–	○	○
Дополнителна табла со осигурувачи	A526	○	○	○
Подготвителен пакет за осветлување – копче и ожичување напред и назад (вклучува и дополнителна табла со осигурувачи (A526))	A606	○	○	○
Подготвителен пакет за помошно возило (обезбедува 3 копчиња за осветлување и два приклучоци за струја (вклучува и дополнителна табла со осигурувачи (A526), Подготвителен пакет за осветлување (A606))	A607	○	○	○
Интерфејс конектор (овозможува избор на сигнали и енергија (вклучува и дополнителна табла со осигурувачи (A526)) (неможе да биде нарачано со Utility Vehicle Switch Pack (A607))	A608	○	○	○
Боја				
Специјална боја, 140 достапни бои, консултирајте се со Вашиот Ford продавач за детали	Various	○	○	○

○ = Опција, со доплата.
***Кратенката на SVO бојата мора да биде внесена во време на порачка. SVO боја значи во сопствена боја (црна) одбојници, странични лајсни, кукишта за ретровизори и рачки на вратите.**

Бои и облоги

Изберете боја на каросеријата што мислите дека најдобро го одразува вашиот деловен бренд.

45



Frozen White
Акрилна боја на каросеријата



Race Red
Акрилна боја на каросеријата



Blazer Blue
Акрилна боја на каросеријата



Tectonic Silver
Металик боја на каросеријата*



Stratosphere
Металик боја на каросеријата*



Deep Impact Blue
Металик боја на каросеријата*



Midnight Sky
Металик боја на каросеријата*



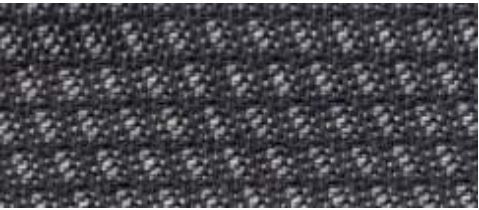
Lunar Sky
Металик боја на каросеријата*



Moondust Silver
Металик боја на каросеријата*

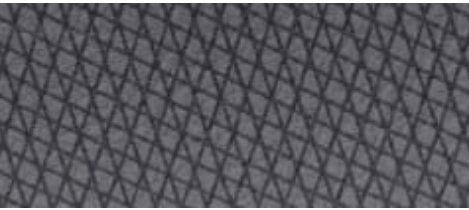


Panther Black
Металик боја на каросеријата*



Ambiente

Перничиња на седиштата Max во Charcoal Black
Тапацир на седиштата Traхon во Charcoal Black



Ambiente

Перничиња на седиштата Prima Vinyl во Pewter**
Тапацир на седиштата Artec Vinyl во Pewter**



Trend

Перничиња на седиштата Max во Charcoal Black
Тапацир на седиштата Lane во Charcoal Black

Специјални опции за возилата (SVO)

Иако асортиманот на комерцијални возила Ford веќе нуди голем избор стандардни функции и опции, програмата за специјални опции за возилата (SVO) оди чекор подалеку. Практичните опции се од индустриски издржливи акумулатори, до избор од 130 бои што одговараат на вашата компанија. За повеќе информации, разговарајте со својот локален специјализиран продавач на Ford Transit.

*Металик боите на каросеријата се опции со доплата.

**Опција за Ambiente.

Ford Transit е покриен со гаранцијата за заштита од корозија на Ford 12 години од датумот на првата регистрација. Подложно на одредбите и условите.

Белешка Сликите на возилото се за илустрација на боите на каросеријата и може да не ги одразуваат тековните карактеристики. Боите на каросеријата и на тапацирните елементи репродуцирани во брошурата може да се различни од вистинските поради ограничувањата на применетите печатарски техники.

46



MY 2014 MKD mk

Илустрации, описи и карактеристики. Брошурата беше точна во времето на печатењето. Меѓутоа, Ford има политика на постојан развој на производите. Правото за менување на карактеристиките, боите и цените на моделите и ставките илустрирани и опишани во ова издание во кое било време е задржано. За најновите детали, секогаш посветувајте се со својот продавач на Ford. **Опционална опрема.** Во цело ова издание, каде и да има некоја карактеристика опишана како „опција“ или „опционална опрема/пакет“, треба да претпоставите дека е со доплата на основното возило, освен ако изрично не е наведено спротивното. Сите модели и комбинации на бои зависат од достапноста. **Забелешка.** Некои слики претставени тука се модели од пред-производство и/или се компјутерски направени, затоа конструкцијата/одликите на конечните верзии на возилото може да се разликуваат во разни погледи. Освен тоа, некои од одликите прикажани на возилата може да се опционални. **Забелешка.** Брошурата содржи оригинална опрема на Ford, како и асортиман производи од нашите снабдувачи. **Идентификуваните додатоци се внимателно избрана опрема од други снабдувачи со нивни марки што не спаѓаат под гаранцијата Ford, но се покриени со гаранцијата на самиот производител, за којашто може да се известите кај својот продавач на Ford. **Забелешка.** Зборот-марката Bluetooth® и логоата се сопственост на Bluetooth SIG, Inc. и употребата на тие марки од страна на Ford Motor Company Limited е лиценцирана. Зборот и логоата iPod се сопственост на Apple Inc. Другите трговски марки и трговски имиња им припаѓаат на нивните сопственици. **Забелешка.** Некои функции за помош на возачот и за безбедност опишани во брошурава се конструирани да функционираат со помош на сензори чии работни ефекти може да се помали во одредени климатски и услови на околината.**



Кога ќе ја прочитате брошурава, ве молиме да ја рециклирате.

Издавач Ford Motor Company Limited,
Brentwood, Essex, England.
Регистрација во Англија бр. 235446.
BJN 202791. FoE Y57R.
PN 377511/0214/0.15m/MKD mk
September 2013.
© Ford Motor Company Limited.

www.ford.mk